

公眾
論壇

四通八達的高雄

蔡韶華 | 高雄市民

高雄市民主要交通工具是以機車為主，很少運用大眾運輸，事實上，以往大眾運輸不發達，僅有公車，但經過高雄市政府持續多年的努力，高雄市不但有了捷運紅橘線，也有了台灣第一條輕軌，包雄環狀輕軌。高雄捷運是交通的主要骨幹，貫通南北與東西，南岡山到小港，大寮到西子灣，市民從南到北，東到西都非常方便。在捷運沿線車站可以搭乘接駁公車到市民的目地的。

高雄車站捷運站可以轉乘台鐵到達各都市，在左營站可以搭乘高鐵到桃園中正機場到世界各國，方便市民出國和回國。

捷運紅橘線完成後，高雄市交通大幅改變，人們的交通習慣也改變，尤其是年輕的族群，國中生和高中生以捷運為主要交通工具，學生時代搭乘捷運，未來在社會工作也是捷運一族，加上以一卡通搭乘捷運優惠，配合公車轉乘更是優惠多多，帶給學生族群福利。

目前高雄環狀輕軌也完成 14 站，從前鎮到鐵道文化園區，帶給高雄全新的交通運輸工具，前鎮區的市民可以搭乘環狀輕軌至前鎮之星，轉搭捷運紅線往南往北，轉乘橘線往東往西。

因為捷運紅橘線和環狀輕軌是交通骨幹，必須與其他運具整合，尤其是與公車，才可提供全面性的運輸服務，構成完整的交通運輸路網。高雄捷運和輕軌車站周邊規劃適當的轉運設施，如公車站、也提供機車和腳踏車等停車的地方，方便以其他交通工具前來搭乘捷運和輕軌的民眾使用。

公車配合捷運和輕軌，提供接駁公車的服務，班次多、班距短，方便民眾搭乘捷運和輕軌。

為了以最有效率的方式配合市民轉乘，高雄市的主要轉運站皆

串聯大眾運輸工具，目的是達到大高雄 30 分鐘生活圈的目標。

高雄市於 98 年建置全國第一個「都會網絡型」公共自行車租賃系統，市民可以以自行車做為短程交通運具。在高雄捷運沿線車站、部份輕軌車站及高雄市重要的聚點，都有自行車的租賃站，並且站與站間的距離很短大約 1 公里，市民可以選擇距自己和目的地最近的租賃站取車和還車，是相當方便市民使用的短程交通運具。

除了硬體建設外，高雄市政府也推動輕軌、捷運、公車等大眾運輸系統之票證整合、費率整合及路網整合等，提供便利的轉乘服務，一卡通、悠遊卡、愛金卡、有錢卡等均可在捷運輕軌使用，也推出捷運輕軌兒少卡、高雄捷運+輕軌一、二日 QR Code 搭乘券等，更多的優惠可以吸引更多市民搭乘大眾運輸工具。

行政院核定通過前瞻基礎建設軌道建設「高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段」、「高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段」、「高雄捷運黃線」計畫。未來岡山路竹延伸線服務岡山、路竹地區。高雄捷運線黃線行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、烏松等高雄都會核心區，可預期高雄都會區的交通是四通八達的路網。