

悠遊打狗：舒適宜居的綠色城市

許詠凌 | 高雄市民

高雄城市的交通發展，一直以摩托車和汽車為大宗，但隨著人口增加，以及空氣汙染日益嚴重與環保意識興起，打造綠色交通與舒適安全的城市，即成為政府重要目標。在高雄捷運紅、橘兩線進入公共運輸系統後，雖然曾有「門可羅雀」的窘境，但在長期宣傳、利用站點藝術與市集吸引觀光人潮與不定期舉辦捷運的相關活動下，搭乘率已從最初 2008 年 4 月的日平均載客量 93,850 人次，大幅躍進到 2016 年 2 月的日平均 187,936 人次，成長一倍之多，可見已有市民選擇捷運做為代步工具，筆者認為若輕軌正式加入公共運輸系統，將能完整連結捷運腹地，提高載客量與民眾搭乘意願。在道路交通運輸方面，公車運輸發展至今，品質也大有提升，除了購進低底盤公車、票價優惠、配合捷運路線的公車路線規劃外，亦引進公車動態資訊系統與智慧運輸應用系統，減少民眾等待的時間與提供行車用路安全。再者，自行車道的規劃與公共腳踏車的設點和運作也逐漸完善，成為市民的周末運動選擇或觀光客的遊覽活動之一，騎著 c-bike 在大路與巷弄中穿梭，深度認識、親近城市，無形中推廣高雄的美景、美食。綜合以上，可見在政府的長期耕耘下，讓市民利用大眾運輸系統的意願升高，並逐步達成以腳踏車（Bicycle）、公車（Bus）、捷運（Metro）、路行（Walk）四種相互使用的交通連網，成為節能減碳的健康城市。

隨著環保意識增強，今年（2016）春節，市政府在哈瑪星試辦由公共接駁車的方式，禁止汽機車進入的「生態交通」，疏導當地的遊覽人潮，並在舉辦大型的藝術節、花海活動，結合文化與環保生態，讓民眾能夠安心在園區裡散步遊覽。此外，

同時在渡輪站實施禁止遊客騎乘燃油機車登船，預計未來將持續宣導限制燃油機車登船，希望能夠改善空氣品質，並且讓遊客能夠多利用大眾運輸系統。市政府循序漸進的宣導，與配套措施不斷增加或改善的情況下，無非是期望能喚醒與培養市民對於「城市」中的交通概念，並非侷限在汽機車的多寡或便利度，而是取決大眾運輸系統的進步、方便程度，以及不同系統之間的緊密互連性。

「悠遊打狗」，是筆者期望在市府持續努力下，能夠使市民擁有綠色智慧，安全便民的城市生活願景。不但在原有的交通建設上持續更新、改進，讓民眾和觀光客受惠，提升高雄的城市形象。對於交通型態的新發展，高雄市接於南非約翰尼斯堡後，在 2017 年將舉辦全球生態交通盛典（EcoMobility World Festival），屆時哈瑪星地區預計成為生態交通示範社區，相信藉由多方交流，不但能帶來新的交通運輸思維，經此活動來引領公共的環保、工業議題，或是延伸出市民的健康、居住品質等相關看法，讓市民更了解綠色交通運輸的概念和遠景，與市府能夠充分溝通和協調，深度擴展到高雄市其他地區，甚而成為他縣市典範，在其中不斷從中改進、學習，與市民共創舒適宜居的綠色高雄城。