

環保節能、多元運輸— 我看港都交通運輸

蕭愛蓉 | 高雄市民

身為高雄市民，應該可以發現高雄可利用的交通方式變多了，在規劃上也作了些調整。顯而易見的有捷運、公車、輕軌；更令人可喜的，便是高雄市實施的「計程車彈性運輸服務計畫」，以計程車代替公車行駛偏遠地區，有效地解決承載率低與經費節省的問題，更能將服務延伸到交通較不便之處。此舉措透顯的意義不僅止於政策面的實行問題，更突顯市政府在交通規劃上活絡的思維與對偏遠地區的關懷。除了上述的政策外，高雄市預定在今年七月引進雙層巴士，希望能帶來觀光效益。這不僅強化港都運輸的多元性與功能性，也為城市增添不少光彩。

比起其他縣市，高雄的大眾運輸方式選擇性多，不但連結各個觀光景點，形成多種旅遊路線；從節能環保的角度來看，亦提供市民多種選擇，盼能減少汽機車的使用量以及交通壅塞，能減少碳排量。旅客要在高雄作個小旅遊，目前的大眾運輸實提供充足的選擇，縱使偶有不便，幾個人一起分擔搭計程車也不算太過奢侈。大家都知道，高雄的空氣不算好，雖然與工業有關，但是眾多的汽機車也要負些責任。就旅遊品質來說，搭乘交通運輸不止是節能，也解決車位與塞車的問題。像這種環保意識，實是市民可多考量之處。或許有些人會認為這是老生常談，毋須多論，但就實際的交通狀況來看，欲解決部分路段的壅塞問題、活絡港都各地交通往來，吾人仍應正視大眾運輸的發展議題。再以地球環境與全球趨勢來說，環保與交通的結合已是趨勢，例如高雄電動公車、氫油節能公車等等，把環

保思維運用在燃料上，就是值得稱揚之舉。我們不能把輕軌、以計程車代替偏遠公車、雙層巴士等等當成是噱頭，而是應該考慮到：當政府提供市民多種交通的同時，我們能不能也改變自己的交通方式？當有些人認為「搭公共運輸可以減少碳排量」是老調重談之際，是否也該考慮到這個原則是否已落實在生活之中？顯然的，我們還能更好更努力。

不論是輕軌或是雙層巴士，吾人除了注意到這交通方式的新意與娛樂效果之外，還須深入地思考到大眾運輸的環保意識與人文意義，市民能活用多種公共運輸，不止是達到環保效果，吾人的生活更能在交通改善與排碳量減少的環境裡悠遊生活，這也提升我們的生活品質，強化環保意識，增添本市人文風采。期盼大眾深刻體察到港都推動的交通運輸的深刻意義，並樂於增加使用大眾運輸的次數；即使是駕駛家用車，也盡量三人以上同車上路。相信大家能了解到在這小小舉動之中，可以為這城市帶來很大的改變，也能充分表現高雄市民愛護鄉土，重視環保的態度。