

高雄市政府 107 年度市政創新提案表

編號：47

項目	內容
提案名稱 (20 字以內)	城市多點創意，交通更加安全
摘要說明 (約 50 字)	透過創意交通標誌，如 3D 立體斑馬線、行人號誌舞蹈版，讓用路人遵守交通規則，提升道路安全。
提案內容 (約 6 百~1 千 5 百字，可分項次、分段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。)	<p>1.問題描述：</p> <p>就現行道路交通管理處罰條例，針對行人不依號誌指示或不依規定穿越車道，罰鍰為新臺幣 300 元，罰則並不重。且無法經常性取締行人違規，對於行人的嚇阻作用可能有限。然而，行人若任意穿越車道，除了造成自身安全危險外，對於駕駛行車的順暢度及整體交通亦有影響。</p> <p>相同的，當汽機車在行經路口時若未養成減速之習慣，對於會車及行人通行之突發意外容易應變不及，一般路口多設置減速墊(條)，透過路面高低落差讓駕駛為避免車輛振動而減緩行車速率，但減速墊經過長期使用導致不規則破損或鬆脫時，可能損害車胎甚至造成車輛打滑，若未定期維護，反而造成行車危險。</p> <p>因此，希望能透過號誌的調整及創意加強用路人遵守號誌意願，進而提升城市交通安全。</p> <p>2.具體創新作為：(請確認您的提案於本市或本府政策尚未編列預算或交辦執行。)</p> <p>花式行人號誌：目前通用行人號誌為行走小綠人及靜止小紅人，如屏東縣政府於情人節前夕，設計出情侶版紅綠燈，引發國際媒體關注。若本市能設計不同動作(如舞蹈)，或利用本市吉祥物之意像，增加吸睛度及曝光度，除增加宣傳效果，亦可讓行人駐足觀賞號誌之變化，減少隨意穿越馬路之行為。</p> <p>3D 斑馬線：透過繪圖技法繪製出具有目視立體感之漂浮斑馬線，讓駕駛人因錯覺誤以為路面有阻礙物而自然減緩速度，減少事故意外。</p> <p>3.經費來源：(公務預算、基金、民間或財務自償性等。)</p> <p>透過公務預算編列：</p> <p>(1)斑馬線部分，由於機關針對號誌或標線應已編列汰換或新設工程費用，可先就待維護部分試辦以支出繪製及設計費用，視成效再逐步擴增至其他路段，若成效不彰亦可於維護時再予以調整，無需特別編列預算。</p> <p>(2)號誌部分，需編列設計動畫程式之費用以呈現號誌樣式。</p>

4.預期效益：(例如：人力、物力、經費之節省或行政效能、經濟效益之提升等，以量化為佳。)

- (1)依據本府警察局進行 106 年高雄市十大易肇事路口肇因分析，案件數共 846 件，其中「違反號誌管制或指揮」79 件，「違反特定禁止標誌、線」20 件，「搶越行人穿越道」0 件，預期能降低事故發生件數，提高行人及駕駛遵守通規則之意願。
- (2)若能如「歪腰郵筒」引發話題，帶動觀光人潮，亦可活絡附近店家。

5.可能的風險或限制：

- (1)依「道路交通標誌標線號誌設置規則」規定，交通標誌、號誌之設置、養護及號誌之運轉，由主管機關依其管轄辦理。因此，地方政府若有特殊設計，需向交通部提報試辦計畫，若未獲審查通過，則需恢復原狀。
- (2)特殊的號誌(標線)引發關注後，多會吸引人潮，若民眾為了攝影取景而違反交通規則，反而讓行車更危險。

6.參考資料出處：

- (1)大紀元時報(106.12.18)-提高安全性 德國擬嘗試 3D 斑馬線
www.epochtimes.com/b5/17/12/16/n9964618.htm/amp
- (2)TheNewsLens 關鍵評論網(107.2.14)-屏東求婚版小綠人紅到國外，行人號誌燈如何變成「台灣之光」
www.thenewslens.com/amparticle/89816
- (3)高雄市政府警察局-
- (4)交通部 <https://www.motc.gov.tw>