

亞洲新灣區—生態旅遊

蔡佳菁 | 高雄市民

近年來高雄市政府於高雄港舊碼頭及其周邊開啟一系列的重大建設-「亞洲新灣區」，涵蓋了高雄世界貿易展覽會議中心、海洋文化及流行音樂中心、高雄港國際旅運航廈、高雄市立圖書館總館……等，未來亦有高雄環狀輕軌串聯「亞洲新灣區」的各項重大建設，並行經駁二藝術特區、軟體科學園區、夢時代、大遠百、中鋼總部、205 兵工廠等產業鏈，並且配合捷運系統亦可到達「壽山國家自然公園」的腹地，這些重大建設都是中央政府與高雄市政府共同攜手合作的成果，對於高雄的經濟、產業及觀光旅遊將有相當大的助益。

高雄市因地理環境特殊，擁有豐富且多樣化的人文和生態資源，而且也是全國唯一轄內同時擁有「國家公園」(東沙環礁國家公園)、「國家自然公園」(壽山國家自然公園)、「國家風景區」(茂林國家風景區)的一個縣市。然而，不論是「國家公園」、「國家自然公園」亦或是「國家風景區」，皆因其地理環境較為敏感，資源具有獨特性及稀少性，需受一定程度的保育和保護。尤其是在 2011 年才成立的「壽山國家自然公園」，本身就是一種創新的模式，嵌合在密集人口的都會中，距離「亞洲新灣區」很近，又有便捷的交通網絡，是一座沒有實質邊界，需融合於周遭都市環境與生活的國家級旅遊景點，其旅遊的規劃與推動必須與高雄都會中的生活發展共同整合。

「東沙環礁國家公園」於 2007 年成立以來，基於保育復育的目的，未開放一般民眾觀光旅遊，以進行資源調查研究、環境復育及相關設施規劃等經營管理工作，預計成立 5 年之後再依其經營管理結果，評估是否開放實施小型生態旅遊與環境教育。而「茂林國

家風景區」於 2001 年成立以來，一直致力於規劃高吸引力之遊憩行程及設計有效之行銷推廣企劃，俾利提昇茂林國家風景區發展競爭力，成為具有國際水準之風景區。

大高雄市擁有許多觀光資源，又有便捷的交通網絡，觀光旅遊人口日益增加，對於都市獨特自然生態環境進行保育和保護，實在是一大挑戰。為避免降低旅遊景點之服務品質，產生對自然環境和社會文化結構的衝擊，且基於「永續發展」之概念，爰此，針對「壽山國家自然公園」、「東沙環礁國家公園」、「茂林國家風景區」等觀光旅遊活動，宜採取「生態旅遊(eco-tourism)」的方式。因此，不僅需考慮其觀光旅遊發展策略、評估規劃、遊程設計、地點評鑑之外，「社區參與」與「生態解說」也是生態旅遊不可或缺的元素。「社區參與」必須經過資訊傳達、理性溝通的方式，以進行生態旅遊地的各項基礎規劃與管理措施。而「生態解說」是生態旅遊是否成功很大的關鍵，透過景點規劃和遊程設計，輔以旅遊導覽和解說方式，不但能讓旅遊者增加環境知識、體驗大自然，進而強化其對於環境保護及復育的意識。

大高雄市轄內有「壽山國家自然公園」、「東沙環礁國家公園」及「茂林國家風景區」等 3 處國家級旅遊景點，但是「壽山國家自然公園」及「東沙環礁國家公園」權管機關皆為內政部營建署，而「茂林國家風景區」權管機關則為交通部觀光局。爰此，建議中央政府與高雄市政府可循「亞洲新灣區」的模式，建立合作機制，共同保育及維護「壽山國家自然公園」、「東沙環礁國家公園」及「茂林國家風景區」的生態環境。