

高雄市政府 107 年度市政創新提案表

編號：16

項目	內容
提案名稱 (20 字以內)	本市違規停車解決方案
摘要說明 (約 50 字)	本市違規停車問題嚴重，為解決市民停車問題，爰規劃停車格收費結合感應線圈及電子票證之方案，期能有效解決違停問題。
提案內容 (約 6 百~1 千 5 百字，可分項次、分段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。)	1.問題描述： 依據行政院環境保護署之統計，本市機動車輛登記數截至 2017 年 12 月 31 日止，共有 2,898,926 輛，僅次於新北市而高居全國第二名，也因此行政區域及商圈等停車需求率高之地區違規停車問題時有所聞，雖本市警察局曾於去年進行違停大執法，然街道上仍常見違規停車車輛。 2.具體創新作為：(請確認您的提案於本市或本府政策尚未編列預算或交辦執行。) (1)埋設感應線圈，偵測停車位置 部分違規停車情形為一車佔用兩個停車格，此違規情形可能導致後續停車者被迫跟著違規停車。爰此，建議可於停車格之白線上埋設感應線圈，當線圈感應到民眾將車輛駛進停車格時，可結合科技計算車輛停車位置是否準確，並將感應結果同步傳至 app 中。如有一車佔用兩個停車格之情形，可立刻依據交通管理處罰條例開罰，相較於現行透過巡邏舉發違停之方式，如此更能準確處罰違規者，進而減低違規情事發生。 另在民眾有登入 app 的狀態下，可於車輛駛入停車格而壓到線圈時，同步將即時感應結果傳送至民眾手機中，民眾可參考回傳數據調整停車位置，避免不小心佔用數停車格之違規情事發生。 (2)建置停車狀態 app 現行駕駛人只能從交通局網站上傳之各停車場一覽表查詢停車資訊，至於各停車場或停車格之即時狀況則必須到現場後才有辦法查知。倘若駕駛人將車輛行駛到現場後才發現沒有停車位，礙於時間因素又無法毫無頭緒的逐一尋找附近停車位，有可能便會選擇違規停車，為解決此問題，擬建置停車狀態 app，當民眾將車輛駛入停車格而感應線圈時，同時將此停車格即時使用狀態回傳至 app 中，透過此 app，民眾即可事先查詢目的地附近各停車格或停車場之使用情形。 (3)設置電子票證過卡機器： 於各停車格之間設置電子票證過卡機器，當駕駛人將車輛停妥後，先將電子票證過卡，於結束停車後再過卡一次，即可得出精確停車時數進而

算出停車費用，同時並完成扣款作業，除了可以減少製造停車繳費單而兼顧環保外，同時也能免除民眾進行繳款作業的麻煩。

3.經費來源：(公務預算、基金、民間或財務自償性等。)

由業管單位編列公務預算設置電子票證過卡機器、建置停車狀態 app 以及埋設感應線圈。

4.預期效益：(例如：人力、物力、經費之節省或行政效能、經濟效益之提升等，以量化為佳。)

(1)減少違停車輛

透過 app，民眾可即時掌握各停車格使用狀態，倘若查知附近停車格皆是使用中狀態，便可選擇改搭乘大眾運輸工具前往，或者查知附近仍有可使用的停車格，民眾便會避免違規停車。

另透過感應線圈回報停車狀態，開罰一車佔用數個停車位之現象，可讓停車格發揮最大效用。

(2)減少用紙，有益環保

現行路邊停車場之收費方式，是採用人工巡邏並開立繳費單之方式，考量減少用紙之環保需求，且繳費單夾在雨刷之方式時常造成民眾遺失繳費單之困擾，爰此，如改用電子票據即時扣款之方式，即可解決上述問題。

(3)減少停車不付費

部分車主有停車後拒繳停車費之問題，根據媒體報導，本府 2016 年因未繳費而遭罰之數量高達 38 萬餘筆。本計畫擬規劃民眾將車輛停妥後，可先持電子票證過卡，結束停車後再過卡並同時扣款，如選擇電子票證繳費方式，則可享停車優惠費率，鼓勵民眾及時繳費。如線圈感應民眾已將車輛駛入，卻未驗證電子票證，再以人工方式開立繳費單或者寄送繳費單，計算費率即以正常費率計算。

5.可能的風險或限制：

停車格結合感應線圈之方式，使得民眾無法像以往可趁收費員開單之空檔停車以節省停車費，推行減少民眾小確性之政策恐會遭到民眾反彈。

6.參考資料出處：

行政院環境保護署-全台機動車輛登記數之統計：

<https://erdb.epa.gov.tw/DataRepository/ReportAndStatistics/StatSceMotors.aspx>

檢舉交通違規 高雄檢舉違停占大半，聯合新聞網，
<https://udn.com/news/story/7321/3030291>。

技術太差?停車格前後停一半 還佔殘障停車位!，TVBS 新聞網，
<https://news.tvbs.com.tw/fun/782812>。

雨刷掛滿滿!高雄年逾 38 萬筆停車費缺繳，自由時報電子報，

<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2053533> ◦