

高雄市政府 105 年度市政創新提案表

編號：3

項目	內容
提案名稱	增進輕軌運輸新觀念，營造市民輕軌共榮圈
摘要說明	港都高雄是全台第一個引進輕軌之城市，它不僅帶給市民更多元運輸選擇性，卻也製造了不少用路上之交通問題，如何讓市民與輕軌能互棲於美麗港都中，是影響輕軌存廢的重要因素之一，爰研擬增進市民對輕軌運輸系統觀念，俾營造市民輕軌共榮。
提案內容	<p>1. 問題描述：</p> <p>高雄具有台灣目前第一條通車營運之輕軌路線，雖然它連結高雄捷運紅橘線，再搭配公車、自行車、形成綿密路網，又具有低碳環保的電力作為驅動力，低噪音、無空氣污染等優點，但因其佈設於平面路段上，又有別於傳統交通運輸系統，故衍生出不少新的交通問題，尤其高雄許多道路已存在交通擁塞之現象，且目前大部分用路人係使用私人運具，大眾運輸使用比例偏低。</p> <p>是以，輕軌對高雄市民而言，無疑是一種新觀念與革新，高雄市民接受度將直接或間接影響其他城市興建意願，可見如何克服諸多輕軌交通隱憂、財政狀況及用路觀念等已刻不容緩。</p> <p>2. 具體創新作為：</p> <p>(1)加強宣導用路觀念，提升市民搭乘意願：過往用路觀念已根深柢固，如何使輕軌納入市民使用工具之一，必須從觀念宣導開始，如透過本市新聞局或廣播電臺適度宣導，媒體文宣放送，使市民能在耳濡目染之下接受輕軌運輸為大眾交通工具之一。</p> <p>(2)搭配多重交通工具，適度規劃優惠措施：高雄擁有眾多公眾運輸工具，如捷運、公車、自行車等，再加上輕軌，儼然形成綿密路網。是以，可與本市捷運工程局或交通局搭配優惠措施或與觀光局合作規劃高雄旅遊行程增加載客量，俾促進大眾運輸工具共榮圈。</p> <p>(3)增建專用交通號誌，修正駕駛考證規則：目前就輕軌專用之號誌不多，可在各輕軌經過路口設置計時器，俾用路人預知輕軌行駛經過秒數，並設置行駛方向號誌，及增加警示鈴響等裝置；亦將輕軌因素納入駕駛考證規則之一，另在駕照實地路考上增加輕軌測驗項目，強化用路人新觀念。</p> <p>3. 經費來源：</p>

	<p>(1)地方政府自籌財源、票價收入。</p> <p>(2)企業捐助、廣告收益、私人募捐。</p> <p>4. 預期效益：</p> <p>(1)增進用路人教育觀念，俾使輕軌載客量提升。</p> <p>(2)可促進本市觀光產業發展。</p> <p>(3)減輕環境污染，增進綠色能源。</p> <p>5. 可能的風險或限制：</p> <p>(1) 市民輕軌用路觀念短期仍無法接納。</p> <p>(2) 中央與地方政府相關配套方案無法整合。</p> <p>(3) 衍生新型態交通事故。</p> <p>(4) 輕軌路線規劃及設站駐點是否得宜。</p> <p>(5) 相關號誌地點的選擇、硬體設備的規劃等問題。</p> <p>本文參考資料：</p> <p>1. 台灣引進輕軌運輸系統之五大迷思（孫以濬）</p> <p>2. 高雄市政府捷運工程局網站</p>
--	---