

# 高雄市政府 105 年度市政創新提案表

編號：17

項目	內容
提案名稱 (20 字以內)	市政資源數據分析決策及民間加值應用系統
摘要說明 (50 字以內)	為整合分析之資訊系統，藉由交叉分析統計於圖台上以視覺化資訊方式呈現，用以檢視各區資源分配是否妥適。
提案內容 (約 6 百~1 千 5 百字，可分項次、分段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。)	<p>1.問題描述：</p> <p>由於市府各局處依其權責提供市民各項服務措施及設施設備，卻一直未能於 GIS 或 Google Map 上以視覺化地圖做一整合性分析，致使各地區獲得的資源有重複投入或缺少之分配不均情形，進而讓各區民眾無法享有同等資源，且市府對於各區之建設因缺乏統整性之數據，於民眾或民意代表提出需求時，無法以數據化或量化方式回應民眾或民代精確之資訊與市府的決策原則。</p> <p>舉例說明：市府教育局有本市各幼兒園之資料，民政局有學齡前各區里幼兒人數之資料，將這兩種資料置於同一 GIS 或 Google Map 平台上，即能以視覺化資訊方式呈現各區里幼兒人數與幼兒園之分布圖，即可作為市府各局處施政及民間企業設置相關幼兒園之參據。</p> <p>2.具體創新作為：</p> <p>建請由市府研考會或資訊中心為主責單位進行決策分析需求數據蒐集，及彙整各局處目前能提供之資料。</p> <p>(1) 協調各局處資料提供方式及頻率，目前市府可取得之本市相關資料有民政局：人口、分齡、分區里統計、婚姻、新住民等資料；社會局：各項津貼補助人口、各項福利措施據點、身心障礙人口；交通局：身心障礙者停車位；警察局：各類型犯罪發生時間、地點，車禍發生時間、地點，易塞車路段發生時間及地點；教育局：各幼兒園、國中小學生分布狀況；地政局：電子地圖圖台（GIS）圖層等。</p> <p>(2) 將所蒐集之各項資料置於圖台或 Google Map 上透過交叉比對分析及時間序分析，可得到相關整合性之資訊，如易發生犯罪之時間及地點、易發生交通事故及交通阻塞之時間及地點、本市身心障礙者停車位與身心障礙人口分布之關係、學齡前兒童與幼兒園分布之狀況等等，可提供市府各局處或民間單位進行加值運用，提升民眾對於施政之滿意度及作為民間單位投資之參考依據。</p> <p>3.經費來源：</p> <p>由市府編列公務預算執行，預估所需經費約 800 萬元（含軟硬體設施）。</p>

4.預期效益：

- (1) 藉由系統分析時間序後，產出易發生犯罪地點、範圍及時間，讓警方加強重點巡查，可預防犯罪，提升治安並使民眾對於施政有感。
- (2) 藉由系統分析時間序後，產出易發生交通事故、易塞車路段地點、範圍及時間，讓交通警察加強重點疏導及防制，提升民眾好感度。
- (3) 藉由系統分析人口及年齡層於本市各區里分布狀況，提供市府各項服務機構設置之參考，及做為民間單位投資設置相關機構之評估依據，提升施政滿意度及促進本市經濟發展。
- (4) 即時提供施工改道路段及管制路段資訊，讓用路人能即時掌握相關訊息，避免造成交通擁塞。

5.可能的風險或限制：

- (1) 部分資料需藉由中央開發之系統取得，要與中央權管機關協商取得資料之頻率及方式。
- (2) 部分資料可能尚未正規或資訊化，需人工處理或鍵入。