

# 高雄市政府107年度市政創新提案表

編號：53

項目	內容
提案名稱 (20字以內)	智慧停車場-車位快尋導引系統
摘要說明 (50字以內)	結合車牌辨識、車位導引和搜尋車輛系統，讓民眾能更容易、更快速及更便利進出停車場和找到閒置車位。
提案內容 (約6百~1千5百字，可分項次、段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。)	<p>1.問題描述：</p> <p>(1) 目前公有室內、地下或立體停車場，民眾只能在進入停車場前，得知剩餘車位訊息，卻無法正確的掌握到閒置車位位置，不但浪費找尋空位的時間，而且車輛繁多時會造成阻塞，多餘繞行時間會增加二氧化碳排放。</p> <p>(2) 如果停車場動線不良或民眾對路況不熟，又會造成繞行一圈只能出停車場，再一次進入停車場找尋空位的情況，且車主分心找車位也可能會造成車禍發生。</p> <p>(3) 進出停車場需要刷卡或是按鈕取票，增加車輛出入時間；當停車場範圍大時，車主也非常不容易找尋愛車位置。</p> <p>2.具體創新作為：</p> <p>(1) 車輛進出停車場，不需要按鈕取票，依靠車輛辨識系統，記錄車牌號碼、車輛進入時間、車輛停放位置和車流資訊，車輛進入停車場時，每個車道上方會有導引的 LED 指示屏幕，民眾可以快速得知哪一車道有空餘車位，剩餘的空位有幾格，按照指示進入車道，每個車位上方會搭配一個 LED 指引燈號，分別有紅色、綠色兩種不同顏色，紅燈代表車位已有車輛停入，綠燈則代表有空位可以停車，民眾在車內觀察可以一目了然。</p> <p>(2) 設置自動化繳費機，民眾輸入車牌號碼可以自行繳費，節省停留出入口時間，進入停車場時間有詳細記錄，不會有人工收費少收或溢收的狀況，車主在離開停車場時，可利用車輛查詢系統比對車牌號碼，並根據2D 或3D 地圖指引快速找到車輛位置，民眾使用此系統，能快速進出停車場，立即找尋車位，快速繳費，反向尋車，降低車輛怠速時間，減少廢氣排放空氣污染，增加停車的效率。</p> <p>(3) 增加溫度、濕度、空氣品質偵測器功能，隨時監控空氣品質，當環境對人體有危害風險時，自動啟動抽風機運轉，減少不必要的電力</p>

浪費。

- (4) 蒐集車位停放和空間的資訊，分析車位利用率和位置設定使用率；支援影像監控功能，即時記錄各種突發狀況，提升停車場安全管理，也可以辨識是否有可疑或失竊車輛，利用各項資訊科技讓停車管理發揮更多效益。

(資料來源:IWA [http://iwa.chiconypower.com.tw/Home/Parking\\_Guidance](http://iwa.chiconypower.com.tw/Home/Parking_Guidance))



車牌辨識系統



車位導引指示



LED 指引燈號



搜尋車輛系統

3.經費來源：爭取交通部、環境資源部或中央部會計畫補助。

4.預期效益：節省民眾進出停車場時間、找尋車位時間、降低能源消耗、減少廢氣排放和提高停車位使用率。

5.可能的風險或限制：

- (1) 指示燈可能會有故障的情形發生，辨識系統無法正常識別，例如亮綠燈，車位已有人停；亮紅燈，卻沒有車子停置。
- (2) 目前車位快尋系統只適合在室內停車場。