

## 發行人序 |

高雄市政府研究發展考核委員會主任委員 劉進興

全球氣候變遷異常，帝王級的寒流、強降雨與屢創歷史新高的氣溫已成常態。據統計全球有 20% 的二氧化碳排放量來自運輸，其中八成由汽機車造成；也就是說全球約 16% 的排碳量由汽機車產生，而隨著地球暖化，低碳交通已成為全球注目的焦點。綠色運輸乃藉由推動使用低污染、省能源、智慧化的運輸工具，提供安全舒適、環保且共生共榮的永續運輸環境；此外，透過智慧科技掌握交通資訊、紓解交通壅塞是現今各國推行的重點。

本刊第二十期以「智慧交通・綠色運輸」為主題，邀請學術界、各運輸研究發展中心一同探討這全球議題！除了由本府捷運局、交通局、環保局，分別介紹本市與紅橘線捷運組成路網的環狀輕軌、2017 年即將舉辦的高雄生態交通全球盛典及高雄公共自行車租賃系統外，也邀請學界先進撰文析論。臺大先進公共運輸研究中心張學孔教授等在「應用智慧城市與智慧交通技術推動永續發展」一文中，介紹世界歐日等國家發展智慧運輸的經驗與歷程，並直指台灣未來智慧交通發展之方向與成功之要素；國立中山大學公共事務管理研究所吳濟華教授與高屏澎區域運輸發展研究中心等亦撰文「從綠色運輸典範城市發展探討高雄市綠色運輸之策略」，從城市發展背景與高雄相近的美國匹茲堡市為例來探討本市運輸發展之方向。另國立中山大學公共事務所林宜甲博士生以「高雄市公共自行車系統租賃點使用人數空間分布初探」一文研究探討自行車租賃點的設置應與公車轉乘點互相搭配；逢甲大學運輸科技與管理學系林良泰教授等撰寫「以機制設計理論評析大眾運輸發展策略」一文析論透過機制設計理論與政策誘因可以提升運輸工具運量。

氣候異常、交通亂象是全球必須正視的問題，期盼借鏡這幾篇論文的觀點，引導智慧交通・綠色運輸的發展方向，讓高雄成為一座更美麗的宜居城市。

劉進學