

高雄市政府 108 年度市政創新提案表

| 項目 | 內容 |
|---|---|
| 提案名稱 (20 字以內) | 公有路外收費停車場採影像識別車牌號碼計算停車時間，並結合 eTag 收費方式支付停車費用。 |
| 摘要說明 (約 50 字) | 公有路外收費停車場進出口處，建議改以影像識別車牌號碼，取代磁鈎（卡）及條碼紙，並將收費方式比照 eTag 結合信用卡支付，如未裝設 eTag 之車輛，可於便利商店繳費機繳納費用，以增加民眾方便性及進出停車場的效率。 |
| 提案內容 (約 6 百~1 千 5 百字，可分項次、分段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。) | <p>1.問題描述：</p> <p>(1) 目前公有路外收費停車場進出口，以磁鈎（卡）及條碼紙作為計算停車時間及繳費依據，民眾停車需保管磁鈎（卡）及條碼紙，不慎遺失常於取車時造成不方便，也增加磁鈎（卡）及條碼紙之製作成本。</p> <p>(2) 支付停車費用需消費者個別至繳費機付款，無形中增加消費者取車時間，也增加排隊入場停車時間，降低停車場空間使用效能，增加車輛排放廢棄氣體，影響空氣品質。</p> <p>2.具體創新作為：(請確認您的提案於本市或本府政策尚未編列預算或交辦執行。)</p> <p>公有路外收費停車場改採影像識別車牌號碼計算停車時間，並結合 eTag 收費方式支付停車費用，縮短車輛進出時間，提升停車場服務品質。</p> <p>3.經費來源：(公務預算、基金、民間或財務自償性等。)</p> <p>(1) 建議由停車場管理基金支應。</p> <p>(2) 與遠通電收公司合作分攤經費。</p> <p>4.預期效益：(例如：人力、物力、經費之節省或行政效能、經濟效益之提升等，以量化為佳。)</p> <p>(1) 增加民眾停放及取回車輛之方便性、進出停車場的效率，提升為民服務品質。</p> <p>(2) 減少車輛在停車場出入口等待收執磁鈎（卡）及條碼紙的時間，降低汽車排放廢棄氣體，減少空氣汙染。</p> <p>(3) 以信用卡或便利商店支付停車費，取代停車場建置繳費機，減少人力定期點收費用及補充繳費機內零錢，提高消費使用便利性。</p> <p>5.可能的風險或限制：</p> <p>(1) 影像識別設備需有不斷電系統及定期維護設備，以防設備故障。</p> <p>(2) 如設備因故故障，無法立即修復時，如何不影響民眾，讓停車場服務繼續運作。</p> <p>6.參考資料出處：</p> <p>有鑑於台南市政府海安街地下停車場的影像識別方式，使車輛進出的速度加快，減少怠速機會，降低廢棄排放量。</p> |