

## 市長序 |

高雄市長 陳菊

這是一個不斷創新的年代。在資訊科技越益發達、智慧型手機普及化後，大大改變人類的生活型態；如何應用智慧科技改善城市發展面臨的問題，即是高雄思考與努力的方向。

全球諸多國家皆面臨相同的問題，包括：城市人口爆炸、交通壅塞亂象、碳排放量激增影響自然生態與人類健康。尤在交通問題上，智慧科技可透過定位、聯網、大數據分析、交通資訊即時整合等面向，提供用路者更安全舒適的交通環境，舉凡對於前方危險路況提早預警、透過偵測器提供停車格位資訊等，均能實際改善用路人的不便與協助做出最佳判斷，提升城市大眾運輸系統品質、鼓勵民眾多搭乘大眾運輸，亦可有效降低龐大的交通量與改善城市空氣品質。

高雄正朝智慧交通・綠色運輸的目標前進。目前高雄捷運運量已有顯著提升，我們亦引進輕軌，除了現有的高捷紅橘線路網外，同時搭配可接駁最後一哩路的公共腳踏車 C-bike 運輸組合，提供市民朋友更低碳、環保、安全的新交通型態。高雄亦將於 2017 年舉辦生態交通全球盛典，期望透過一連串的綠色運具示範與試乘、智慧運輸系統之引進，包含整合交通資訊 APP、智慧車輛管制、智慧停車與車流監控等，讓全球來訪的城市、高雄市民共同參與並體驗。

高雄長期以來承擔重工業的發展責任，努力轉型成為宜居幸福的綠色城市是市府重要施政目標，也需要市民朋友與我們一起努力。冀盼未來高雄用路人能有一個更安全、自在與舒適的交通環境。市民與到訪本市的旅人亦能藉由捷運、輕軌、公車或公共腳踏車，自由地徜徉在高雄城市的角

落，細細品味屬於高雄的城市美學。

Handwritten signature in black ink, appearing to read '陳瑞' (Chen Rui).