

高雄市政府 108 年度市政創新提案表

項目	內容
提案名稱 (20 字以內)	優化自行車租用及行駛環境，城市少空污，民眾多健康
摘要說明 (約 50 字)	為提升本市公共運輸自行車使用率，優化各項租用及行駛環境，間接減少城市空氣汙染並能提升民眾身體健康，亦能提升光觀遊客便利。
提案內容 (約 6 百~1 千 5 百字，可分項次、分段落撰寫；內容若參考國內、外案例、書籍文獻、網站資料等，應敘明引用出處。)	<p>1.問題描述：</p> <p>近年來高雄雖然有建立自行車租用系統，但因租用時有以下幾個缺點造成租用不便與租用率偏低：</p> <p>一、只限定一卡通或信用卡租借用。</p> <p>二、租還車場地只有一部刷卡機器，租還車必須跑來跑去不像 U-Bike 這麼方便。</p> <p>三、車子多半老舊，而且沒有變速裝置，爬坡時非常費力。</p> <p>四、使用介面沒有國際化，外國觀光客不便使用。</p> <p>雖然城市也有規劃自行車路線，但路線規劃未與光觀景點結合及整體規劃路線未與租還車處結合，使民眾及遊客能沿路線租還車並可在光觀景點停留消費，提振高雄觀光經濟。</p> <p>2.具體創新作為：</p> <p>(1)引進其他自行車租用系統讓自行車租用環境能夠有自由競爭市場，對提供不佳租用環境的公司能有刺激成長的外在因子及淘汰品質低的服務，杜絕市場的壟斷並使民眾及遊客有更多的選擇，並提供多種租金支付方式。</p> <p>(2)整體規劃自行車路線及設置租還車站點：</p> <p>(a)自行車路線規劃與銜接：避免與主幹路線並行或交匯以避免交通事故及與車爭道的危險。路線應同時避免有大坡段道路，主要以平路為主，同時必須以輻射的方式，由市中心往外延伸，拓展整個高雄的自行車觀光面積。</p> <p>(b)配合捷運的站點：目前捷運站點多半都規劃與城市光觀景點結合，想必未來捷運亦會持續規劃。自行車租還車點可以配合捷運站點設置，使民眾及觀光客能有便利的其他接駁選項，使期能減少民眾出門開車或騎摩托車的次數減少城市空污，並間接能提升民眾身體健康。</p> <p>(3)設置手機 App 租用系統：</p> <p>手機已經成為全球通用便利的工具，能夠支付及查詢地理位置；可以由自行車租用系統公司開發或委外開發手機 App 系統，可以查詢附近哪裡有自行車租用點，並能提供手機付款系統，以手機取代卡片或信用卡支付租金。同時手機 App 系統可結合觀光資源，提供民眾及觀光客了解附近有哪些觀光景點及餐飲、旅宿服務及自行車商店等。</p> <p>(4)建立國際化介面：無論是租還車手機 App 系統及租還車點或是自</p>

	<p>行車行駛路線均應建立國際化的介面標準，提供外國觀光客方便使用及查詢。</p> <p>(5)建立集點優惠方案：如同航空公司的飛航哩數的累積，可以提供自行車租用時數累積優惠方案，可結合百貨公司或餐飲、旅宿等服務折扣優惠，或是可以累積時數折抵租用時數，可以由手機 App 系統可以方便查詢目前已累積多少時數以刺激民眾及觀光客多使用自行車租用系統。</p> <p>3.經費來源：(公務預算、基金、民間或財務自償性等。) 交通局、捷運局及觀光局公務預算</p> <p>4.預期效益：(例如：人力、物力、經費之節省或行政效能、經濟效益之提升等，以量化為佳。)</p> <p>(1)提高市民自行車使用率，減少空氣汙染。 (2)提升路線觀光景點經濟活動。 (3)提外國觀光客自行車租用系統使用率。</p> <p>5.可能的風險或限制：</p> <p>(1)自行車線路環境皆需編列相關預算進行改善及後續維護工作。 (2)自行車租用系統公司退場機制。</p> <p>6.參考資料出處：無</p>
--	--