

期待「樂活、低碳」在高雄

阮敬瑩 | 高雄市民

高雄市交通局為了達到「最愛生活在高雄」市政施政願景，以「永續綠交通」為交通運輸發展主旨，並以「整合的交通、可靠的交通、生態的交通、效率的交通及便捷的交通」等五大交通發展願景，「建立港市一體交通運輸、提供雙二館無障礙運具、推動三大低碳運具、落實四大智慧運輸走廊、發展五大公共運輸系統、打造六大運轉樞紐及強化七大觀光運輸系統」七大發展策略積極發展高雄市的交通運輸，造就了現在擁有捷運、輕軌、高鐵、台鐵、海上運輸及空中運輸等海陸空多元的交通。

高雄擁有得天獨厚的地理條件，天然的港口是以工業起家的高雄對外貿易的主要聯結；僅次於桃園國際機場的小港國際機場是台灣第二大的國際機場，再加上近年來積極的發展陸上交通運輸系統（如捷運、輕軌等），且為改善早期民眾較少搭乘大眾運輸工具的習慣，近年來開始陸續實施各種鼓勵民眾搭乘大眾交通運輸政策，如搭乘公車的優惠方案、捷運的轉乘優惠等，企圖改變民眾的通勤習慣，更致力於串聯多元的陸上運輸系統，希冀可以透由不同類型的大眾運輸工具的優缺點彼此互相彌補，以「永續、低碳」為概念使高雄的交通運輸系統更加完善，增進民眾搭乘大眾運輸工具的意願。

除了交通運輸工具的多元外，加上數位化監控交通運輸系統，以達到最大效率外，使民眾可以透過行動裝置隨時得知所選擇之大眾運輸工具的現狀，民眾因此可以妥善的運用個人時間，不再因等待大眾運輸工具而選擇放棄，也可以精準計算轉乘的時間，妥善安排自己的行程，使生活因完善及人性化的交

通運輸系統而變得更便捷，加強民眾使用大眾運輸工具的動機。

多元的大眾運輸工具是政府的美意，然不同大眾運輸工具建設會因建設的年代不同而各有一套系統，如何使各大眾運輸工具可以互相配合則擁有許多需要克服的問題，如許多地方的公車站牌與捷運站距離遙遠，或是在轉乘其他的交通工具時，轉換交通工具的轉乘時間拉鋸過長，增加民眾轉乘時間，降低民眾搭乘大眾運輸工具的意願。

綜上所述，可以發現高雄在發展多元的交通上非常努力，可以知道民眾因日漸完善的交通運輸系統，使生活更加便利，但是大部分的民眾日常生活所使用的交通工具仍倚賴汽機車代步，實際使用成效尤未可知，然而執行政策並非一蹴可及，更何況涉及改變民眾的生活習慣，可以想像高雄仍需要一段時間，讓政府調整不同交通運輸工具的狀況及克服在轉乘之間發生的各種問題，同時也給民眾多一點時間嘗試及熟悉新時代的交通運輸系統，讓我們慢慢的等待「永續、低碳」的高雄來臨。