

公眾
論壇

高雄輕軌本身和沿途都是觀光景點

林德恩 | 高雄市民

高雄市大眾運輸包含高雄捷運紅橘線之後，伸展了高雄人的腳程，往北往南往東往西，讓高雄人到處去更方便。

高速鐵路因為速度快，路線在郊區，採高架或地下，可以欣賞田野風光，台鐵亦同；捷運雖在都市內，但路線在地下或高架，亦無法享受高雄都市之美。

高雄環狀輕軌是台灣第一條輕軌，輕軌行走在都市路面上，乘客可以透過大片玻璃欣賞都市之美，路上的用路人也可以欣賞大型藝術品在都市流動。

雖然到了國外可以搭乘輕軌，但高雄輕軌與眾不同，高雄輕軌是高雄人的驕傲，高雄市民搭乘高雄輕軌，就要了解輕軌特殊之處，我們不能以搭乘捷運的觀點來看輕軌，我們參觀西子灣領事館，如果瞭解其歷史，我們會更驚歎；相同的，如果搭乘高雄輕軌，瞭解高雄輕軌的特色，不但驚歎也更驕傲。

高雄輕軌有何特色？有什麼令我們驕傲的？

你如果到了歐洲，搭乘輕軌，你會發現輕軌是很舒適的運具，但在輕軌上面天空佈滿電線，這些電線提供輕軌運行所需的電力，這些電線，不但危險，也傷害都市景觀，但我們的輕軌所到之處天上沒有電線，輕軌車輛進站當乘客上下車 20 秒，車輛利用這 20 秒的時間在車站充電，充完電行駛到下一站再充電，高雄輕軌是世界上少數擁有全線採這種方式的都市之一，這是值得我們驕傲的地方。

高雄輕軌在路面上移動和道路交通有互動，非常適合觀光，車廂和月台等高，無障礙設計適合全家扶老攜幼一同出遊，高雄輕軌

現在就是這種情形，和搭乘捷運要上天下地不同。再者，高雄輕軌採榮譽制收費，車站沒有閘門，乘客自己買票或刷卡上車。

高雄是少數有山有水的都市，目前高雄輕軌有十四個車站，其中四個特色車站：前鎮之星站、旅運中心站、真愛碼頭站、哈瑪星站等，路線經過亞洲新灣區，這是高雄市大力推動的目標，主要建設包括：高雄展覽館、輕軌第一階段、港埠旅運中心、海洋文化及流行音樂中心等。輕軌連接了高雄夢時代百貨公司，可以吃喝玩樂和逛逛；高雄世貿展覽館，常有舉辦活動帶動人潮，旁邊有新光碼頭；未來的旅運中心是高雄市的海上客運出入境中心，可同時停泊 2 艘大型郵輪，服務通關旅客超過 2000 人，海岸觀景平台 24 小時開放，民眾登上觀景平台眺望高雄港風光。海洋流行音樂中心興建大型室內表演廳、戶外表演場、6 間小型展演空間等，將成為高雄文創音樂生活基地。這二項建設港埠旅運中心和海洋文化及流行音樂中心都可以看到建物成形。輕軌的真愛碼頭站和海洋流行音樂中心有連接，乘客可以在車站居高享受高雄港海景；輕軌路線經過目前高雄最夯的駁二和鐵道文化園區，駁二是充滿藝術氣息的藝術基地；鐵道文化園區原為高雄第一個火車站高雄港站，目前是一大片綠地適合親子活動，園區內放置懷舊的老火車車廂、古董蒸汽火車頭等等，和現代時尚的輕軌車輛如同穿越時空，也是高雄重要的觀光景點。