

案號：9922

高雄市政府經濟發展局

「高雄地區重點產業與策略性產業
招商引資策略之研究」
委託專業服務案

高雄地區最適引入之重點及策略性
產業招商引資說帖

執行單位：財團法人工業技術研究院

日期：民國 一 百 年 三 月

◀ 目錄 ▶

◀ 石化產業 ▶	1
一、投資利基簡述	1
二、市場分析	2
三、競爭分析	4
四、生產成本	8
五、賦稅規定	13
六、投資獎勵措施及行政措施支援	15
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	18
◀ 金屬產業 ▶	20
一、投資利基簡述	20
二、市場分析	21
三、競爭分析	23
四、生產成本	30
五、賦稅規定	35
六、投資獎勵措施及行政措施支援	38
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	41
◀ 觀光旅遊產業 ▶	43
一、投資利基簡述	43
二、市場分析	46
三、競爭分析	47
四、生產成本	52
五、賦稅規定	57

六、投資獎勵措施及行政措施支援	59
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	60
◀ 運籌物流產業 ▶	62
一、投資利基簡述	62
二、市場分析	64
三、競爭分析	65
四、生產成本	69
五、賦稅規定	73
六、投資獎勵措施及行政措施支援	75
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	79
◀ 綠色環保產業 ▶	81
一、投資利基簡述	81
二、市場分析	83
三、競爭分析	85
四、生產成本	90
五、賦稅規定	95
六、投資獎勵措施及行政措施支援	98
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	100
◀ 數位文創產業 ▶	102
一、投資利基簡述	102
二、市場分析	105
三、競爭分析	107
四、生產成本	110
五、賦稅規定	115

六、投資獎勵措施及行政措施支援	118
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	120
◀ 精緻農業 ▶	122
一、投資利基簡述	122
二、市場分析	124
三、競爭分析	127
四、生產成本	130
五、賦稅規定	135
六、投資獎勵措施及行政措施支援	138
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	139
◀ 醫療照護產業 ▶	141
一、投資利基簡述	141
二、市場分析	142
三、競爭分析	143
四、生產成本	145
五、賦稅規定	149
六、投資獎勵措施及行政措施支援	151
七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較	153

圖目錄

圖 1	全球乙烯產能及需求概況	2
圖 2	台灣石化產業創造產值	3
圖 3	南部地區工業區產業現況	5
圖 4	台灣石油化學中心分布	6
圖 5	高雄地區石化產業廠商於產業鏈分布情況	7
圖 6	高雄地區石化產業鏈	8
圖 7	金屬產業貿易市場排名	23
圖 8	台灣主要金屬產品出口表現	24
圖 9	台灣主要金屬產品出口表現	25
圖 10	南部地區工業區產業現況	25
圖 11	高雄市金屬產業經營分布	27
圖 12	高雄縣金屬產業經營分布	27
圖 13	台灣金屬產業發展方向	28
圖 14	高雄地區金屬產業廠商於產業鏈分布情況	28
圖 15	高雄地區金屬製品產業群聚及重要廠商	29
圖 16	開放陸客來台後來台人數增加人次	43
圖 17	高雄地區觀光旅遊產業資源分布	45
圖 18	高雄縣市觀光旅遊活動聚落	49
圖 19	經濟部推動國際物流業之規劃	66
圖 20	高雄地區位於亞洲運輸樞紐	67
圖 21	高雄地區運籌物流產業亟待金融保險、法律及會計服務產業 能量挹注	68

圖 22	優質經貿網絡計畫綱要	77
圖 23	高雄環科園區資源循環鏈結總覽	81
圖 24	太陽能光電的市場性	82
圖 25	中鋼公司資源循環鏈結總覽	84
圖 26	全球太陽光電系統設置量	84
圖 27	我國太陽電池產業概況	87
圖 28	高雄太陽光電產業發展缺口	89
圖 29	高雄市近期建設 與數位文創有關者	104
圖 30	台灣數位內容產業發展概況	106
圖 31	高雄數位文創產業群聚	107
圖 32	台灣數位內容產業發展目標	108
圖 33	南部七縣市各項文化創意產業平均營收總值百分比	109
圖 34	農業早期收穫清單	122
圖 35	台灣精緻農業發展優勢	127
圖 36	高雄縣農地資源空間發展構想示意	129
圖 37	台北與高雄平均溫度比較	142

表目錄

表 1	全球前三大之台灣石化產品-2009 年	4
表 2	台灣石化產業廠商	6
表 3	台灣石化相關行業平均薪資	9
表 4	主要城市水價及電價比較	10
表 5	各國行動電話通話費	11
表 6	各國行動電話簡訊費	11
表 7	營利事業所得稅稅率	13
表 8	綜合所得稅稅率參考	14
表 9	石化產品平均進出口關稅	15
表 10	國內特用化學品相關獎勵與輔導方法	15
表 11	加工出口區租稅優惠	16
表 12	產業創新條例減免優惠	17
表 13	科學園區投資優惠	18
表 14	我國石化產業競爭對手投資環境分析比較	19
表 15	台灣模具產業進出口分佈結構	22
表 16	台灣金屬產業廠商	26
表 17	台灣金屬相關行業平均薪資	32
表 18	主要城市水價及電價比較	33
表 19	各國行動電話通話費	33
表 20	各國行動電話簡訊費	34
表 21	營利事業所得稅稅率	36
表 22	綜合所得稅稅率參考	36

表 23	金屬產品平均進出口關稅	37
表 24	國內金屬產業重點支援發展計畫	38
表 25	加工出口區租稅優惠	39
表 26	產業創新條例減免優惠	40
表 27	科學園區投資優惠	41
表 28	我國金屬產業競爭對手投資環境分析比較	42
表 29	世運、台灣國際扣件展對於住宿業經濟效益	44
表 30	北高兩地興建中的觀光飯店	45
表 31	近期來台旅遊市場情況	46
表 32	亞太地區各國入境觀光人次規模-2004~2008 年	47
表 33	台灣觀光旅遊業廠商	48
表 34	高雄市觀光資源一覽表	50
表 35	高雄縣觀光資源一覽表	51
表 36	台灣觀光旅遊相關行業平均薪資	54
表 37	主要城市水價及電價比較	55
表 38	各國行動電話通話費	55
表 39	各國行動電話簡訊費	56
表 40	營利事業所得稅稅率	58
表 41	綜合所得稅稅率參考	58
表 42	我國觀光旅遊產業競爭對手投資環境分析比較	61
表 43	台灣國際物流相關行業營收	64
表 44	台灣整體物流產業績效指標-2010 年	65
表 45	台灣運籌物流產業廠商	67
表 46	台灣運籌物流相關行業平均薪資	70

表 47	主要城市水價及電價比較	71
表 48	各國行動電話通話費	72
表 49	各國行動電話簡訊費	72
表 50	營利事業所得稅稅率	74
表 51	綜合所得稅稅率參考	74
表 52	高雄海空經貿城整體綱要計畫 強化交通運輸系統部分	76
表 53	加工出口區租稅優惠	78
表 54	產業創新條例減免優惠	79
表 55	我國運籌物流產業競爭對手投資環境分析比較	80
表 56	台灣環保相關產業廠商	86
表 57	高雄南區環保科技園區進駐廠商	88
表 58	台灣綠色環保相關行業平均薪資	92
表 59	主要城市水價及電價比較	93
表 60	各國行動電話通話費	93
表 61	各國行動電話簡訊費	94
表 62	營利事業所得稅稅率	96
表 63	綜合所得稅稅率參考	96
表 64	綠色環保產品平均進出口關稅	97
表 65	我國發展太陽光電產業相關投資獎勵及行政措施支援	98
表 66	產業創新條例減免優惠	99
表 67	科學園區投資優惠	100
表 68	我國綠色環保產業競爭對手投資環境分析比較	101
表 69	服務貿易早期收穫清單 與數位文創有關者	102
表 70	高雄地區數位內容人才供應相關系所	105

表 71	台灣數位文創產業廠商	108
表 72	台灣數位文創相關行業平均薪資	112
表 73	主要城市水價及電價比較	113
表 74	各國行動電話通話費	113
表 75	各國行動電話簡訊費	114
表 76	營利事業所得稅稅率	116
表 77	綜合所得稅稅率參考	116
表 78	數位文創產品平均進出口關稅	117
表 79	數位文創產業相關政府協助措施	118
表 80	加工出口區租稅優惠	119
表 81	產業創新條例減免優惠	120
表 82	我國數位文創產業競爭對手投資環境分析比較	121
表 83	高雄蔬菜種植概況	123
表 84	高雄果品種植概況	124
表 85	高雄農林漁牧業產值	126
表 86	高雄農牧業概況	127
表 87	台灣精緻農業廠商	128
表 88	新竹科學園區各棟標準廠房租金	130
表 89	南部科學園區廠房土地租金	131
表 90	中部科學工業園區土地及廠房租金表	131
表 91	加工出口區租金成本比較	132
表 92	新進開發工業區土地成本比較	132
表 93	主要城市水價及電價比較	133
表 94	各國行動電話通話費	134

表 95	各國行動電話簡訊費	134
表 96	營利事業所得稅稅率	136
表 97	綜合所得稅稅率參考	136
表 98	精緻農業產品平均進出口關稅	137
表 99	政府六大新興產業 精緻農業政策措施	138
表 100	精緻農業相關政策輔導措施	138
表 101	產業創新條例減免優惠	139
表 102	我國精緻農產業競爭對手投資環境分析比較	140
表 103	台灣醫療產業廠商	143
表 104	台灣醫療照護相關行業平均薪資	146
表 105	主要城市水價及電價比較	147
表 106	各國行動電話通話費	147
表 107	各國行動電話簡訊費	148
表 108	營利事業所得稅稅率	150
表 109	綜合所得稅稅率參考	150
表 110	政府推動醫療照護產業政策措施	151
表 111	加工出口區租稅優惠	152
表 112	產業創新條例減免優惠	153
表 113	我國醫療照護產業競爭對手投資環境分析比較	154

◀ 石化產業 ▶

一、投資利基簡述

(一)高雄週邊電子、光電群聚在全球產業供應鏈中占有主導的地位，所需的關鍵材 卻以日本、歐美廠商為主，因此高雄適合由電子光電所需材 /特用化學品切入：

- 我國電子業、光電業在全球產業供應鏈中占有主導的地位，所需的關鍵材 卻以日本、歐美廠商為主，未 國內石化業者應 用國內電子業優勢，發展電子光電所需材 ，打入高科技業供應鏈。
- 觀察國外大石化業者近 往特化業發展(如：DOW、BASF、LG、MITSUBISHI)，而且我國石化業要發展高值化產品，或發展電子光電材 需要特化品配合，因此發展特化品、以及配合特化發展 密石化產品是一個重要發展趨勢。

(二)由高雄重化工業長久發展造成的污染所產生的解決需求，包含土水整治化學品、環境微生物製劑等特用化學品值得高雄投入發展：

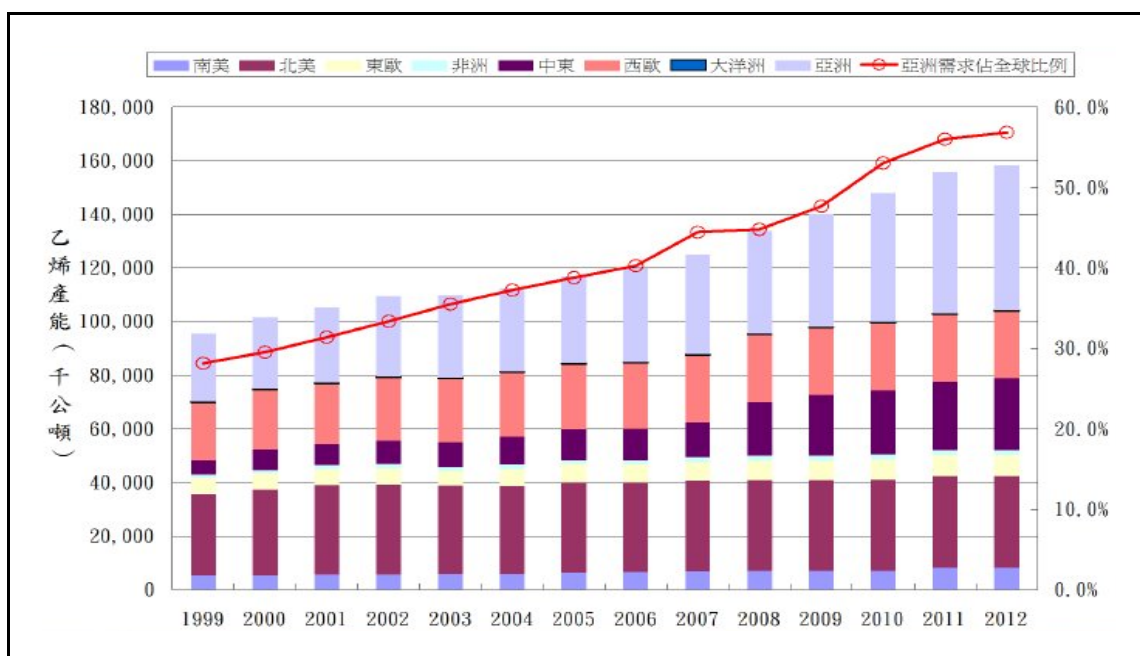
- 中油過去已經投入生技產業的開發，對於醱酵技術亦有所專精，相關的微生物製劑產品研發的進入障礙較低，且目前國內廠商投入環境微生物製劑開發的廠商雖並不多，但國內生技相關研究技術及人才已相當成熟。顯示石化業者可透過土水整治與環保生技的結合，投入環境微生物製劑類產品的開發，促進高雄石化業轉型。
- 地球溫暖化、環境 化問題受到民眾的關注，無 新能源材 、 節能材 、環保材 成為產業發展顯學，石化業者必須掌握這

個產業趨勢，開發再生能源和節能環保技術。

(三)石化中間原料為台灣石化產業的主要出口項目，且高度仰賴中國市場，為 ECFA 簽訂的主要效益所在。

二、市場分析

(一)亞洲地區躍升全球主要石化市場：

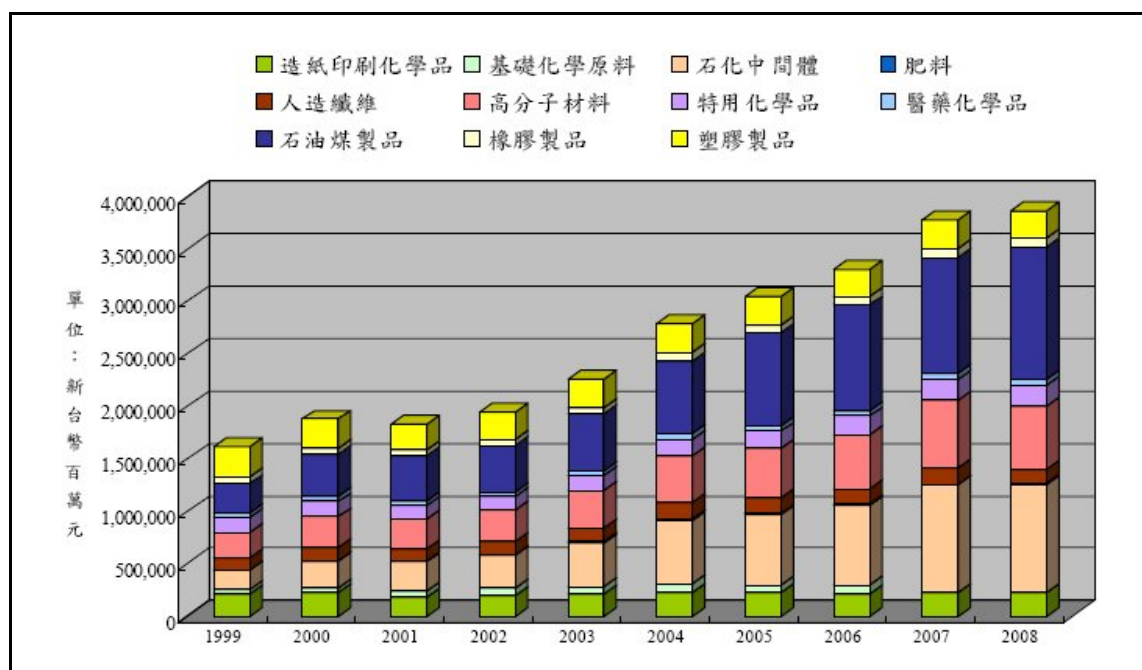


資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 1 全球乙烯產能及需求概況

(二)台灣石化業產業規模逐年增加，特用化學品產值呈現成長趨勢：

- 2009 年特用化學品產值達新台幣 147,431 百萬元，預估 2011 年可達到新台幣 168,685 百萬元。



資料來源：工研院 IEK(2009)

圖 2 台灣石化產業創造產值

(三)高雄地區石化產業產值分析：

- 2008 高雄市產業產值排名第 1 名為批發業，產值 6,174 億元；第 2 名則為基本 屬製造業，產值 4,594 億元； 售業排名第 3，產值達 2,530 億元。
- 2008 高雄縣部份， 售業與基本 屬製造業排名分 1、2，產值分別為 2,989 億元及 2,914 億元；化學材 製造業與 屬製品製造業則分第 3、4 名，產值分別為 1,586 億元及 1,280 億元。

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

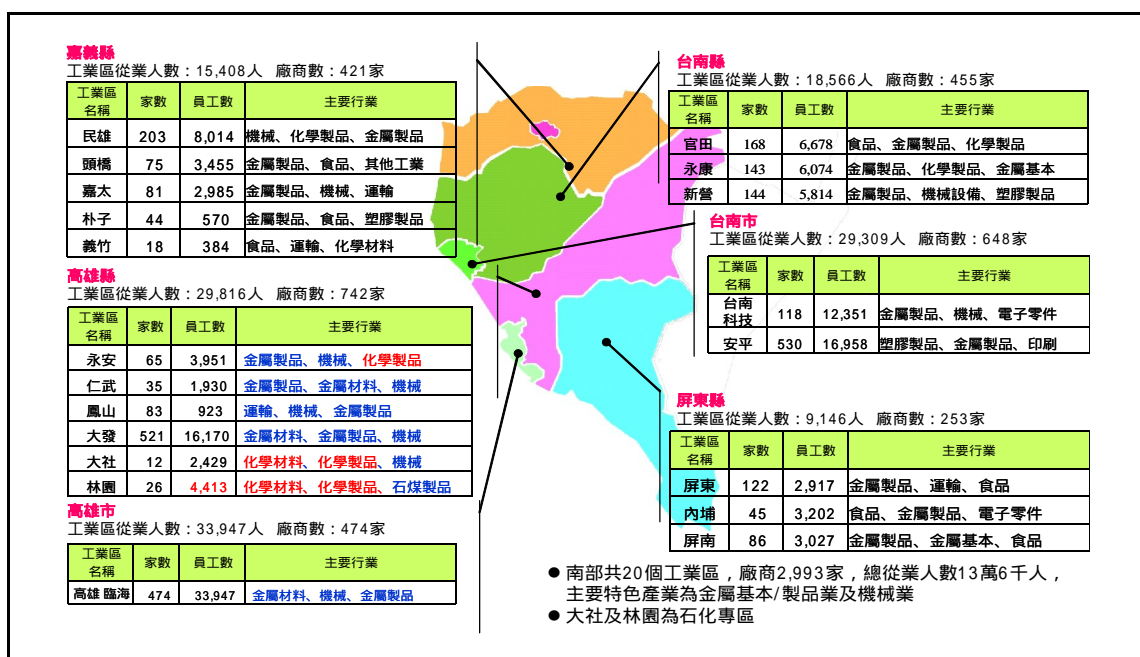
- 2009年我國ABS、PTA、TPE產品市占率進入全球前三大，此等產品產能供應充足。

表1 全球前三大之台灣石化產品-2009年

	全球排名	全球市占率	產量
ABS	2	17.9%	1,245 千公噸
PTA	3	15.1%	5,910 千公噸
TPE	2	27.5%	1,197 千公噸

資料來源：工研院 IEK(2010)

- 近幾年在台塑六輕一、二、三期輕油裂解廠完工投產以後，促使台灣的烯烴與芳香烴兩類基本石化原料產量及自給率大幅提升。
- 台塑企業持續看好未來石化業的發展，進行第四期輕油裂解廠投資案，在預期兩岸直航後，台塑企業規劃石化原料將從麥寮港運到中國大陸沿海工業區，如此一來，甚至比在中國大陸設廠運到沿海工業區陸運成本還低。
- 石化原料出口到中國大陸的關稅及批文，現行稅率約6~9%，將侵蝕產業之獲利，簽署ECFA(經濟合作架構協定)關稅將降至零，更能提升台灣石化品外銷至中國大陸的優勢。



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 3 南部地區工業區產業現況

(二)主要競爭大廠及動態：

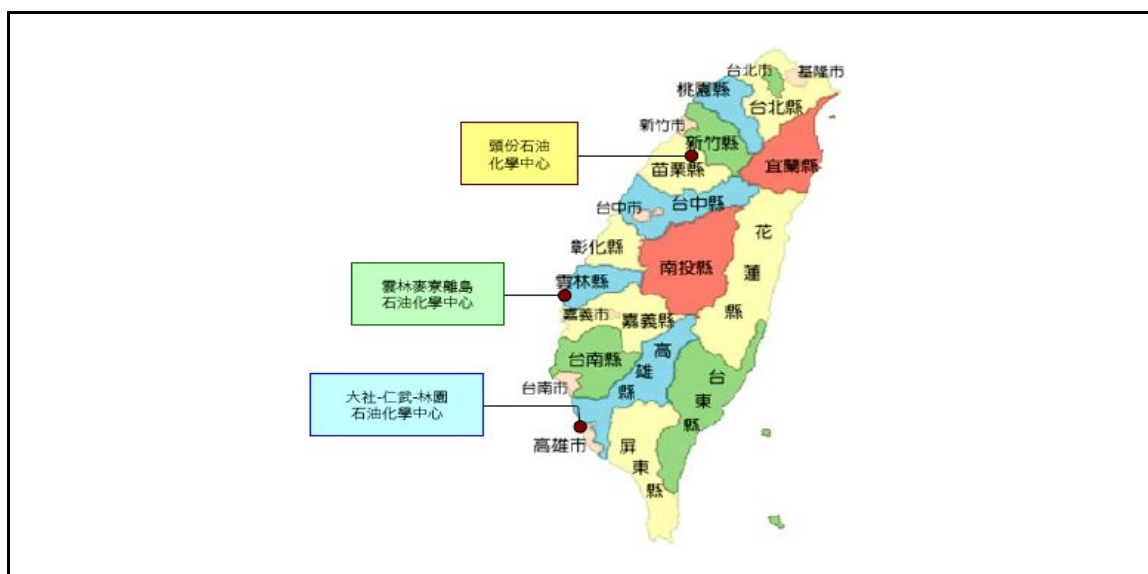
- 我國石化產業區域聚落主要集中於「頭份石油化學中心」、「雲林麥寮離島石油化學中心」與「大社-仁武石油化學中心」等三處。
- 未來產業發展方向 產品高值化：國內業者發展產電子材、日本電子材及功能性產品發展先、中東結合日本、歐美大廠開發高品級材、中國在石化產業調整振興規劃強調細化、尖端化、附加價值高的產品等。

表 2 台灣石化產業廠商

產業組成	廠商名稱
石化上游(基本原料)	中油(三輕/四輕/五輕)、台塑(煉油、乙烯、丙烯、丁二烯、芳香)
石化中游(中間原料/塑膠原料/橡膠原料/人纖原料)	中石化(CPL)、華夏塑膠(PVC)、台聚(LDPE)、亞聚(LDPE)、台塑(HDPE、VCM、PP、Acrylic acid、Acrylic ester)、台氯(VCM)、東聯(EG)、國喬(SM)、中橡(CB)、李長榮(PP、IPA、MIBK、TPE)、大連(VAM)、南亞(DOP、PA、BPA、ESO、TDI)
石化下游(塑膠製品/橡膠製品/人纖製品)	台達(塑膠製品)、華隆(聚酯/尼龍纖維)、台肥(肥料/塑膠製品)、長春(雙氧水)、台灣粉體(塗料)、永福(精煉膠、橡膠製品)、福昌茂(矽橡膠、矽橡膠硬化劑)

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

- 「大社-仁武-林園石油化學中心」以台灣中油公司的三輕、四輕與五輕廠為主，生產乙烯、丙烯與丁二烯等主要石化上游基本原料。衍生的下游周邊廠商包括台聚、亞聚、台塑、台氯、東聯、中纖、國喬、台苯、李長榮、中石化、高塑拜耳、信昌、大連、奇美、台橡、南帝、九聯、申豐、台合與中橡等公司。

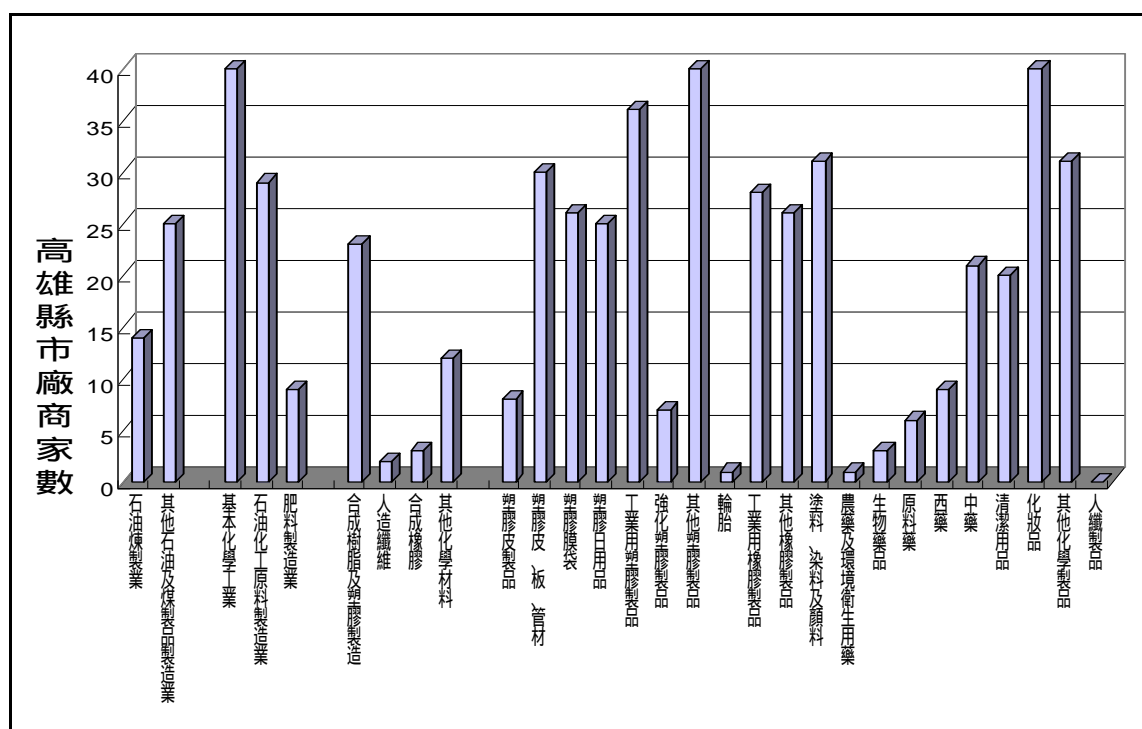


資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 4 台灣石油化學中心分布

(三)投資高雄的競爭優勢：

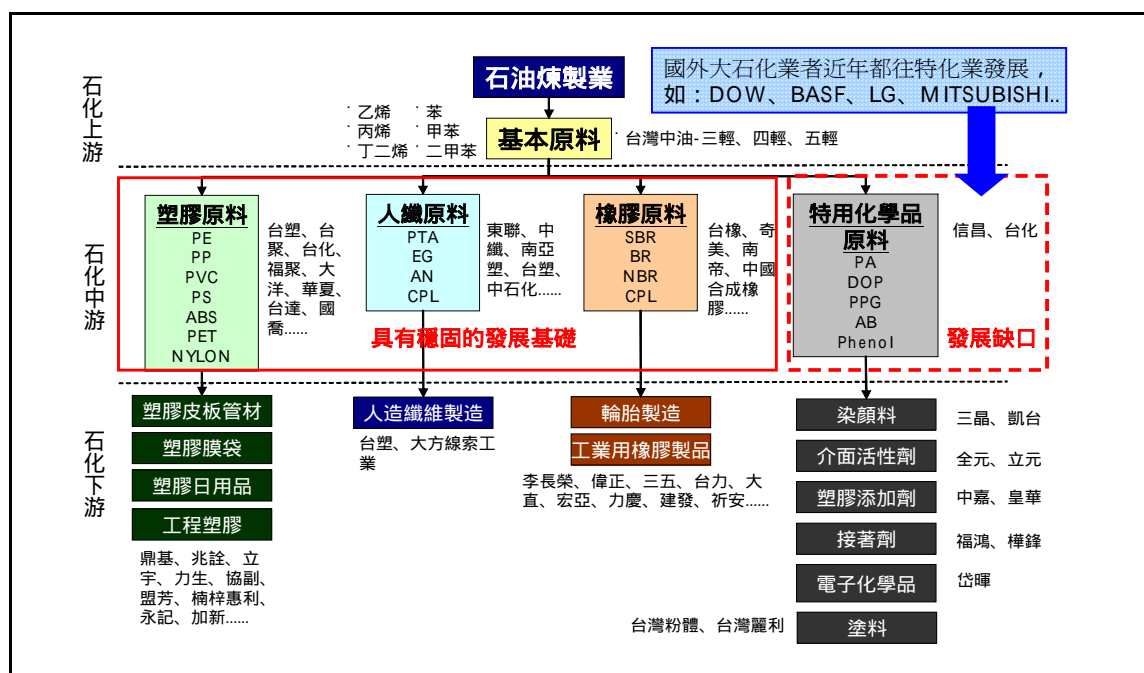
- 高雄地區具有完整石化產業鏈群聚：高雄石化產業係以台灣中油公司的三輕、四輕與五輕廠為主，生產乙烯、丙烯與丁二烯等主要石化上游基本原料，帶動下游周邊廠商包括台聚、亞聚、台塑等，形成完整的石化產業鏈。



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 5 高雄地區石化產業廠商於產業鏈分布情況

- 高雄「大社-仁武-林園」石化中心，為我國廠商數量最多之石化中心，故石化原料可達自給，亦可在此基礎下填補「特用化學品」之產業鏈主要缺口。因此，高雄發展電子光電特用化學品，及土水整治化學品、環境微生物製劑等特用化學品，具有發展上的優勢，目前長春、東、長榮、成、中碳等石化公司已經跨入特化領域，後續發展看俏。



資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 1 高雄地區石化產業鏈

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。以下說明與石化產業相關投資區域之土地租金成本相關資訊：

► 永安工業區：

- 發展現況：開發總面積為 73.2 公頃，除公共設施(道路、水溝、綠帶、服務大樓、污水處理廠)面積佔 8.9 公頃外，可建廠面積為 64.3 公頃。廠商數有 65 家，以金屬基本工業、化學材料製造業、金屬製品製造業，為家數排行前三名產業。

- 石化產業主要廠商：惠聚工業。
- 土地成本：土地於開發初期已賣斷予廠商，目前再轉售的價格約每坪五萬元。

➤ 臨海工業區：

- 發展現況：目前總計有 517 家廠商進駐(截至 2010 年 7 月)，有機械設備製造修配業、運輸工具製造修配業、化學製品製造業等 20 餘種產業，年產值達 8,334 億元。
- 石化產業主要廠商：中油、永記造漆。
- 土地成本：土地租金每坪約 80~120 元、廠房租金每坪約 250 元以上。

(二) 勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 3 台灣石化相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
石油及煤製品製造業	69,683
化學材料製造業	50,170
化學製品製造業	45,681
藥品製造業	39,047
橡膠製品製造業	32,645
塑膠製品製造業	32,289

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 4 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。

■ 各國行動電話通話費：

表 5 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 6 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五) 聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅

述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。

- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。
- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 7 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 8 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額		稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	×	5%	—	0 =
500,001—1,090,000	×	12%	—	35,000 =
1,090,001—2,180,000	×	20%	—	122,200 =
2,180,001—4,090,000	×	30%	—	340,200 =
4,090,000 以上	×	40%	—	749,200 =

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

以下說明石化產品進出口關稅情形：

表 9 石化產品平均進出口關稅

產業涵蓋 範疇(本研究 定義)	台灣各類產 品進口關稅	中國各類產 品出口關稅	歐盟各類產 品出口關稅	美國各類產 品出口關稅	日本各類產 品出口關稅
化學材料；化 學製品	無機化學品 0-5.5%； 有機化學品 0-6.5%	平均關稅 6.49%	無機化學品 2.1-5.5%； 有機化學品 0-6.5%	無機化學品 0-5.5%； 有機化學品 0-5.5%	無機化學品 0-5.4%； 有機化學品 0-5.5%

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)相關政府產業輔導計畫及其他獎勵：

表 10 國內特用化學品相關獎勵與輔導方法

計畫名稱/獎勵	實施期間	主管機關
機能性化學品工業發展計畫	2010 年~	經濟部工業局
生技醫藥產業委託國內醫藥研發服務公司從事研究與發展之支出適用投資抵減認定要點	2006 年~	經濟部工業局

資料來源：工研院 IEK(2010)

(二)中央租稅優惠：

- 稅務競爭優勢：營利事業所得稅 17%，相較中國大陸 25%、韓國 22% 為低，與新加坡 17%、香港 16.5%相當。
- 中央投資優惠政策方案 研發經費補助：主導性新產品開發之獎勵措施補助、產業技術研發之補助、研發中心補助。

- 加工出口區租稅優惠：免關稅、免營業稅、免貨物稅、免契稅，及營利事業所得稅、廠房貸款、房屋稅等優惠。

表 11 加工出口區租稅優惠

項目	優惠內容
關稅	由國外輸入之機器設備、原料、物料、燃料、半製品、樣品及供貿易、倉儲業轉運用成品，免徵進口稅捐。但輸往課稅區時，應依進口貨品規定課徵進口稅捐。
貨物稅	加工出口區內產製供外銷產品均免徵該項貨物稅。
營業稅	外銷貨品及與外銷有關之勞務，以及購進物資，其營業稅稅率為零。
契稅	取得加工出口區內新建之標準廠房或自管理處依法取得建築物，免徵契稅。
營利事業所得稅	符合「加工出口區設置管理條例」第十四條規定，轉運業務之營利事業所得稅額按營業收入百分之十計算。
廠房貸款	購買區內標準廠房，得享受70%廠房貸款。
房屋稅	加工出口區區內事業自用廠房，按營業房屋稅率3%減半徵收，稅率為1.5%。

註：依加工出口區設置管理條例(主管機關：經濟部；實施期間自 1972 年起)整理而成。

資料來源：高雄市政府

(三)產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15%限內抵減當應納營業事業所得稅，並超過該公司當應納營業事業所得稅額 30%為限，並同步修正所得稅法調營業事業所得稅稅至 17%。

表 12 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

(四)科學園區投資優惠：

表 13 科學園區投資優惠

適用對象	優惠內容
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 園區事業進口自用機器設備、原料、燃料、物料及半製品免徵進口稅捐，且無須辦理免徵、擔保、記帳及押稅手續。 · 園區事業以產品或勞務外銷者，其營業稅稅率為零。 · 可依規定申請適用五年免稅或個人投資抵減等租稅優惠。
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 科學工業得向交通銀行申請低利貸款，以支應購置機器設備之價款或興建廠房設施，其利率約低於一般銀行基本放款利率2%。 · 貸款金額以不超過購置機器設備價款之80%或總投資計畫金額之65%為度。最高還款期限為10年（包括1至3年之免還本金之期間）。
研究發展獎勵	<ul style="list-style-type: none"> · 管理局得提供創新技術研究發展獎助金，每個獲得核准之研究發展計畫，最高可獲得獎助金新台幣500萬元，但以不超過該計畫所需資金之50%為限；另申請者應完成公司登記入區營運且提具公司未來5年之研究發展整體計畫。 · 研究發展費用在一定額度內可扣抵所得稅。 · 使用於研究與發展之機器設備可免進口稅捐。 · 捐贈研發設備可作費用列支。
投資人權益保障	<ul style="list-style-type: none"> · 外國投資人享有與本國投資者相同之優惠條件及權利。 · 外國投資人可享有園區事業100%股權，亦可尋找中華民國政府及本地企業為其共同投資者。 · 外國人或海外華僑投資之盈餘、資本利得及孳息可申請匯出。 · 外資僑資或其合併股份超過45%之企業，政府保證從營運日起20年內，不予徵收。 · 投資計畫完成1年後，外國投資人得將投資額申請1次匯出。 · 智慧財產權及所有權受法律保護。 · 科學工業得經管理局核准兼營其業務相關之進出口貿易業務。 · 科學工業得經管理局核（備）准轉投資國內外公司，並依公司法第13條規定辦理。 · 科學工業得經管理局核准設立區外分公司、工廠。

註：1. 科學園區設置管理條例，主管機關為國家科學委員會，自 2004 年起實施。

2. 科學園區創新技術研究發展計畫獎助要點，主管機關為國家科學委員會，於 1992 年修正。

資料來源：高雄市政府

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國石化產業主要競爭對手包含：日本、韓國、新加坡。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」，表現優於日本、韓國。

表 14 我國石化產業競爭對手投資環境分析比較

評比單位	項目	美國	德國	瑞士	日本	南韓
瑞士洛桑國際管理學院 (IMD) 2010年	整體國家競爭力	3	16	4	27	23
	經濟表現	1	9	10	39	21
	政府效率	22	28	3	37	26
	企業效率	13	25	7	23	27
	基礎建設	1	8	3	13	20
世界經濟論壇 (WEF) 2009- 2010年	成長競爭力	2	7	1	8	19
	基本需要	28	8	3	27	23
	效能提升	1	14	3	11	20
	創新因素	1	5	3	2	16
瑞士商業環境風險評估公司 (BERI) 2010年 第1次	投資環境	12	7	1	6	18
	營運風險指標	12	8	2	16	24
	政治風險指標	8	9	2	14	23
	匯兌風險指標	20	7	1	2	8
英國經濟學人資訊中心 (EIU) 2005年	未來五年經商環境 (2005 ~ 2009 年)	4	11	9	27	26

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 金屬產業 ▶

一、投資利基簡述

(一) 模具產業列為兩岸 ECFA(兩岸經濟合作架構協議)首波早收清單項目：

ECFA 早收清單開放項目包含擠型模具、沖壓模具、壓鑄模具與塑橡膠模具，台灣現階段在設計、加工、處理及檢測技術皆領先於大陸，開放後將更有力積極爭取大陸廣大的市場板塊。

(二) 路竹高聚光太陽能發電(HCPV)示範場、高雄園區生技醫療專區的設置，成為帶動精微模具成長之契機：

- 路竹高聚光太陽能發電(HCPV)示範場：台灣第一、亞洲最大、世界上第二的太陽能發電廠，共設置 141 座太陽能聚光板架，聚光板架都裝置追日系統(Solar Tracker)，隨著太陽光旋轉，板架的聚光模組發電量分為 7.5kW(瓩)及 5kW，總發電量約 1MW(百萬瓦)；其發展所需之聚光型極光鏡片，仰賴超精密級模具支應。
- 高雄園區生技醫療專區：位於高雄科學園區南端，總面積 30 公頃，規劃進行 5 年(98~102 年)產業發展計畫，計畫包括：成立學研服務平台、成立臨床資訊平台，強化臨床資訊產品化效率、成立驗證服務平台，協助產品快速上市、協助產品行銷等。目標引進生產牙科、骨科、美容、微創器材與微創診療等高值手術器材廠商，衍生精微模具支應之發展需求。

(三) 精密機械園區創造投資機會：

高雄縣政府規劃於大發工業區北側及和春技術學院北側基地設置精密機械園區，並以精密機械製造、設備、整廠輸出等為重點發展項

目，期能促進每年需求高達 600 億之鋼鐵金屬設備能逐步本土化，進而拓展外銷，以創造更多的產值與就業機會。「精密機械園區」，目前已進行工業區報編，預計於 99 年 9 月進行工業區硬體施設及廠商同步設廠。

二、市場分析

(一) 模具市場關聯架構：

目前政府的產業發展重點如兩兆產業(半導體工業、顯示器產業)、通訊工業、資訊工業、消費性電子工業、精密機械工業、航太工業等均與模具習習相關，加上台灣具有個人電腦、手機及網路設備之世界主要生產基地的地位，其中又以記憶體、各類驅動 IC、無線通訊、寬頻網路、數位處理 IC、被動元件、光電元件、LCD 面板等是成長性最高的族群。而來自於通訊產業、網路產業、與消費性電子產品因持續創新發展所產生的動力，將對相關精密模具市場需求日漸殷切。

若以平均單價 5,000 元/kg 以上作為精微模具區隔，則我國 2009 年精微模具預估產值約為新台幣 34.2 億元，出口值與進口值分別是新台幣 13.8 億元及 15.1 億元。台灣模具出口產品平均單價在 5,000 元/kg 以下占了 91.1%，以中低階產品為主；在進口部分，平均單價在 5,000 元/kg 以下則佔 60.6%，此外有三成三左右的進口平均單價在 5,000 元/kg~5 萬元/kg，5 萬元/kg 以上則為 5.0%。目前高單價之模具產品台灣發展仍為缺乏，故高雄可鎖定平均每公斤單價在 5,000~5 萬元的精微模具產業，有發展切入之空間。

表 15 台灣模具產業進出口分佈結構

(元/公斤)	5,000 以下	5,000 ~1 萬	1~5 萬	5~10 萬	10~20 萬	20~30 萬	30 萬 以上
出 口	91.1%	2.9%	4.8%	0.8%	0.2%	0.1%	0.1%
進 口	60.6%	16.1%	17.3%	2.5%	1.1%	0.9%	1.5%

資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

(二) 模具市場規模分析：

- 2010 年上半年，台灣模具產值約達 208 億元新台幣，相較去年同期成長 21%，出口市場則相較去年同期成長 11%，約達 84 億元新台幣，出口比例突破 4 成；2010 上半年國內模具表面需求約 146 億元新台幣，相較去年同期成長約 28%，進口值約為 23 億元新台幣，進口依存度約為 15.4%。
- 台灣模具的產值及出口在全球雖然已佔有一席之地，但對於一些高精密模具部分仍需仰賴進口，隨著 3C 產品價格持續下降且功能外型多樣化及輕薄化的訴求增加，加上各系統廠紛紛提高關鍵零組件自製能力，未來台灣精微模具市場的成長潛力將會非常驚人。未來，隨著終端產品走向精密化與微形化，精微模具也將隨著微扣件、微光學零件、醫療器材產業而起，故高雄趁早投入發展，較有機會取得發展利基，精微模具可謂高雄地區金屬產業鏈之發展缺口。

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

- 金屬產業貿易市場排名：台灣在亞洲進口市場具有區域優勢

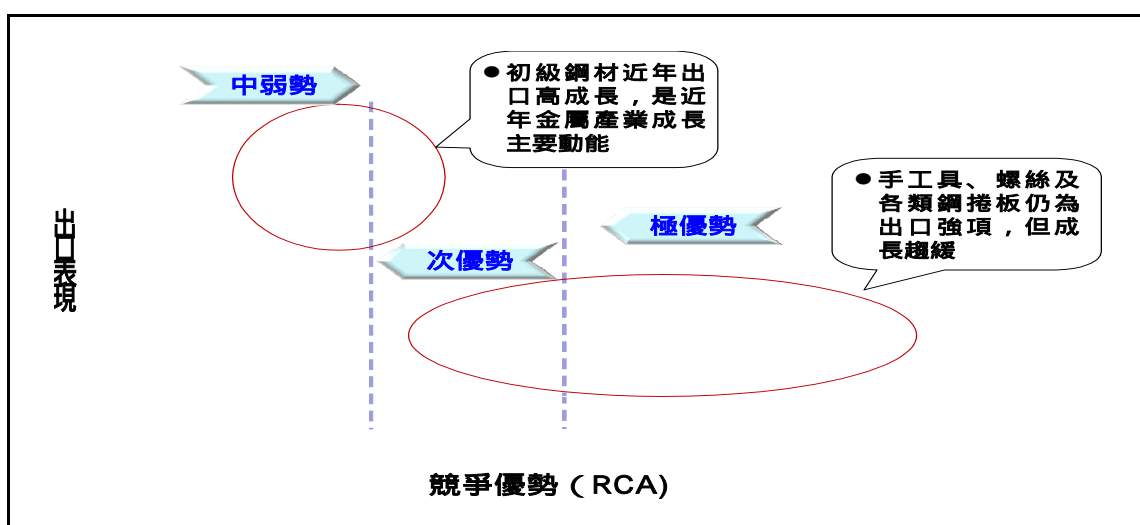
金屬產業全球出口排名														
年度	德國	中國	美國	日本	義大利	法國	荷蘭	俄羅斯	韓國	比利時	加拿大	英國	智利	台灣
01	1	7	2	3	5	4	13	9	12	8	6	10	23	11
09	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

亞洲進口市場占有率及排名變動																
進口市場	中國		東協				日本		韓國							
	01	09	01	09	01	09	01	09	01	09	01	09				
臺灣	17.1	2	6.6	4	6.8	4	6.5	5	5.4	6	5.0	5	1.5	10	2.7	7
中國	-	-	-	-	7.4	2	14.3	2	14.9	1	26.5	1	10.2	2	23.5	2
韓國	12.5	4	9.8	2	7.3	3	9.3	3	11.6	2	13.7	2	-	-	-	-

資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 7 金屬產業貿易市場排名

■ 台灣主要金屬產品出口表現：



註：1. 出口表現為 2001~2009 年台灣個別產業出口複合年成長率減全球複合年成長率。

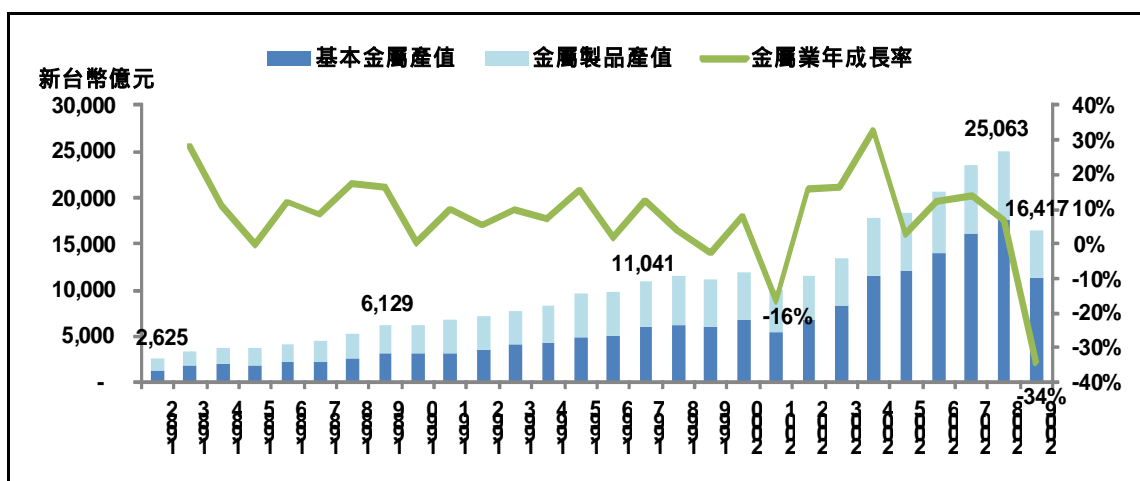
2. RCA 為 2009 年台灣個別產業出口全球占有率除以台灣金屬產業全球占有率。

3. 根據 JETRO 設定標準，RCA 值>2.5 為極優勢出口競爭力，1.25~2.5 次優勢，0.8~1.25 中等，小於 0.8 為弱勢產業。

資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 8 台灣主要金屬產品出口表現

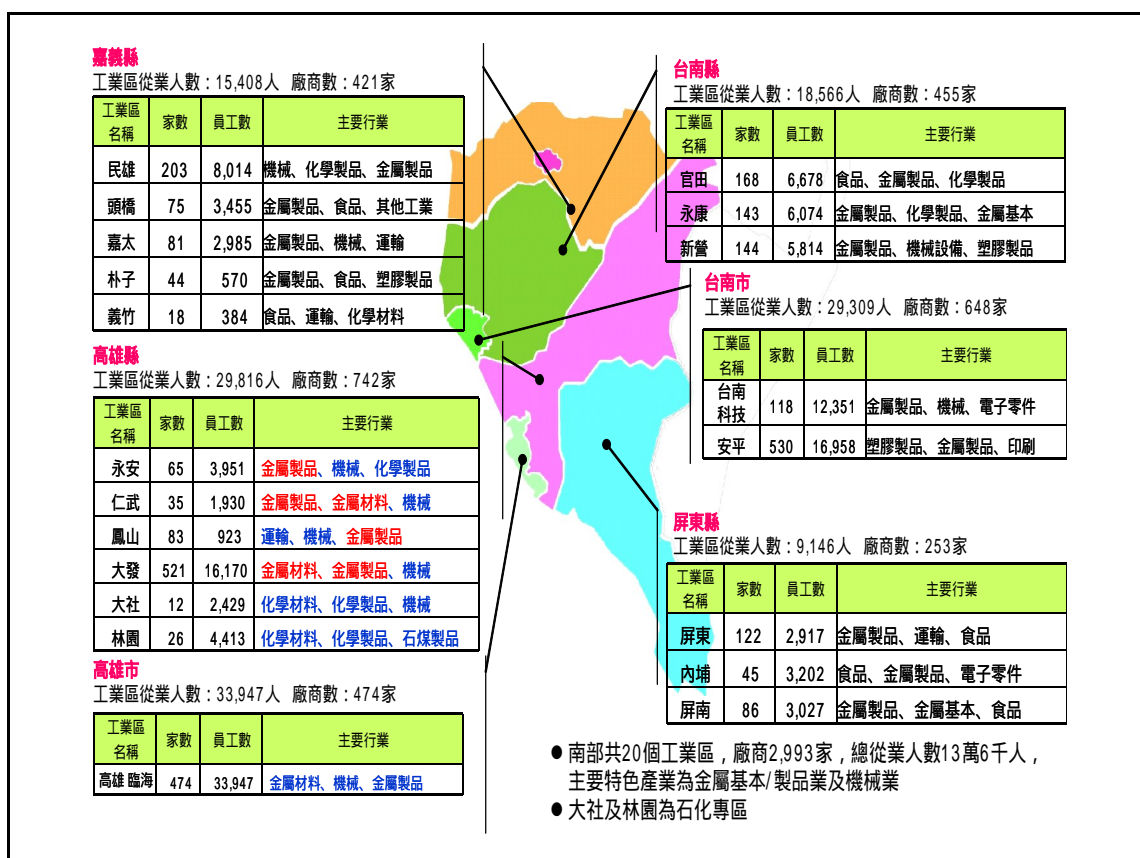
1997 年金屬產業邁入兆元產值，金屬基本及金屬製品業由穩定平衡發展過渡至結構調整，上游金屬基本業驅動成長，21 世紀初鋼鐵產業成為我國第二個兆元產業，僅次於電子零組件業。



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 9 台灣主要金屬產品出口表現

■ 南部地區金屬產業發展概況：



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 10 南部地區工業區產業現況

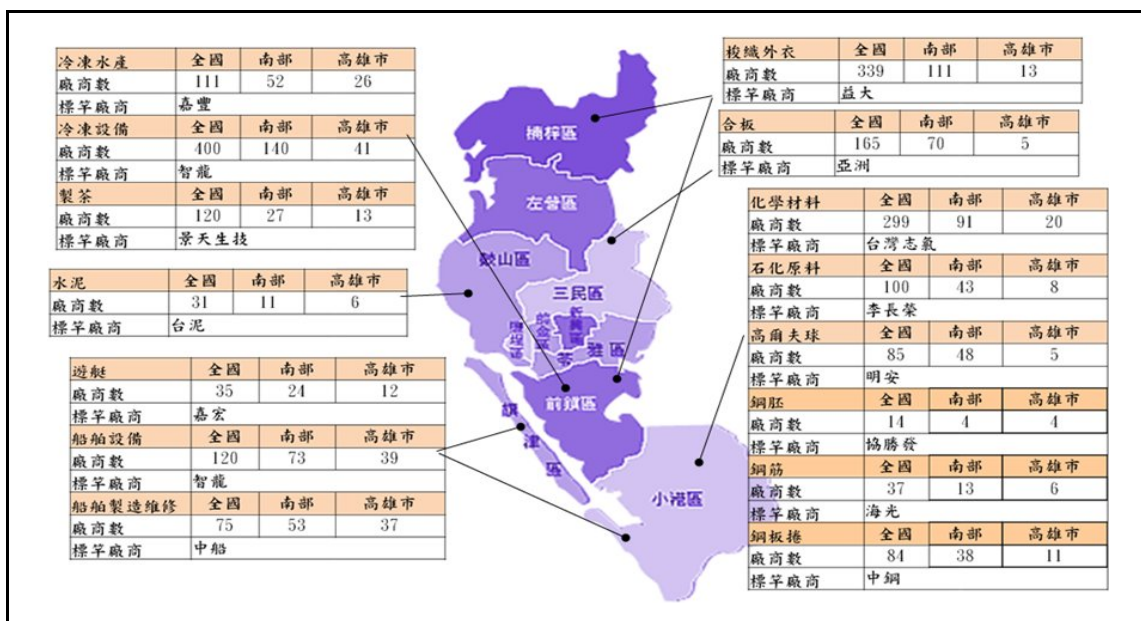
(二)主要競爭大廠及動態：

表 16 台灣金屬產業廠商

	產業組成	廠商名稱
金屬上游	鋼鐵製造	中鋼、世家興業、亞太隆剛、三昌合金、任昇鑄造、伸大實特殊鋼、佳衍、上凡
	鋁製造	聖強、五泰精密、合峻、擘華、五泰精密、佑昇、兆宏、凱銘、力源、福記、聯吉、茂嘉
	銅製造	台灣美加、勤仲、慶鈺、佳昌、吉雄、瑞成、鎮彰、統鈺精密、鑫綠泰、弘翌
	其他基本金屬製造	新永順、高彥、昇燕、三和厲煉、上祈、世元五金、主益、乃順、仙旺、佳龍、傑生
金屬下游	金屬手工工具及模具製造	公準精密、建曄精密、直正精密、一德金屬、七隆緞品、三協工具、三鼎、丁王、偉呈、健強、信全昌精密、偉群、信輝五金、中鋼
	金屬結構及建築組件製造	傳展、台灣皮拉、名祥、奇英、上千、世紀鋼鐵結構、中生機械、中鋼、久中五金、丰采
	金屬容器製造	傑挺、僑茂、十地、協田、一翔、久用、亞力士、佳美谷、來欣鐵、保勝、傑挺、元凱
	其他金屬製品製造	三煜、上鑫、世德、中聯、一樣精密、丁揚興業、三易、上煒、久豪、乙元、久隆、上光機械
	金屬加工處理	中鴻鋼鐵、上永興、主格、一成、三春、七富、三榮、上萊、上原、丕翔、世昌、俊兆、佳貿、信怡、信豪、光興、光華、全聯金屬

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

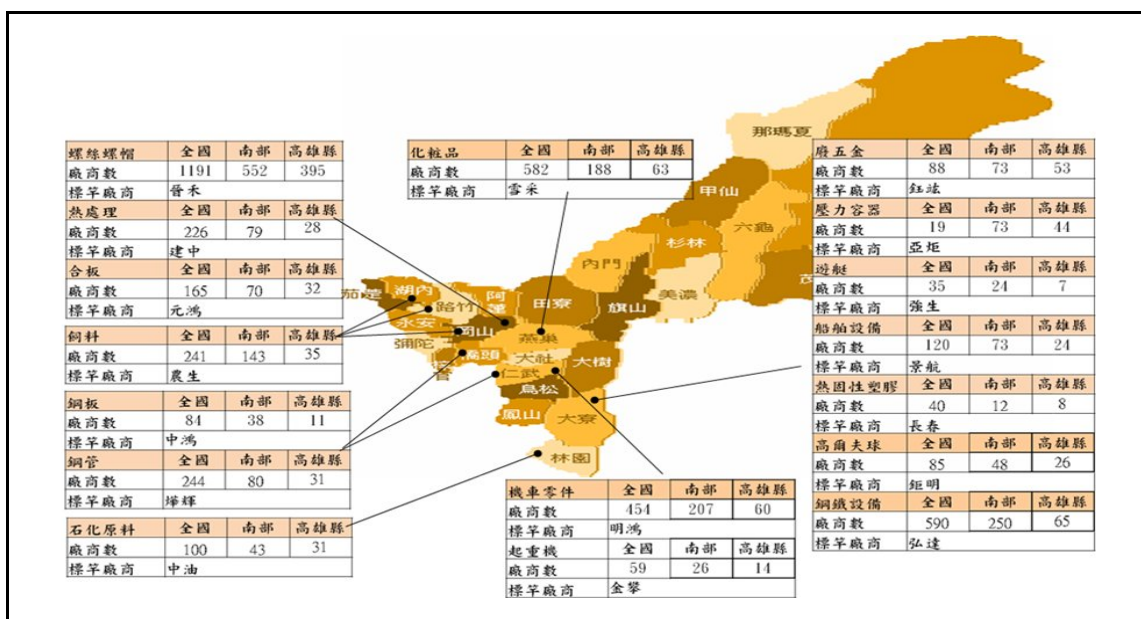
高雄市基本金屬產業，以鋼板捲、鋼筋、鋼胚廠商家數較多；金屬製品產業，以高爾夫球頭廠商家數較多。



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 11 高雄市金屬產業經營分布

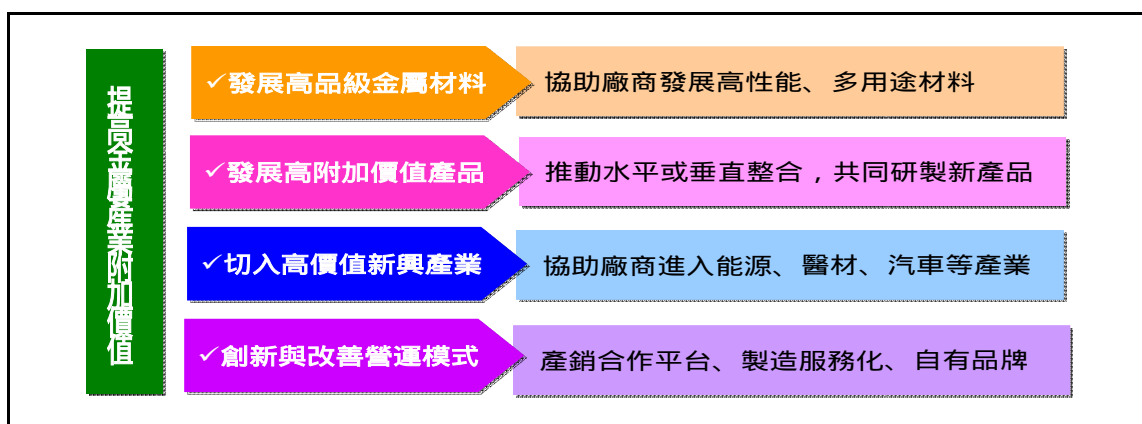
高雄縣基本金屬部分，以鋼板、鋼管商家數較多；金屬製品產業，以螺絲螺帽、熱處理、高爾夫球頭廠商家數較多。



資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 12 高雄縣金屬產業經營分布

■ 未來產業發展方向：

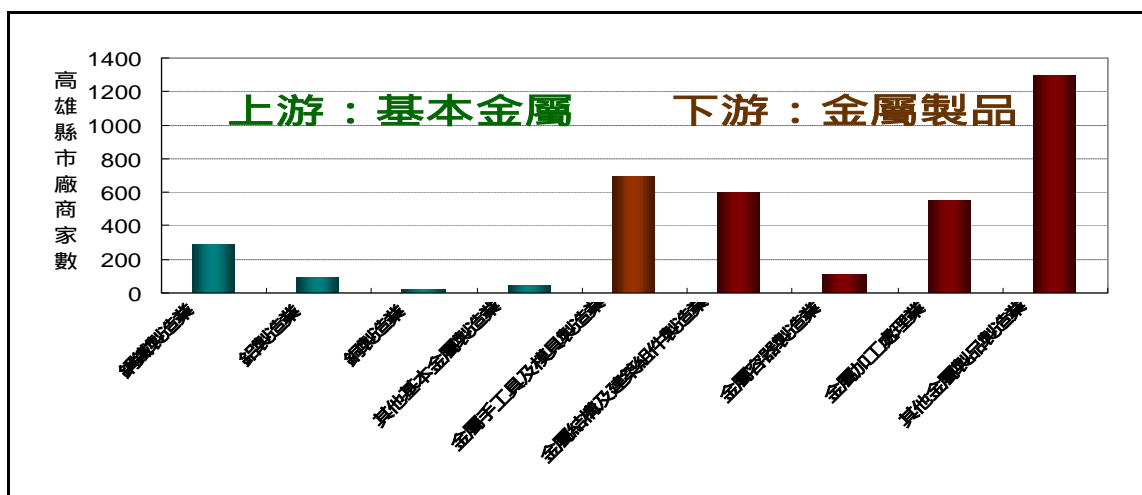


資料來源：金屬工業研究發展中心(2010)

圖 13 台灣金屬產業發展方向

(三)投資高雄的競爭優勢：

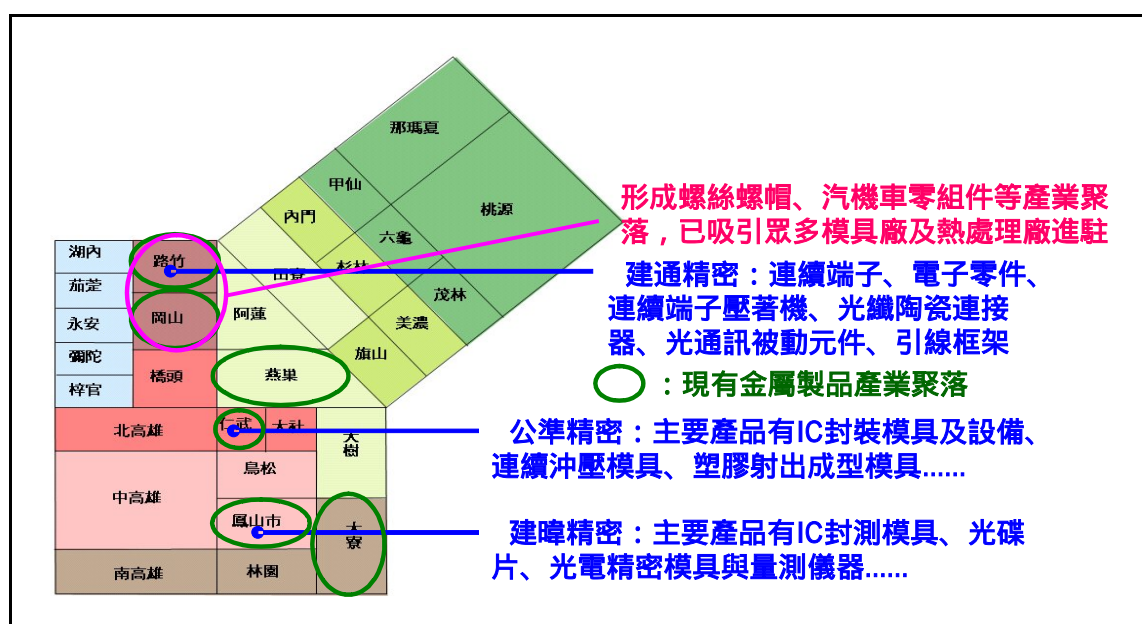
- 高雄地區基本金屬、金屬製品產業約占近三成之總體產業產值，多數廠商集中於產業鏈下游。由於高地區現有鋼鐵金屬產業成熟度高，全國相關產業 80% 落於此地區，形成重要聚落。



資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 14 高雄地區金屬產業廠商於產業鏈分布情況

- 高雄是南部聚廠商群聚之地：(1)原高雄縣境內約有 227 家模具廠，約占全國模具廠商家數的 6.6%，其中又以岡山鎮為最多，達 48 家；其次為仁武鄉及大寮鄉，廠商家數分別為 34 家與 28 家；(2)已有廠商具備超精密級模具技術水準，如：建通精密、公準精密、建暉精密公司；(3)周邊光電、綠能、醫材等產業群聚，成為帶動精微模具發展的動力。



資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 15 高雄地區金屬製品產業群聚及重要廠商

- 金屬中心(2010)指出，高雄縣長期具有螺絲螺帽、機車零組件、金屬表面處理等產業群聚優勢，加上光電、通訊、醫療器材等新興產業的快速萌芽，帶動高雄縣產業發展的第二引擎。因此，高雄縣極為適合發展精微模具產業，尤其在微扣件、微光學零件與極需高精密要求水準的醫療器材產業上。

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。以下說明與金屬產業相關投資區域之土地租金成本相關資訊：

➤ 高雄科學園區：

- 高雄科學園區總面積為 570 公頃，重點產業為積體電路、光電、精密機械、生物科技、醫療器材等。園區基地水電充足，無淹水紀錄，亦無斷層通過，是亞太地區具潛力之科技基地。對外聯外交通便利，經由中山高速公路、台 1 線及台 17 線省道，通往高雄市區、台南市、台南機場都只需 20 分鐘車程。
- 高雄科學園區 2010 年 10 月開始提供廠商進駐設廠，至 2010 年 07 月為止，已有效核准 59 家廠商之投資申請，目前園區土地核配率已達 76,53%。預估 2020 年產值可達新台幣 5,000 億元，員工人數達 42,000 人。高雄科學園區將結合楠梓加工出口區、高雄多功能經貿園區、高雄軟體科技園區及屏東二代加工出口區，形成南台灣科技走廊。
- 精密機械為此園區重點引進之高科技產業之一，包含自動化系統、精密模具、IC 及 LCD 製程設備、控制器、微電子精密機械、感測器及醫療儀器等，為引進之相關產品範圍。
- 土地租金每月 0.91 元/平方公尺；標準廠房租金每月 103~120 元/平方公尺。

➤ 高雄園區生技醫療器材產業專區(KSMD)：

- 依據 2007 年總統宣示，行政院積極打造三座指標性生技園區產業聚落，其中高雄科學園區以引進牙科、骨科及手術刀等金屬及精密微機電儀器業為主。高雄園區生技醫療器材產業專區是南科管理局為配合地方產業特色特別規劃之產業專區，期能整合南部醫療院所、學校與研發機構之研發資源，形成具特色之醫療器材產業聚落。
- 未來 4 年預計引進超過 15 家醫材廠商，投資額新台幣 20 億元，年產值達新台幣 200 億元，聘僱員工人數約 2,000 人。
- 依據「科學工業園區設置管理條例」第十九條規定，劃定科學園區為保稅區，賦予保稅便利，保稅範圍包括新竹園區及竹南、銅鑼基地及台南園區、高雄園區等，保稅區間交易無需繳稅。
- 進口保稅物資免稅：依據「科學工業園區設置管理條例」第二十條規定，園區事業自國外輸入自用機器、設備，免徵進口稅捐、貨物稅及營業稅。
- 研究補助費：創新研發補助，補助額最高 500 萬元。
- 土地租金每月 11.21 元/平方公尺、廠房租金每月 9~114 元/平方公尺。

(二) 勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 17 台灣金屬相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
非金屬礦物製品製造業	33,869
基本金屬製造業	48,542
金屬製品製造業	31,810
機械設備製造業	34,834
產業用機械設備維修及安裝業	34,986

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 18 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料。

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 19 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 20 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。
- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其

中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。

- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 21 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 22 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0	=
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000	=
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200	=
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200	=
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200	=

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典

營業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

以下說明金屬產品進出口關稅情形：

表 23 金屬產品平均進出口關稅

產業涵蓋 範疇(本研 究定義)	台灣各類產品 進口關稅	中國各類產品 出口關稅	歐盟各類產品 出口關稅	美國各類產品 出口關稅	日本各類產品 出口關稅
基本金屬； 金屬製品	鋼鐵製品 0-10%； 銅及其製品 0-5%； 鎳及其製品 0-1.5%； 鋁及其製品 0-10%； 鉛及其製品 0-2.5%； 鋅及其製品 0-2.5%； 錫及其製品 0-2%； 其他卑金屬、 瓷金及其製品 0-5%； 雜項卑金屬製 品 0-10%	平均關稅 10%	鋼鐵製品 0-3.7%； 銅及其製品 0-5.2%； 鎳及其製品 0-3.3%； 鋁及其製品 0-10%； 鉛及其製品 0-5%； 鋅及其製品 0-5%； 錫及其製品 0%； 其他卑金屬、 瓷金及其製品 0-9%； 雜項卑金屬製 品 0-2.7%	鋼鐵製品 0-8.59%； 銅及其製品 0-3%； 鎳及其製品 0-3%； 鋁及其製品 0-5.79%； 鉛及其製品 0-3%； 鋅及其製品 0-4.2%； 錫及其製品 0-3%； 其他卑金屬、 瓷金及其製品 0-7%； 雜項卑金屬製 品 0-6.09%	鋼鐵製品 0-3.29%； 銅及其製品 0-3%； 鎳及其製品 0-11.7%； 鋁及其製品 0-7.5%； 鉛及其製品 0-3%； 鋅及其製品 0-3%； 錫及其製品 0-3%； 其他卑金屬、 瓷金及其製品 0-3%； 雜項卑金屬製 品 0-5.29%

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)相關政府產業輔導計畫：

表 24 國內金屬產業重點支援發展計畫

計畫名稱	實施期間	主管機關
主導性新產品開發輔導計畫	1991 年~	經濟部工業局
協助傳統產業技術開發計畫	2002 年~	
財團法人科技專案	1979 年~	經濟部技術處
業界開發產技術計畫	1999 年~	
小型企業創新研發計畫	1999 年~	
學界開發產業技術計畫	2001 年~	
鼓勵國外企業在台設立研發中心計畫	2002 年~	
創新科技應用與服務計畫	2008 年~	

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(二)中央租稅優惠：

- 稅務競爭優勢：營利事業所得稅 17%，相較中國大陸 25%、韓國 22% 為低，與新加坡 17%、香港 16.5%相當。
- 中央投資優惠政策方案 研發經費補助：主導性新產品開發之獎勵措施補助、產業技術研發之補助、研發中心補助。
- 加工出口區租稅優惠：免關稅、免營業稅、免貨物稅、免契稅，及營利事業所得稅、廠房貸款、房屋稅等優惠。

表 25 加工出口區租稅優惠

項目	優惠內容
關稅	由國外輸入之機器設備、原料、物料、燃料、半製品、樣品及供貿易、倉儲業轉運用成品，免徵進口稅捐。但輸往課稅區時，應依進口貨品規定課徵進口稅捐。
貨物稅	加工出口區內產製供外銷產品均免徵該項貨物稅。
營業稅	外銷貨品及與外銷有關之勞務，以及購進物資，其營業稅稅率為零。
契稅	取得加工出口區內新建之標準廠房或自管理處依法取得建築物，免徵契稅。
營利事業所得稅	符合「加工出口區設置管理條例」第十四條規定，轉運業務之營利事業所得稅額按營業收入百分之十計算。
廠房貸款	購買區內標準廠房，得享受70%廠房貸款。
房屋稅	加工出口區區內事業自用廠房，按營業房屋稅率3%減半徵收，稅率為1.5%。

註：依加工出口區設置管理條例(主管機關：經濟部；實施期間自 1972 年起)整理而成。

資料來源：高雄市政府

(三)產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15%限內抵減當應納營業事業所得稅，並超過該公司當應納營業事業所得稅額 30%為限，並同步修正所得稅法調營業事業所得稅稅至 17%。

表 26 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

(四)科學園區投資優惠：

表 27 科學園區投資優惠

適用對象	優惠內容
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 園區事業進口自用機器設備、原料、燃料、物料及半製品免徵進口稅捐，且無須辦理免徵、擔保、記帳及押稅手續。 · 園區事業以產品或勞務外銷者，其營業稅稅率為零。 · 可依規定申請適用五年免稅或個人投資抵減等租稅優惠。
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 科學工業得向交通銀行申請低利貸款，以支應購置機器設備之價款或興建廠房設施，其利率約低於一般銀行基本放款利率2%。 · 貸款金額以不超過購置機器設備價款之80%或總投資計畫金額之65%為度。最高還款期限為10年（包括1至3年之免還本金之期間）。
研究發展獎勵	<ul style="list-style-type: none"> · 管理局得提供創新技術研究發展獎助金，每個獲得核准之研究發展計畫，最高可獲得獎助金新台幣500萬元，但以不超過該計畫所需資金之50%為限；另申請者應完成公司登記入區營運且提具公司未來5年之研究發展整體計畫。 · 研究發展費用在一定額度內可扣抵所得稅。 · 使用於研究與發展之機器設備可免進口稅捐。 · 捐贈研發設備可作費用列支。
投資人權益保障	<ul style="list-style-type: none"> · 外國投資人享有與本國投資者相同之優惠條件及權利。 · 外國投資人可享有園區事業100%股權，亦可尋找中華民國政府及本地企業為其共同投資者。 · 外國人或海外華僑投資之盈餘、資本利得及孳息可申請匯出。 · 外資僑資或其合併股份超過45%之企業，政府保證從營運日起20年內，不予徵收。 · 投資計畫完成1年後，外國投資人得將投資額申請1次匯出。 · 智慧財產權及所有權受法律保護。 · 科學工業得經管理局核准兼營其業務相關之進出口貿易業務。 · 科學工業得經管理局核（備）准轉投資國內外公司，並依公司法第13條規定辦理。 · 科學工業得經管理局核准設立區外分公司、工廠。

註：1. 科學園區設置管理條例，主管機關為國家科學委員會，自 2004 年起實施。

2. 科學園區創新技術研究發展計畫獎勵要點，主管機關為國家科學委員會，於 1992 年修正。

資料來源：高雄市政府

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國金屬產業主要競爭對手包含：日本、韓國。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 28 我國金屬產業競爭對手投資環境分析比較

	美國	德國	瑞士	日本	南韓	新加坡	中華民國
力	3	16	4	27	23	1	8
	1	9	10	39	21	5	16
	22	28	3	37	26	2	6
	13	25	7	23	27	1	3
	1	8	3	13	20	11	17
	2	7	1	8	19	3	12
	28	8	3	27	23	2	18
	1	14	3	11	20	2	17
	1	5	3	2	16	10	8
	12	7	1	6	18	2	4
	12	8	2	16	24	1	5
	8	9	2	14	23	1	13
	20	7	1	2	8	4	3
環境							
09	4	11	9	27	26	3	19

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年,其餘為 2006 年排名。

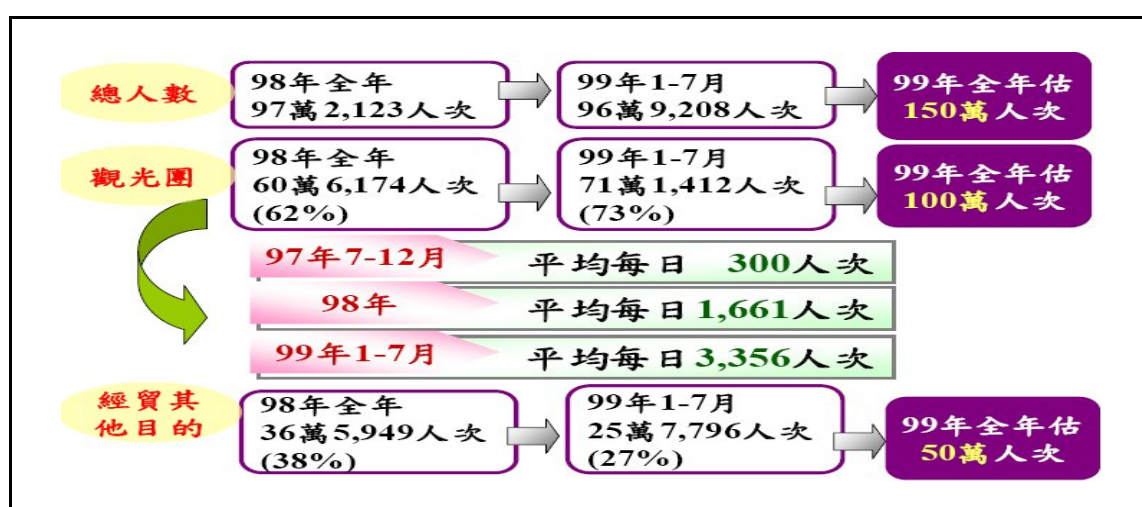
資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 觀光旅遊產業 ▶

一、投資利基簡述

(一)開放陸客來台，帶來廣大觀光商機：

➤ 開放陸客來台，刺激來台觀光人次：



資料來源：交通部觀光局(2010)

圖 16 開放陸客來台後來台人數增加人次

(二)ECFA 開放會議服務業，為高雄觀光旅遊產業帶來投資利多：

➤ 會議服務業被列為兩岸 ECFA 服務貿易早收清單：

ECFA 大陸給予我國早收清單中，允許大陸服務提供者在臺灣以獨資、合資、合夥及設立分公司等形式設立商業據點，提供會議服務。ECFA 我國給予大陸早收清單，則允許大陸服務提供者在台灣以獨資、合資、合夥及設立分公司等形式設立商業據點，提供會議服務。此外，亦允許大陸企業或事業單位、與會展相關之團體或基金會等來臺從事與臺灣會

展產業之企業或公會、商會、協會等團體合辦之專業展覽，惟須符合相關規定。

➤ 會展或大型活動對於住宿業營收有頗大貢獻：

表 29 世運、台灣國際扣件展對於住宿業經濟效益

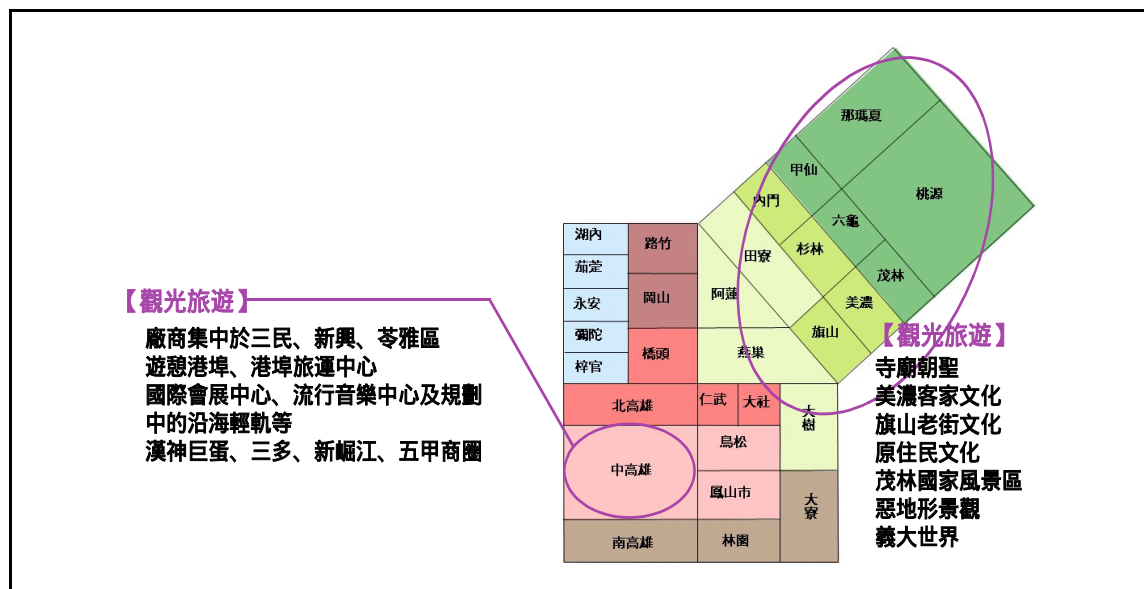
會展、大型活動	經濟效益
世 運	飯店營業總額約 2 億元，整體觀光收益(含餐飲及交通)業營收超過 20 億元
臺灣國際扣件展	提高約 30% 住宿率

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(三)高雄擁有獨特的在地食品，高雄餐旅學院的技術及經驗支應，可作為發展特色美食或食品創新之基礎：

- 魚類方面，高雄縣石斑、鱸魚及虱目魚產值及產量全國第一；糕餅方面，許多傳統餅店於高雄發跡，如：舊振南、吳記等名聞遐邇。
- 國立高雄餐旅學院近年來在促進產學合作，協助產業研發創新、創意商品上不遺餘力，積極成為企業的關鍵夥伴。其與東港著名餐廳張家食堂產學合作，協助開發出創意伴手禮商品—櫻花蝦巧克力，並順利完成技術移轉，提供張家食堂於其伴手禮品牌新創品牌「東港東西」門市與宅配販售，銷售業績長紅，櫻花蝦巧克力的創新與創意，更獲得消費者青睞，成為遊客致贈親友的最佳禮品。

(四)高雄縣具有多元宗教、溫泉、農業及客家風情特色，可作為發展觀光旅遊業廣大的腹地：



資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 17 高雄地區觀光旅遊產業資源分布

(五)看準陸客商機，已有數家飯店業積極投資高雄：

表 30 北高兩地興建中的觀光飯店

名稱	投資地點	房間數	投資金額(億元)	預訂完工
W 飯店	台北市	403	37.2	2010 年底
美福國際觀光飯店		153	50*	2012 年 12 月
宜華國際觀光飯店		352	62*	2013 年 6 月
大直福華		320	50*	2014 年
陽光大飯店	高雄市	86	4.83	2010 年底
福容大飯店		250	2.08	2010 年底
鼎鼎大飯店		308	44*	2012 年 9 月

註：*含購置土地金額。

資料來源：交通部觀光局(2010)

二、市場分析

(一)各客源來台旅客均呈現成長趨勢，來台觀光風潮盛行：

- 世界觀光 遊委員會(World Travel & Tourism Council, WTTC)指出，2009 全球觀光產業規模(包含觀光相關產業、投資及稅收等)預計占全球 GDP 的 9.4%(5 兆 4,740 萬美元)，預估 2019 全球觀光產業規模約占全球 GDP 的 9.5%(10 兆 4,780 萬美元)。
- 在全球入境 客觀光市場中，亞太地區占全球入境 客中的百分之 20%，僅次於歐洲市場(53%)。2008 到訪亞太地區的全球觀光客約有 1 億 8,800 萬人次，較 2007 成長 1.6%。

表 31 近期來台旅遊市場情況

客源市場	來台旅客人數		成長率
	98年1至7月	99年1至7月	
總計	2,458,361	3,160,102	28.55%
馬來西亞	72,763	143,230	96.84%
中國大陸	542,582	969,208	78.63%
新加坡	96,389	122,224	26.80%
韓國	102,563	124,014	20.91%
美國	209,690	236,459	12.77%
紐澳	36,005	40,106	11.39%
日本	557,609	598,925	7.41%
港澳	425,829	450,927	5.89%
歐洲	114,324	117,433	2.72%

資料來源：交通部觀光局(2010)

(二)高雄發展國際觀光旅館、食品創新研發之效益：

- 國際觀光旅館發展效益：1. 提升旅館品質形象，並滿足日後舉辦大型活動數量上之需要；2. 2009 年高雄地區國際觀光旅館年營收約 42 億

(平均客房數 374 間)，若數量正向倍增，可創造逾 80 億元產值。

- 食品創新研發發展效益：1. 開發高雄代表性食品，或可延長保存期限之伴手禮，以創造高雄在地食品特色，提升整體觀光收益；2. 預估每年創造 7 億元產值。

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

- 根據世界經濟壇(WEF)公布的「2009 觀光 遊競爭 報告」，台灣在 133 個接受評比國家中，排名第 43 位；在亞洲排名第 7，僅次於新加坡、香港、日本、韓國、馬來西亞及泰國。此外，台灣在 2004 後一國際觀光宣傳強推廣下，台客人逐成長。以下為 2004~2008 亞太地區各國入境觀光人次規模：

表 32 亞太地區各國入境觀光人次規模-2004~2008 年

單位：萬人次

國家/年度	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年
日本	614	673	733	834.6	835
南韓	582	602	616	645	689
新加坡	833	894	975	1,030	1,011
馬來西亞	1,570	1,643	1,755	2,090	2,200
泰國	1,165	1,152	1,382	1,446	1,450
香港	2,182	2,336	2,525	2,817	2,820
中國大陸	10,904	12,029	12,494	13,200	13,002
台灣	295	338	352	372	385

資料來源：經濟部投資業務處(2009)

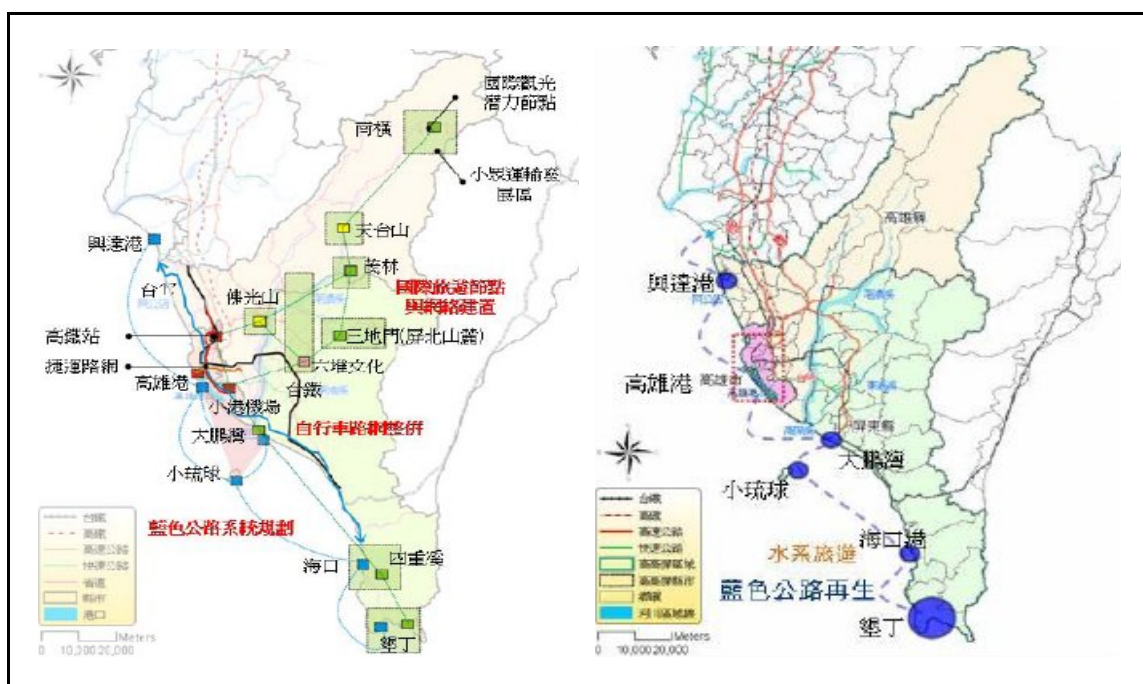
(二)主要競爭大廠及動態：

表 33 台灣觀光旅遊業廠商

產業組成	廠商名稱
住宿	圓山、國賓、華國、華泰、國王、豪景、凱撒、神旺、國聯、浮華、遠東、漢來、金典
餐飲	邑法、義廚、金銀谷、寶祥、秋水堂、盛隆
旅行業	玉山、行邦、長安、理想、三竹、康喜、東榮、日昇、建華、東南、正泰、正和、冠鈞、大瑞
藝術娛樂休閒服務	統立、宏興育樂、世界山莊、新光兆豐、樹籽
客運	統聯、和欣、阿羅哈、豐原汽車、國光、噶瑪蘭

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

- 透過海上藍色公路路線與沿線港灣、聚落之地景與空間營造，並鼓勵重點地區觀光關聯產業之發展，同時配合省道台 17 線濱海公路之景觀道路規劃，發展新型態的跨域觀光遊程。
- 串連海港聚落與景點之活動，透過觀光旅遊活動之熱絡，以及旗艦觀光產業之引導，將可振興港灣周邊聚落休閒產業之發展。



資料來源：高雄市政府

圖 18 高雄縣市觀光旅遊活動聚落

(三)投資高雄的競爭優勢：

- 高雄港位居亞太海空轉運樞紐，地理區位優越，可吸引周邊中國及東北亞、東南亞國家觀光客前往。
- 承辦 2009 世運的成功經驗，促進觀光產業發展軟硬體條件趨於成熟。
- 高雄地區生活機能完整，物價及生活成本較其他知名城市相對低廉，吸引外地遊客到訪。
- 觀光旅遊相關投資正積極展開佈局，包含：亞洲豪華遊艇製造專區、興達港遊艇產業專區、高雄世貿展覽會議中心、高雄港客運專區 港埠旅運中心、衛武營都會公園與藝術文化中心、大東文化藝術中心等。

表 34 高雄市觀光資源一覽表

範圍	分類	觀光景點
三民 新興 前金 苓雅 前鎮	漢神大立商圈	漢神百貨、漢來飯店、大立伊勢丹百貨、陳啟川舊宅餐廳、新宿廣場和玉竹街、新堀江、新興夜市、中央公園、六和夜市、天主教玫瑰聖母大教堂
	三多商圈	新光三越、太平洋 SOGO 百貨、大遠百、金典酒店、東帝士八十五樓觀景台、聖公媽、陳中和紀念館、新光路海洋休閒公園、三多戲院
	火車站商圈	三鳳宮、三鳳中街、高雄中學、高雄火車站、長明街成衣批發、建國路電腦專業街
	武廟商圈、中正體育園區	高雄市體育園區（中正技擊館、中正運動場、國際標準游泳池等）、環球影城、關帝廟、陳中和墓園
	文化中心	文化中心、彩虹公園的餐廳街、大統百貨
	尖美商圈	金獅湖、道德院、義民廟、科工館
	其他景點	果菜市場、長谷世貿聯合國、高雄市政府、高雄市議會、中正路銀行街、金銀島、布魯樂谷
鼓山 鹽埕	鹽埕歷史性觀光	三山國王廟、聖帝廟、堀江、國際商場、三信合作社、合作金庫、五層樓仔（高雄百貨、吉井百貨）、大新百貨、歷史博物館
	哈瑪星	水岸社區（三角公園、哨船海岸公園）、魚市場碼頭、鼓山渡輪站、新濱碼頭、高雄港站、武德殿、山形屋、代天宮、哨船頭的大碗公冰、前清英國領事館、雄鎮北門、西子灣、中山大學
	壽山	壽山公園、忠烈祠、元亨寺、二二八紀念碑、動物園、龍泉寺、內惟李宅
	柴山	柴山登山步道、單車路線
	其他景點	美術館、雕塑公園
左營 楠梓	左營老街與蓮池潭	舊鳳山縣城、舊城門（東、南、西、北門）、孔子廟、崇聖祠、祭孔大典、謝氏古厝、啟明堂/春秋閣/五里亭、萬年縣公園、蓮池潭風景管理處、左營長老教會、慈濟宮/龍虎塔、元帝廟、鎮福社
	左營眷村及小吃特產	中山堂、中正堂、海光俱樂部、小上海、左營小吃
	右昌、後勁、楠梓	楊家古厝、後勁古厝、楠和宮、土庫清福社、楠梓基督長老教會、楠梓加工區
	綠色公園	龜山步道、高雄都會公園、原生植物園、左營軍區、紅樹林
旗津 前鎮 小港	漁業	旗津漁港、中洲漁港、海仙漁港、前鎮漁港
	古蹟	旗後天后宮、旗後砲台、旗後燈塔、旗後教會、旗津國小、旗後老街
	海洋觀光	旗津輪渡站、觀光三輪車、海產攤、海水浴場、海岸公園、貝殼館
	產業觀光	中鋼、中船、過港隧道、前鎮加工區
	紅毛港	百年老街、舊海堤、紅毛港文物陳列館、李氏古厝、濟天宮
	其他景點	鳳鼻頭、鳳林宮、東沙島、高雄公園

資料來源：高雄地區產業再生策略規劃(2009)

表 35 高雄縣觀光資源一覽表

系統	名稱	主題特色	鄉鎮市	代表景點	聯絡交通
都市型系統	觀音山風景區	豐富動、植物生態	大社鄉、仁武鄉	翠屏岩牌樓、石筆山、觀音湖、觀音山赤腳自然公園	國道 1 號楠梓交流道、國道 10 號燕巢、澄清湖交流道、省道台 22 號、縣道 186 號、186 甲、
	澄清湖風景區	湖光山色、觀光區「台灣湖」之譽	鳥松鄉	主要的景點散佈在環湖公路旁，如富國島、得月樓、九曲橋、海洋奇珍園、鳥松溼地等	國道 1 號鼎金系統交流道、高雄交流道、國道 10 號澄清湖交流道、縣道 181 號、183 號
	清水巖風景區	石灰岩地形、現天、海鮮、文活動	林園鄉、大寮鄉、與高雄市小港區	清水寺、天然洞穴、奇石；中芸港與汕尾港的「現撈仔」與「檣鰻栽」；中芸國小大型天文望遠鏡	省道台 17 號、台 21 號、台 25 號
橫貫公路系統	南橫風景區	原住民文、珍貴與高山的特殊地形	桃源鄉	藤枝森林風景區、少年溪風景區、荖濃溪斷層、梅山口的玉山國家公園解說中心、布農文化展示中心、中之關古道、庫哈諾辛山、關山嶺、檜谷霧林區、大關山隧道、塔關山、啞口林道、千疊瀑布、鴛鴦瀑布、桃源溫泉、天池	南橫公路（省道台 20 號）
丘陵型系統	六龜溫泉風景區	珍貴的山區溫泉等殊地形	六龜鄉	寶來溫泉、不老溫泉、石洞溫泉、荖濃溪泛舟、扇平森林遊樂區、十八羅漢山（火炎山）、新威苗圃、維多利亞滑草場、飛虹瀑布、新開營地、雀榕情人樹、六龜孤兒院	省道台 20 號、台 27 號、縣道 184 號
	茂林國家風景區	豐富的山區溫泉等殊地形	茂林鄉、桃源鄉和屏東縣高樹鄉、三地門鄉、霧台鄉、瑪家鄉，以及部分的內埔鄉和鹽埔鄉	多納溫泉、石板文化、美雅谷瀑布、茂林谷瀑布、龍頭山地形、幽情谷、情人谷瀑布、溫泉峽谷、霧瓦娜瀑布	由南二高往九如方向過斜張橋，接 3 號省道往里港再右轉 22 號省道經高樹接 27 號省道到茂林
	美濃風景區	濃厚的客家文化色彩	美濃鎮	鍾理和紀念館、黃蝶翠谷、雙溪母樹林風景區、中圳埤、美濃老街、百年老井、林春雨門樓、竹子門發電廠、東門樓、客家夥房、敬字亭、蝴蝶生態農場、美濃窯、靈山	縣道 184 號、184 甲
	錫安山	宗教活動區	那瑪夏鄉、甲仙鄉	新約教會活動場所、無毒蔬果種植	省道台 21 號
	三民風景區	濃厚的原住民文化與青蔥的自然山野氣	那瑪夏鄉、甲仙鄉、杉林鄉	楠梓仙溪、彩虹瀑布、世紀大峽谷、一溪吊橋、小林平埔館、甲仙化石館、石磯谷、尪仔上天、月眉農場、石磯瀑布群、白雲仙谷	省道台 20 號、台 21 號、縣道 174 號、175 號、179 號、182 號、184 號

資料來源：高雄地區產業再生策略規劃(2009)

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。由於高雄地區為發展觀光旅遊產業，正積極投資相關區域，惟因未建成營運而未有土地租金成本之問題，故以下先將重點觀光旅遊投資區域進行說明：

- 亞洲豪華遊艇製造專區：於南星計畫規劃有 105 公頃土地作為遊艇產業專區，預計投入 24 億經費，於 2014 年完成遊艇製造專區；並於愛河灣設置遊艇碼頭，發展遊艇娛樂產業。目前已有唐榮、巨星、宏海、合浩等遊艇公司表示進駐意願。總投資額將達新台幣 50 億元，預估有 100 億商機，將可創造 5,000 至 8,000 人就業機會。
- 興達港遊艇產業專區：專區預計使用興達港臨港(海)機 9、工 21、工 13 及工 14 等鹽灘用地面積為 45.9 公頃，規劃為「海洋產業專區」，發展遊艇製造、遊憩休閒、漁業生技、海洋科技四大主題產業。目前已有大型遊艇製造業者進駐。另外，國科會「台灣海洋科技研究中心」的研究總部進駐興達港，未來將可為高雄遊艇產業提供技術合作，提升整體研發能力。
- 高雄世貿展覽會議中心：位於多功能經貿園區中，緊鄰高雄港和新光碼頭，南邊為高雄軟體科技園區，離捷運 R8 站步行僅需 10 分鐘。規劃有 1,500 個展覽攤位、2,000 人大型會議室。預計 2013 年底完工，將以 OT 方式委由民間營運，作為大型研討會議場地及大規模展示活動場域，勢將帶動南台灣會展產業與觀光發展。
- 海洋文化及流行音樂中心：南台灣流行音樂表演場館及海洋文化教育

與展示中心，位於高雄港 11-15 號碼頭，面積 12.5 公頃，規劃戶外劇院逾 12,000 席，九座室內展演空間總計 6,000 席，興建經費新台幣 54 億 5 千萬元，預計 2015 年完工啟用。啟用後將引領海洋文化、觀光與文創產業發展，並建構音樂表演及技術人才培訓中心。

- 高雄港客運專區 港埠旅運中心：由交通部高雄港務局投資 28.51 億元，於高雄港 18-21 號碼頭興建港埠旅運中心，預計 2014 年完工營運，完工後碼頭長度 726 公尺、水深 10.5 公尺，可同時停泊兩艘國際級的觀光郵輪，旅運中心每小時可服務的通關人數超過 2,000 人。港埠旅運中心將改善旅運空間，提升商港服務品質及機能，並開發高雄港成為國際旅運服務與商業中心，朝向國際郵輪母港發展，促進國家及地方觀光產業之發展。
- 衛武營都會公園與藝術文化中心：衛武營都會公園面積占地 57 公頃，是台灣目前最大的自然生態都會公園。以自然生態為前提理想的衛武營都會公園，成為南高雄地區「綠色之肺」，未來將積極發揮文化、藝術、教育、觀光等多元化功能。衛武營藝術文化中心係委託來自荷蘭知名設計師 Francine Houben 設計，規劃包含 2,260 席的戲劇院、2,000 席的音樂廳、1,254 席的中型劇場、470 席的演奏廳等相關設施，預計 2012 年完工啟用，提供國家級表演藝術場地設施，帶動相關產業發展。
- 大東文化藝術中心：大東文化藝術中心占地 3.04 公頃，包含 800 席中型戲劇廳及 200 席小型室內演奏廳，是一座兼具圖書館、展覽、演藝等多功能之文化藝術園區，並結合鄰近澄清湖園區、勞工育樂中心、高雄市中正文化中心及衛武營國家劇院之建設等，共同形成南方大高雄文化生活網絡，未來完工後可形成影音文化藝術園區，促進高雄地區文化發展、城鄉共榮。

(二)勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 36 台灣觀光旅遊相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
住宿服務業	30,421
餐館業	23,851
其他餐飲業	31,883
旅行業	35,085
運動、娛樂及休閒服務業	30,599
鐵路大眾捷運系統運輸業	51,765
公共汽車客運業	42,879
其他汽車客運業	21,984

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 37 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 38 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 39 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。
- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其

中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。

- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 40 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 41 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0 =	
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000 =	
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200 =	
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200 =	
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200 =	

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營

業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

觀光旅遊產業屬於「服務業」，應與進出口產品關稅無涉。

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)興建觀光遊憩重大設施租稅抵免：在國家公園、風景區、風景特定區興建「觀光遊憩重大設施」，得依「促進民間與公共建設法」(主管機關：行政院公共工程委員會，自 2000 年開始施行)規定，享有 5 免納營 事業所得稅、抵減應納營 事業所得稅額、免徵或分期繳納進口關稅、減免地價稅、房屋稅及 稅，以及所發 股票股價抵減應納營 事業所得稅額之優惠。

(二)中長期資 優惠貸款：總投資 額 10 億元以上之政府重大建設、1 億元以上之民間投資計畫，或經經建會審議通過之投資計畫，得依 政院經濟建設委員會「中長期資 運用策劃與推動要點」(行政院 98 年 8 月 24 日院臺財字第 0980053556 號函准予備查)申請中長期資 優惠貸款。

(三)獎勵觀光產業升級優惠貸款要點(主管機關：交通部觀光局；實施期間：自 2008 年起)：

- 息補貼：觀光 業、 業、觀光遊 業購置(建)機器、設備、土地、營業場所、資本性修繕及資訊化資 ，得貸款新台幣 3 億元 (社貸 6 千萬元)，並給予 補貼 1.5%，貸款 限 15 。

- 資 週轉：為 營運資 之週轉，觀光 業、 業、觀光遊 業可貸周轉 新台幣 5,000 萬元， 社可貸 500 至 1,000 萬元。
- (四) 觀光產業配合政府 與國際宣傳推廣投資抵減：配合政府 與國際 宣傳推廣、 加國際觀光組織、 加 遊展覽及推廣會議 遊之費 用，得依「發展觀光條 」（主管機關：在中央為交通部、在直轄市 為直轄市政府、在縣（市）為縣（市）政府；自 1969 年公佈施行、 2009 修正)抵減當 應納營 事業所得稅額。
- (五) 補助獎 觀光產業取得專業認證(主管機關：交通部觀光局；中華民 國 99 年 10 月 15 日觀業字第 09930023891 號修正令發布)：
- 專業認證之認定：管 系統驗證(ISO 認證)、危害分析重要管制點 (HACCP 認證)、 業環保標章、 建築標章、溫泉標章、五常 法(5S)及其他相關經觀光局審查認可補助之國內外專業認證。
 - 補助項目及 額：驗證相關規費全額補助，顧問費、硬體設施費 或檢驗費，依實際支出 額 50%之範圍內予以補助，2 者合計以 新台幣 500 萬元為上限。
 - 實施期間為 2009 至 2012 。
- (六) 觀光業設置特殊語文服務機制實施要點(主管機關：交通部觀光局； 中華民國 98 年 10 月 23 日交通部觀企字第 09800306251 號令修正並 生效)：為營造友善 遊環境，補助業者製作日、韓語相關指示牌、 解 牌、標誌、摺頁、廣播帶、影片或多媒體等費用。補助 額為 相關費用之 50%，最高補助 30 萬元。

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國觀光旅遊產業主要競爭對手包含：日本、韓國、新加坡。其中，

我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 42 我國觀光旅遊產業競爭對手投資環境分析比較

評比單位	項目	美國	德國	瑞士	日本	南韓
瑞士洛桑國際管理學院 (IMD) 2010年	整體國家競爭力	3	16	4	27	23
	經濟表現	1	9	10	39	21
	政府效率	22	28	3	37	26
	企業效率	13	25	7	23	27
	基礎建設	1	8	3	13	20
世界經濟論壇 (WEF) 2009-2010年	成長競爭力	2	7	1	8	19
	基本需要	28	8	3	27	23
	效能提升	1	14	3	11	20
	創新因素	1	5	3	2	16
瑞士商業環境風險評估公司 (BERI) 2010年第1次	投資環境	12	7	1	6	18
	營運風險指標	12	8	2	16	24
	政治風險指標	8	9	2	14	23
	匯兌風險指標	20	7	1	2	8
英國經濟學人資訊中心 (EIU) 2005年	未來五年經商環境 (2005 ~ 2009年)	4	11	9	27	26

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 運籌物流產業 ▶

一、投資利基簡述

(一) 亞太營運中心計畫中，規劃高雄為海運中心及製造中心，包含「多功能經貿園區計畫」、「加工倉儲轉運專區計畫」、「高雄海運轉運中心計畫」、「海空聯運填海造陸計畫」，奠定高雄發展運籌物流產業基礎。

(二) 行政院 2010 年核定之「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」，初步以擴建路作為分區之規劃，並分為經貿生活區、港區及其關聯性產業區二區，有多項開發計畫能促進高雄運籌物流產業發展。

- 經貿生活區：為擴建路以北之地區，結合經貿園區、旗津、柴山，發展經貿、金融、企業總部、生活生態等機能之航運輔助產業，共有 7 項計畫如下：1. 多功能經貿園區開發計畫；2. 中島加工出口區轉型與再開發計畫；3. 高雄港舊港區及周邊地區再開發計畫；4. 旗津觀光生活發展計畫；5. 壽山國家自然公園籌設計畫；6. 高雄煉油廠廠區土地整治、開發及再利用計畫整體規劃；7. 高雄學園計畫。
- 港區及其關聯性產業區：為擴建路以南之地區，以海港為主、空港為輔，建設洲際貨櫃中心、國際機場、聯外道路，發展海空港自由貿易港區，引入運籌增值等港埠關聯產業，共有 5 項計畫如下：1. 金屬關聯性產業發展計畫；2. 石化關聯性產業發展計畫；3. 自由貿易港區及產業專區發展計畫；4. 大南星填海造陸發展計畫；5. 區域路網發展計畫。

(三) 行政院已核定相關公共建設計畫，多項涉及交通物流功能之強化：

行政院為落實亞太營運中心之政策目標，自民國 83 年起陸續核定之具體建設計畫包括：大林蒲填海計畫中程計畫(83)、加工出口區擴區計畫(86)、多功能經貿園區計畫(88)、高雄航空貨運園區計畫(88)、國道末端銜接國際機場國際海港之瓶頸路段改善工程(88)、高雄港洲際貨櫃中心計畫(93)、高雄港自由貿易港區計畫(94)、高雄世貿展覽會議中心計畫(95)、台鐵捷運化——鐵路地下化計畫(95)、高雄捷運網(含高雄輕軌)計畫(96)、高雄港聯外高架道路計畫(96)、海洋文化及流行音樂中心計畫(97)、國際旅運專區計畫(98)、第二貨櫃中心擴區計畫(唐榮)(98)等。

(四) 「愛台 12 建設」總體計畫之「高雄港市再造」重要建設項目：

- 將建設商港腹地、開發水岸環境及提升運輸效能設定為大高雄三大系統建設暨發展計畫，包括海港為主空港為輔，加強自由貿易港區建設發展；加值開發水岸環境，發展海洋文化、觀光及經貿產業；加速港市整體聯外交通系統建設等三大目標。
- 為持續利用高雄港海運樞紐港之地理優勢，達成連結東亞地區重要海港，提供優質港市發展環境，應強化基礎建設以提升競爭力，包括：捷運路竹延伸線計畫(90)、南星國際機場計畫(92)、改造旗津地區成為高雄國際級海洋遊樂園計畫(97)、高雄港 1-10 號碼頭遷移再利用計畫(97)、壽山國家自然公園計畫(98)、高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫(98)、高雄港東側聯外高(快)速公路計畫(98)、國防部 205 廠原地整建暨開發計畫(98)、高雄學園計畫(98)、高雄縣市濱海聯外道路(新台 17 線)建設計畫(98)及高雄觀光文化園區計畫(98)等刻正進行之建設計畫，以擴大愛台 12 項建設「高雄港市再造方案」之效益及提升國際競爭力。

二、市場分析

(一) 台灣國際物流相關行業營收，以海洋水運業、民用航空運輸業最高，貨運承攬業次之：

表 43 台灣國際物流相關行業營收

單位：新台幣億元

	主管單位	2002年	2003年	2004年	2005年	2007年	2008年
海洋水運業	交通部	1,654	2,171	2,505	2,231	2,432	2,511(36%)
民用航空運輸業	交通部	1,761	1,761	2,189	2,383	2,584	2,490(36%)
報關業	財政部	85	159	238	241	194	198(3%)
船務代理業	交通部	99	87	92	97	103	73(1%)
貨運承攬業	交通部	942	1,178	1,286	1,272	1,305	1,309(19%)
陸上貨運承攬業	交通部	65	83	83	87	85	115
海洋貨運承攬業	交通部	207	367	428	409	465	527
航空貨運承攬業	交通部	670	728	775	776	755	667
倉儲業	經濟部 財政部	235	238	265	312	298	337(5%)
小計		4,776	5,594	6,575	6,536	6,916	6,918(100%)

註：2006 年未進行此項調查。

資料來源：交通部「運輸倉儲及通信業產值調查報告」

(二) 台灣朝向運籌物流島目標發展，預估創造經濟效益可達 3,591~5,855 億/年：

- 旅客運輸節省(台灣地區人民)：205~235 億/年
- 觀光及商務考察潛在產值：100~200 億/年
- 觀光業：26.3 億/年
- 計程車業：10.8 億/年
- 海運直航之貨運商機(直接費用)：10 億/年
- 空運直航之貨運商機(直接費用)：4 億/年
- 房地產(租金)：54 億/年
- 海運貨櫃轉運之商機：330~792 億/年
- 初級加工業：413~660 億/年

- 深層加工業：2,475~3,960 億/年
- 運籌物流帶動之相關產業：1.國內物流方面，將帶動海空運輸、內陸運輸、建築土木、農林漁牧等產業；2.國際物流方面，藉由世界接單、台灣生產，將帶動光電、通訊、能源、生技、環保、遊艇、航太、軌道、石化、紙類等產業；3.營運總部方面，藉由台灣接單、世界生產，並強化我國品牌、研發、通路、行銷，將帶動紡織、鞋類、玩具塑膠、食品、水產養殖、手錶等產業。

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

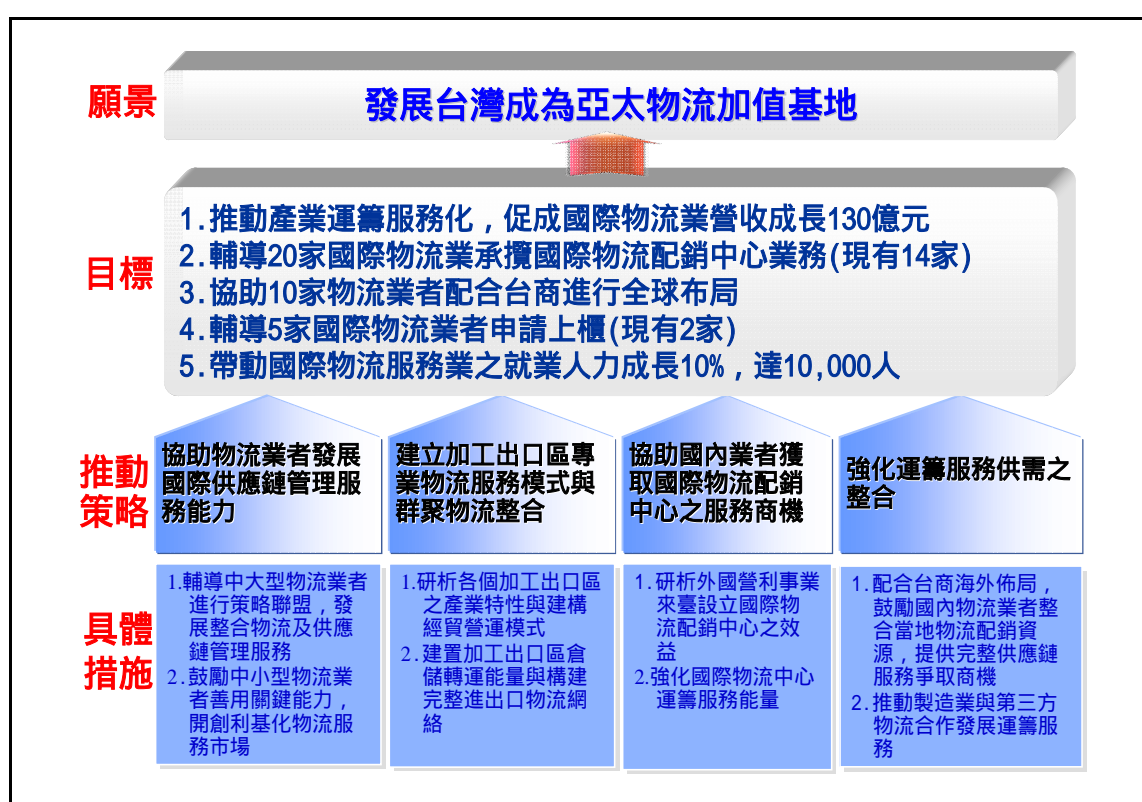
- 根據 2010 世界銀行所作物流績效指標，台灣整體排名優於南韓、大陸等亞洲國家，貨物追蹤能力尚優於香港，具備國際發展實力。

表 44 台灣整體物流產業績效指標-2010 年

排名	國家	海關效率	基礎建設	國際運輸	物流能力	貨物追蹤	及時性
2	新加坡	2	4	1	6	6	14
7	日本	10	5	12	7	8	13
13	香港	8	13	6	14	17	26
20	台灣	25	22	10	22	12	30
23	南韓	26	23	15	23	23	28
27	大陸	32	27	27	29	30	36
歐美國家排名參考							
1	德國	3	1	9	4	4	3
4	荷蘭	4	2	11	3	9	6
15	美國	15	7	36	11	5	16

資料來源：Trade logistics in the global economy, World Bank(2010)

- 台灣運籌物流產業優勢與發展契機：1.位居亞太中心位置；2.海空國際運輸能力強大，具發展國際物流先天優越條件；3.優越製造能力，具MIT 品質價格優勢；4.國際物流經驗豐富；5.台商全球佈局，潛在物流商機；6.後金融海嘯時代，中國大陸及亞太地區新興國家復甦強勁，成為主要國際物流市場；7.兩岸直航，開拓大陸廣大物流市場契機。
- 未來產業發展方向：



資料來源：經濟部商業司(2009)

圖 19 經濟部推動國際物流業之規劃

(二)主要競爭大廠及動態：

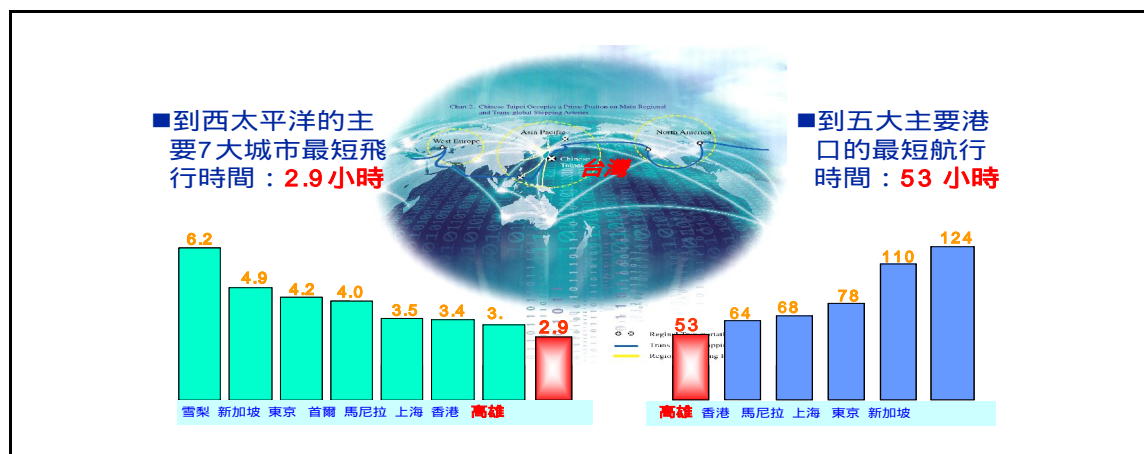
表 45 台灣運籌物流產業廠商

產業組成	廠商名稱
運輸倉儲	利運、永安、陽明、長榮、拓亞、京揚、昭安、萬商、上尚、中法興、台塑重工、台北貿易、台新、南亞、茂進、高原、唯丞、國眾、盟立、瑋泰、廣運、蔚華、邁崑、耀欣、天梭、偉盟、博連、華經、大進
批發零售	泉盛、心喜貿易、集利購國際、益峻、石城實業、博客堂實業、大葉高島屋百貨、安薪實業、德國際、微笑體育用品、升恒昌
金融保險	富邦、遠東、南山、國泰、華夏、祥瑞、大豐、協和
法律及會計服務	<ul style="list-style-type: none"> 會計：資誠、安侯建業、勤業眾信、安永、正大、捷瑞、佳安 法律：理律、國際通商、萬國、弘群、正誼、建業、昭信

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(三)投資高雄的競爭優勢：

- 高雄地區位於亞洲運輸樞紐，擁有小港國際機場、高雄港之雙港優勢，成為發展運籌物流絕佳之先天優勢條件。

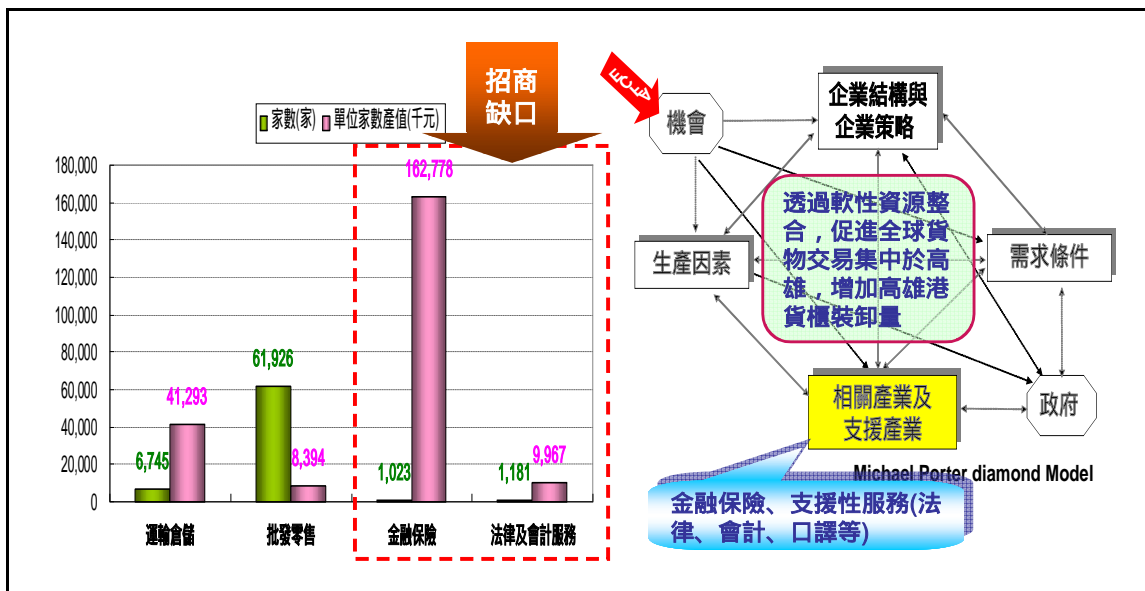


資料來源：高雄市政府(2010)

圖 20 高雄地區位於亞洲運輸樞紐

- 高雄當地楠梓、高雄、臨廣等加工出口區與成功物流園區區長年發展，擁有加工、倉儲基礎，自由貿易港區設置亦加速高雄港運籌物流之效能。

- 國內大型航運公司進駐高雄港：長榮海運(全球第 4 大貨櫃輪商)、陽明海運(全球第 16 大貨櫃輪商)、萬海航運(全球第 20 大貨櫃輪商)等航商。
- 高雄已具備轉口、加工再出口、初級加工再出口、深層加工再出口之能量，可朝「物流中心」及「生產者服務業」發展，分別進行生產及服務增值，將有助於實現企業營運總部之發展目標。
- 高雄物流中心雖不及台北，但受惠於高雄為轉口貨櫃中心因素，成為國內轉口貨櫃大宗，有利發展轉口型國際物流，在兩岸 ECFA 後開放貨物貿易後，成長的力道看漲。
- 金融保險、法律及會計服務此二運籌增值型產業，為擢昇高雄運籌物流產業之重要支援產業，且是 ECFA 後服務貿易受惠對象：目前金融保險、法律及會計服務產業高雄家數較少，但單位家數產值較高，亟需此二類產業進駐高雄支援運籌物流產業發展。



資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 21 高雄地區運籌物流產業亟待金融保險、法律及會計服務產業能量挹注

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。以下說明與運籌物流產業相關投資區域之土地租金成本相關資訊：

▶ 多功能經貿園區：

- 前為配合行政院推動台灣成為亞太航營運中心計畫，並整合經濟部加工出口區之轉型發展、高雄商港地區再開發，同時配合調整本市都市機能與結構，乃劃設臨港地區土地為「高雄多功能經貿園區」，並分成「特定文化休閒專用區」、「特定倉儲轉運專用區」、及「特定經貿核心專用區」等三大區。
- 優惠措施：「高雄市獎勵民間投資基金收支保管及運用自治條例」及「高雄市獎勵民間投資實施辦法」：對開發或進駐多功能經貿園區之物流產業，提供利息補貼、租金補貼及房屋稅補貼等優惠。
- 目前已完成投資開發者，包含：高雄軟體科技園區、台糖成功物流園區、統一夢時代購物中心；預計將完成投資者，包含：中欣開發案、世界貿易展覽會議中心、東和鋼鐵及嘉新資產開發案、海洋文化及流行音樂中心、環狀輕軌捷運、多功能會展中心、高雄港國際旅運大樓。
- 地價公告現值：每坪 10-15 萬元。

(二)勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 46 台灣運籌物流相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
批發業	40,861
零售業	31,423
綜合商品零售業	33,976
汽車貨運業	30,703
海洋水運業	68,674
航空運輸業	70,004
港埠業	94,943
其他運輸輔助業	39,583
倉儲業	36,332
郵政業	56,360
快遞服務業	48,992
銀行業	69,096
信用合作社業	47,195
農會、漁會信用部	42,834
其他金融中介業	56,229
人身保險業	53,583
財產保險業	45,030
其他保險及退休基金輔助業	75,830
證券期貨及其他金融業	64,518
法律服務業	45,972
會計服務業	48,257
企業總管理機構及管理顧問業	45,012
其他專業、科學及技術服務業	39,101

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 47 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。

■ 各國行動電話通話費：

表 48 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 49 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾

摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。

- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。
- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全

部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。

- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 50 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 51 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0 =	
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000 =	
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200 =	
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200 =	
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200 =	

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

運籌物流產業屬於「服務業」，應與進出口產品關稅無涉。

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)相關政府產業輔導計畫：

- 高雄海空經貿城整體綱要計畫：

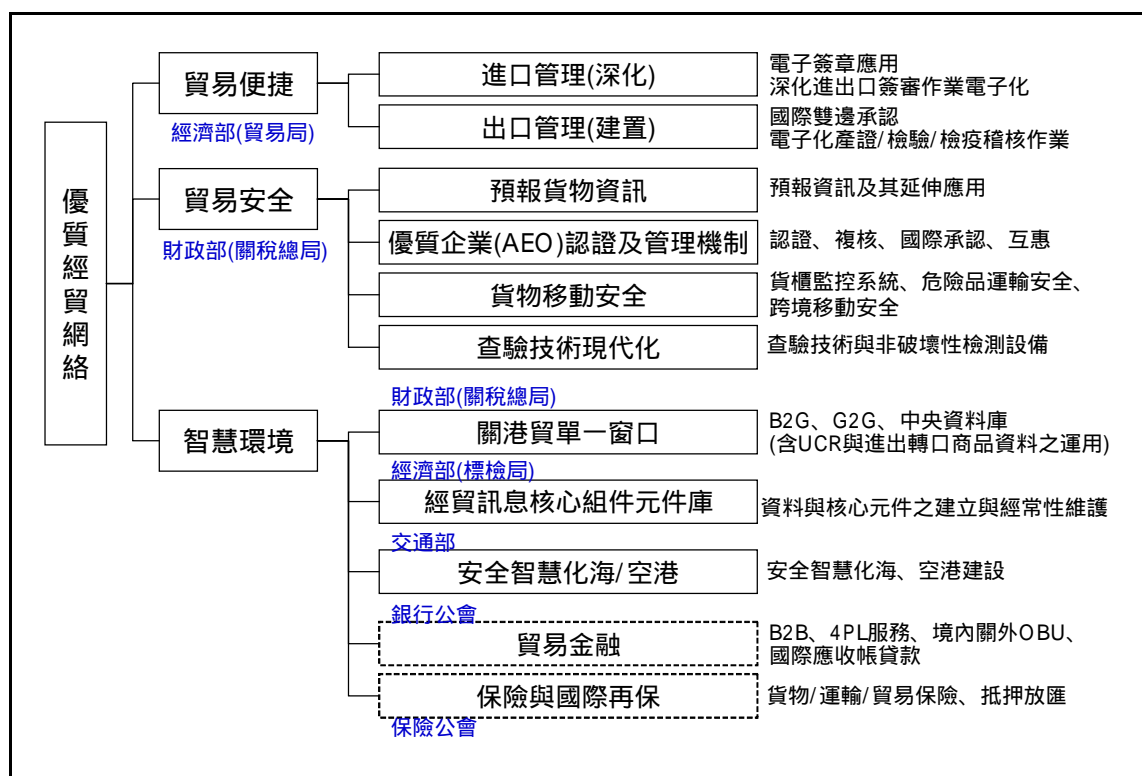
表 52 高雄海空經貿城整體綱要計畫 強化交通運輸系統部分

發展策略	具體措施	執行計畫	主(協)辦機關	辦理期程	預估經費(億元)
強化交通運輸系統	1.1 提升港區聯外交通	1.1.1 高雄港聯外高架道路計畫(中山高路延伸路廊及商港區銜接路廊)	交通部高雄港務局	98-103	92.2
		1.1.2 濱海聯外快速道路計畫	高雄市政府、交通部	98-102	49.5
		1.1.3 國道 7 號計畫(高港東側聯外高(快)速公路計畫)	交通部	99-106	660
	1.2 促進大眾運輸	1.2.1 高雄環狀輕軌捷運建設計畫	高雄市政府	98-106	122.01
		1.2.2 捷運路竹延伸線計畫	高雄市政府	99-106	153.30
		1.2.3 捷運紅線R24車站興建計畫	高雄市政府	99-101	11.73
	1.3 強化航空客運貨運機能	1.3.1 台灣地區民用機場整體規劃及未來5年發展計畫(含南部國際機場功能定位檢討)	交通部民用航空局	100-101	0.15
1.3.2 南部國際機場遷址評估或小港機場整體規劃		交通部民用航空局	101-102	0.12	

資料來源：行政院經建會(2010)

- 物流基磐整合與效率化推動計畫(主管機關：經濟部商業司；實施期間：2009~2012年)：以產業業者 Logistics 戰略目標為主軸，整合物流資源，推動業者效率化物流活動，提升產業之競爭力。策略措施：1. 推動加工出口區物流支援生產模式優化，促進物流業升級；2. 針對供應商型流通業者，推動四流整合 Logistics 聯盟之模式與機制，落實流通業強化策略；3. 推動供應鏈安全國際認證(TAPA、GSV)，建立出口運送安全強化機制。(東立物流、全球物流、五鼎生技、銳陽光電等 20 家企業)。
- 物流利基化與供應鏈服務推動計畫(主管機關：經濟部商業司；實施期間：2009~2012年)：推動我國物流產業發展國際級「供應鏈管理服務」，強化國際交流合作，促成物流商機，協助我國企業運籌亞洲、布局全球。策略措施：1. 大型化物流聯盟、供應鏈管理服務輔導；2. 利基化/創新性物流 e 化示範輔導；3. 物流深化應用資訊共用平台輔導。
- 優質經貿網絡計畫綱要(經建會報院奉 98 年 1 月 5 日院臺經字第

0970057810 號函核定)：



資料來源：行政院經建會、經濟部商業司(2009)

圖 22 優質經貿網絡計畫綱要

(二)中央租稅優惠：

- 稅務競爭優勢：營利事業所得稅 17%，相較中國大陸 25%、韓國 22% 為低，與新加坡 17%、香港 16.5%相當。
- 中央投資優惠政策方案 研發經費補助：主導性新產品開發之獎勵措施補助、產業技術研發之補助、研發中心補助。
- 加工出口區租稅優惠：免關稅、免營業稅、免貨物稅、免契稅，及營利事業所得稅、廠房貸款、房屋稅等優惠。

表 53 加工出口區租稅優惠

項目	優惠內容
關稅	由國外輸入之機器設備、原料、物料、燃料、半製品、樣品及供貿易、倉儲業轉運用成品，免徵進口稅捐。但輸往課稅區時，應依進口貨品規定課徵進口稅捐。
貨物稅	加工出口區內產製供外銷產品均免徵該項貨物稅。
營業稅	外銷貨品及與外銷有關之勞務，以及購進物資，其營業稅稅率為零。
契稅	取得加工出口區內新建之標準廠房或自管理處依法取得建築物，免徵契稅。
營利事業所得稅	符合「加工出口區設置管理條例」第十四條規定，轉運業務之營利事業所得稅額按營業收入百分之十計算。
廠房貸款	購買區內標準廠房，得享受70%廠房貸款。
房屋稅	加工出口區區內事業自用廠房，按營業房屋稅率3%減半徵收，稅率為1.5%。

註：依加工出口區設置管理條例(主管機關：經濟部；實施期間自 1972 年起)整理而成。

資料來源：高雄市政府

(三)產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15% 限內抵減當應納營業事業所得稅，並超過該公司當應納營業事業所得稅額 30% 為限，並同步修正所得稅法調營業事業所得稅稅至 17%。

表 54 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國運籌物流產業主要競爭對手包含：日本、韓國、新加坡。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 55 我國運籌物流產業競爭對手投資環境分析比較

評比單位	項目	美國	德國	瑞士	日本	南韓
瑞士洛桑國際管理學院 (IMD) 2010年	整體國家競爭力	3	16	4	27	23
	經濟表現	1	9	10	39	21
	政府效率	22	28	3	37	26
	企業效率	13	25	7	23	27
	基礎建設	1	8	3	13	20
世界經濟論壇 (WEF) 2009-2010年	成長競爭力	2	7	1	8	19
	基本需要	28	8	3	27	23
	效能提升	1	14	3	11	20
	創新因素	1	5	3	2	16
瑞士商業環境風險評估公司 (BERI) 2010年第1次	投資環境	12	7	1	6	18
	營運風險指標	12	8	2	16	24
	政治風險指標	8	9	2	14	23
	匯兌風險指標	20	7	1	2	8
英國經濟學人資訊中心 (EIU) 2005年	未來五年經商環境 (2005 ~ 2009 年)	4	11	9	27	26

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

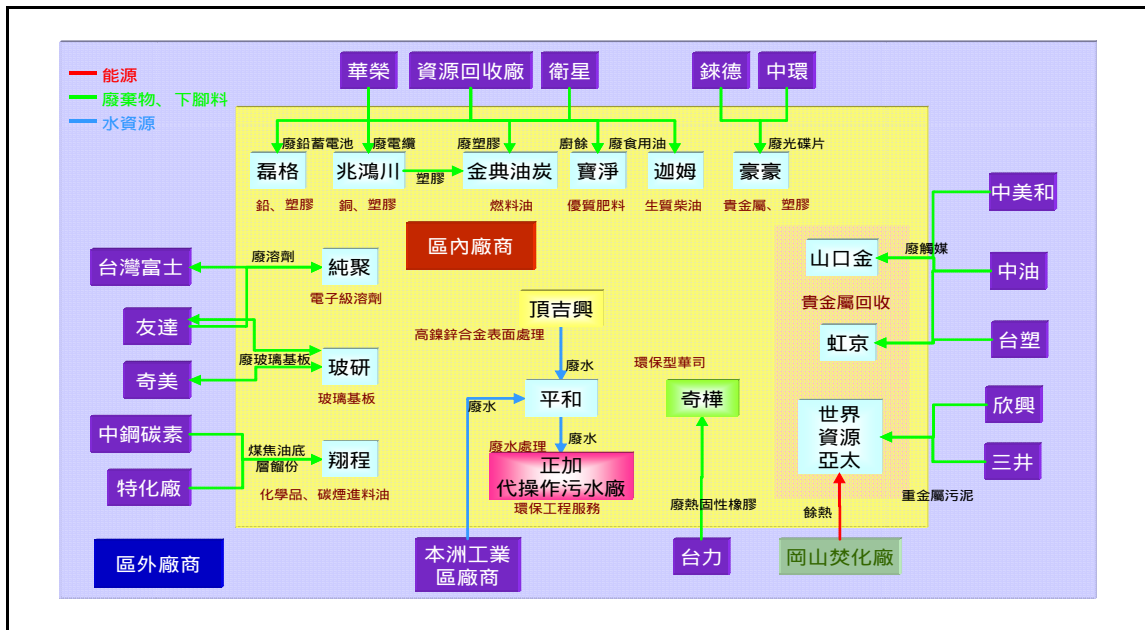
◀ 綠色環保產業 ▶

一、投資利基簡述

➤ 環保產業

(一) 高雄環科園區已初具資源循環鏈結樣貌，期待相關廠商投資以擴大規模。高雄本洲工業區內有岡山焚化廠與環保科技園區，利於區域性生態化鏈結規劃。

- 2008 年高雄環保科技園區資源循環鏈結成果，資源物循環再利用共約 12.1 萬噸，產出 2.7 萬噸再生產品，減下 1.4 萬噸 CO₂，並創造 7.3 億元之年產值。



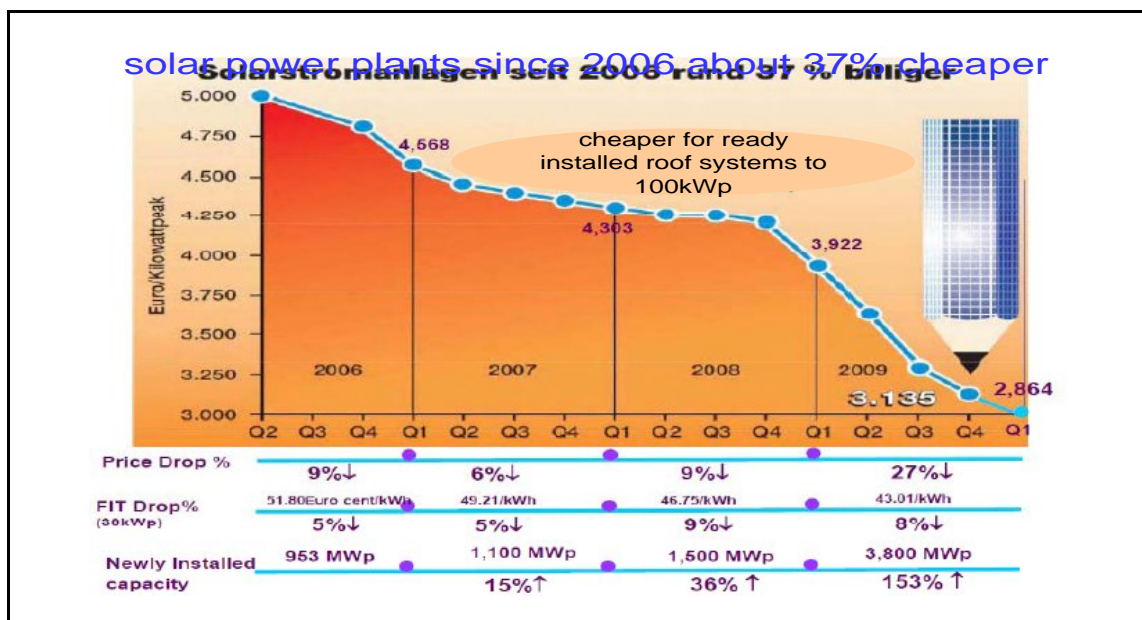
資料來源：工研院綠能所(2009)

圖 23 高雄環科園區資源循環鏈結總覽

- (二) 岡山、永安、路竹等地以發展金屬表面處理相關產業為主，為國內螺絲扣件相關產業的生產重鎮，可作為節能設備製造之供應者。
- (三) 高雄縣素以基礎產業見長，且高高屏地區工廠林立，涵括金屬加工、機械、電子及石化產業等，相關可利用的再生資源數量龐大，是支援南區環保科技園區蓬勃發展的最佳後盾。
- (四) 我國的環保技術水平已是世界級的水準，尤其高雄環保科技園區及大發工業區在資源回收技術超越群雄，但因國內市場不大，難以形成市場規模。隨著兩岸朝向服務貿易開放，中國大陸因其近年高工業發展而衍生的環保需求龐大，成為高雄環保廠商切入發展之重要機會。

► 太陽光電產業

- (一) 2009 融海嘯帶動 PV 系統價格下，有於太陽光電普及且太陽電池製造往亞洲低成本移動，目前投資台灣正是時候。



資料來源：BSW、經濟部「投資台灣招商 明大會」(2010)

圖 24 太陽能光電的市場性

(二) 政府六大新興產業政策中，揭示太陽光電是國內重點發展產業。相較於其他再生能源，太陽光電係台灣在未來產業成長性、產品獲利率、產業結構飽和度、技術成熟度標準化、資金與土地門檻高低等項目表現較為優異之產業。

二、市場分析

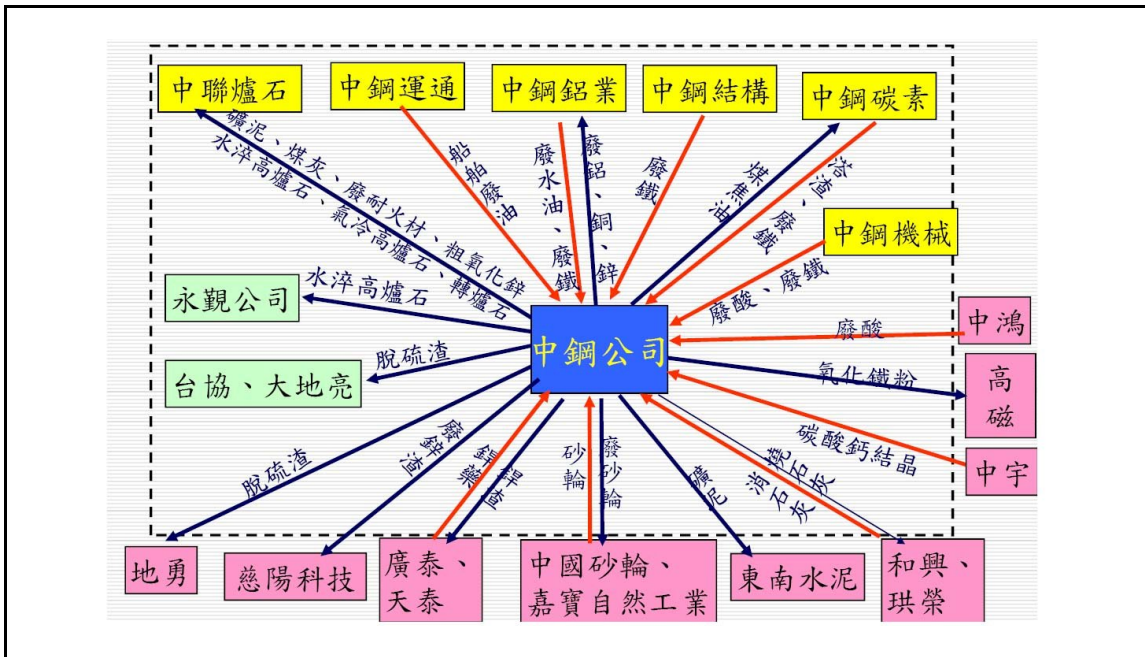
➤ 環保產業

(一) 根據經濟部能源局預估，全球經濟振興方案未來十年將投注近 2 兆 8,000 億美元，直接與綠色能源產業相關投資約 2,120 億美元，再生能源投資金額為 380 億美元。

(二) 2008 年高雄環保科技園區資源循環鏈結成果，資源物循環再利用共約 12.1 萬噸，產出 2.7 萬噸再生產品，減下 1.4 萬噸 CO₂，並創造 7.3 億元年產值。

(三) 目前國內從事環保服務業之廠商大部分屬於中小型企業，市場範圍亦多侷限在國內市場。

(四) 中鋼自 1996 年以來已連續六年獲得「經濟部節約能源績優廠商傑出獎」，其節能服務團服務範圍包含：照明、空調、馬達、冷卻系統最適化、汽電共生、廢熱回收、負載及需量管理等，節能成效卓越，是帶動高雄環保服務型產業興起的最佳龍頭產業。

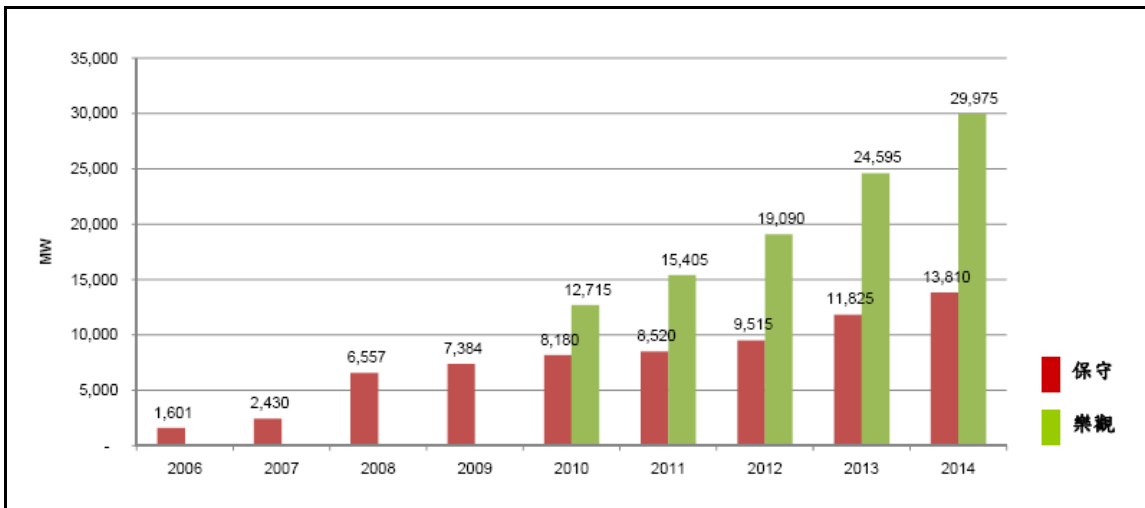


資料來源：工研院綠能所(2009)

圖 25 中鋼公司資源循環鏈結總覽

► 太陽光電產業

(一) 2010 保守預估全球設置量 8.2GW，樂觀預估上看 12.7 GW，若持續政策引導，預估 2014 上看 30GW。



資料來源：EPIA、經濟部「投資台灣招商 明大會」(2010)

圖 26 全球太陽光電系統設置量

(二) 2009 年台灣太陽光電整體產業產值新台幣 1,057 億元，2010 預估 1,800 億元，2015 預估約 4,500 億元。

三、競爭分析

(一) 外商來台投資的優勢：

➤ 環保產業

- 全球環保市場約 6,092 億美元(2005 年)，台灣產品在全球環保市場的市占率約 0.71%。在全球一致追求永續發展的潮流下，各國政府紛紛制訂環境保護法規來規範與限制污染的排放，產生對環保產品與服務的需求。
- 我國環保產業(環保設備及材料製造業、資源再生產品製造業、環保技術服務業)產值約 1,500-1,800 億元。因應國內傳統產業外移，與大陸成為全球製造工廠，提供污染防治技術服務與設備業者有許多已將目標轉往大陸及東南亞發展。
- 台灣環保產業具備優勢：1. 整體經濟環境條件配合良好，環保產業體質漸趨健全；2. 政府政策支持、賦稅優惠、鼓勵研發；3. 環保技術水準提升，人才培育眾多；4. 因地緣與文化相近，在東南亞與大陸市場較歐美日等國具競爭優勢；5. 可迅速提供良好之售後服務；6. 政府公共工程逐步推動，帶動環保產業發展；7. 快速反應市場能力。

➤ 太陽光電產業

- 台灣太陽光電產業鏈發展完整：2009 我國太陽光電電池產 達 1.5GWp，躍居全球第四位，僅次於中國、德國及日本。2010 我國電

池產 將可達 3GWp 以上， 成長 80% 以上， 全球排名坐三望二， 其中昱晶與茂迪有機會同時進入全球前十大電池廠商。

(二)主要競爭大廠及動態：

➤ 環保產業

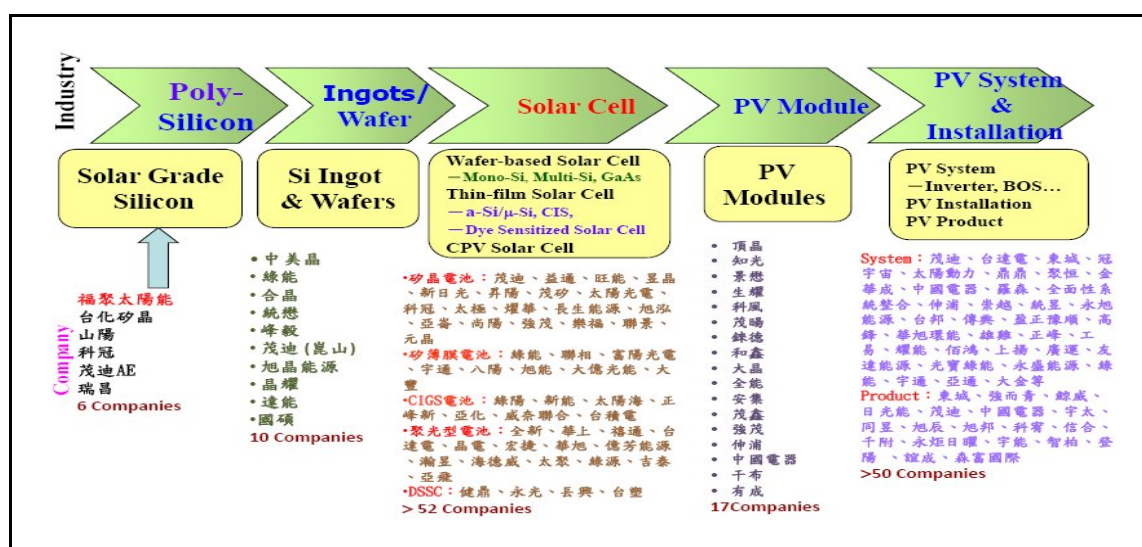
表 56 台灣環保相關產業廠商

產業組成	廠商名稱
環保處理	上水、千得、子午線、中美科學、中鼎、永欣、立吉、宇慶、全達、京華、昌傑、東肯、林昇、坦克
環保服務	大寬、中興工程、中聯、中亞、永泰、成源、宜懋、明美、神盟、崧浩、萊特、陽榮、萬軍
資源化產業	九方、千得、力億、中界、井盛、光正、佳川、冠意、竝豫、東元、泓智、利愛
環保設備	三暉、也順、千風、子嘉、川富、中國炭素、五常、天統、友仁、世筌、北基、功寰、立鈦、永興

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

➤ 太陽光電產業

- 目前我國太陽光電產業上中下游廠商家 合計約 135 家，近 國內大型企業如友達、 電、台積電等集團紛紛表態佈局投入太陽光電產業，未 將位居國內重要太陽光電大廠，並帶動我國太陽光電產業快速成長。
- 展望未 我國太陽光電產業應朝差 化技術產品方向發展，發展高效 低成本之新製程技術及關鍵材 組件同時強化上下游產業整合，並將競爭對手及市場目標放眼全球。



資料來源：經濟部「投資台灣招商 明大會」(2010)

圖 27 我國太陽電池產業概況

(三)投資高雄的競爭優勢：

➤ 環保產業

- 南區環保科技園區已在高雄形成環保產業群聚，鄰近 1 公里內有物流專區及電信技術中心，並與科學園區(路科)及永安工業區形成三角衛星工業城；半徑 25 公里內，計有科學園區、加工出口區及工業區等 20 座。此外，此園區內已有部分廠商成功推動「生態鏈結」模式，成為日後相關廠商發展與合作的最佳標竿。

表 57 高雄南區環保科技園區進駐廠商

產業別	公司名稱	產品或製程
資源化產業	磊格科技	廢鉛蓄電池回收再製鉛錠
	山口金礦	污泥、廢觸媒及礦渣中貴金屬純化回收
	豪豪	廢光碟片回收再利用
	純聚	溶劑回收蒸餾為電子級溶劑
	寶淨	廚餘、廢食用油回收再製優質肥料、動物飼料用油
	虹京	廢觸媒、灰渣中金屬回收
	世界資源	污泥濃縮處理(金屬提煉)
	嘉馬金屬	錫、鋅、銅金屬回收精練再生利用
	金典油炭	廢塑膠裂解為燃料或原料
	玻研	廢玻璃基板資源再生
	台灣鍍膜	環保 PVD 離子鍍膜
	平和	酸鹼性重金屬及鉻系廢水處理及處理後回收再利用
	迦姆奈米	回收廢食用油轉化為生質柴油技術研發
翔程	利用蒸餾方法將殘萘油提煉萘原料	
生物製劑製造業	敏盛	生物製劑
清潔生產業	頂吉興	環保型高躡鋅合金鍍螺絲表面處理
	奇樺科技	環保型華司
	阿托科技	抗腐蝕性鍍膜與鋅薄片塗裝技術開發
	寬亮企業	生產特用水性樹脂和水性抗指紋漆
機械設備業	國聯機械	免酸洗除銹設備
	富產	環保設備開發、污泥脫水機
	環拓	蒸汽裂解技術、電漿熔融技術
	自遊實	電動代步車、電動輪椅
	鍵財	搓牙機、油霧處理設備
節能設備製造業	友荃	氫氧焰能源產生機
	威奈	生產薄膜太陽能電池模組
關鍵性環境保護相關產業	高力	開發生產節能之板式熱交換器、超高溫熱冰水主機
設備及顧問業	正加興業	環保設備開發、工程系統整合
	傳閔	高效率廢氣處理設備開發，工程顧問

資料來源：高雄南區環保科技園區、工研院 IEK 整理(2010)

- 低碳產業研發園區將為高雄注入更多環保研發資源，帶來技術創新及應用商機：此園區位於高雄縣大社鄉，面積達 25 公頃，於 2000 年辦理園區規劃及用地變更事宜，以「低碳社區(綠建築)」、「CO₂ 捕捉及封存」、「可回收及綠色電子產品」、「再生能源」、「智慧型電網」、

「低碳節能高值化資源回收技術」研發主題，將扶植低耗能、高效率的新興產業，協助大高雄地區在 2025 年減碳到 2000 年水準。

► 太陽光電產業

- 高雄地區屬熱帶型季風氣候，日照時數 95 年全年達 2,261.1 小時，平均約每天 6 小時。高雄是台灣地區日照時數最長的都市之一，更遠遠大於台北的 1,382 小時，充足的日照使高雄擁有發展太陽能光電產業的極佳自然環境條件。
- 台灣太陽光電產業鏈來看，主要仍以北部地區廠商居多，高雄在太陽光電產業下游具備發展基礎，並可善用其世運體運館建置之成功經驗，切入下游系統應用端，與北部形成互補優勢。由於目前 竹有 1MW 的聚光型太陽能系統，再加上南科已具備的太陽光電元件生產，以及 竹、橋頭 大示範與應用市場之 兵機會，使高雄朝向太陽能系統端發展並走向國外，將是指日可待。

	矽材、矽晶片	電池	模組、薄膜	系統整合
台灣	矽晶片全球市佔率約為4%，矽材至今仍未達量產階段	矽晶電池全球市佔率11%，為台灣太陽光電產業最具競爭力的環節，廠商主要分布在竹苗與南科	矽晶電池模組全球市佔率1%，薄膜模組全球市佔率約0.3%，廠商亦多分佈在竹苗與南科	全球市佔率0.1%，大型系統整合廠商以茂迪和台達電為主
高雄地區	無	鄰近南科	鄰近南科 具有政策性設立認證實驗室與測試場	廠商規模小，以小型安裝商為主 具有系統應用相關育成中心與大學科系研究

資料來源：工研院 IEK(2010)

圖 28 高雄太陽光電產業發展缺口

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。以下說明與綠色環保產業相關投資區域之土地租金成本相關資訊：

➤南區環保科技園區：

- 南區環保科技園區自 2003 年 4 月 11 日掛牌運作至 2008 年底已有 31 家廠商獲准進駐，園區吸引投資總金額共 97 億元，出租率達 67%，產值 103 億元，提供縣內 800 人就業機會。
- 區內營運範疇：1.量產實證區：清潔生產技術相關連之產業、回收再生資源以創造生態化之產業、應用再生資源以轉換成再生產品之產業、開創具新興與策略性之環保技術產業、再生能源產品與系統製造產業、關鍵性環境保護相關產業等；2.研究發展區：環境清潔與生產技術(綠色設計研發)、資源化技術與產品研發、污染防治與循環再利用技術研發、清潔與再生能源研發、綠色消費與法規研發、綠色技術資料庫建立研發等。
- 土地成本：每坪售價 65,000 元。

➤高雄科學園區：

- 高雄科學園區總面積為 570 公頃，重點產業為積體電路、光電、精密機械、生物科技、醫療器材等。園區基地水電充足，無淹水紀錄，亦無斷層通過，是亞太地區具潛力之科技基地。對外聯外交通便利，經

由中山高速公路、台 1 線及台 17 線省道，通往高雄市區、台南市、台南機場都只需 20 分鐘車程。

- 高雄科學園區 2010 年 10 月開始提供廠商進駐設廠，至 2010 年 07 月為止，已有效核准 59 家廠商之投資申請，目前園區土地核配率已達 76.53%。預估 2020 年產值可達新台幣 5,000 億元，員工人數達 42,000 人。高雄科學園區將結合楠梓加工出口區、高雄多功能經貿園區、高雄軟體科技園區及屏東二代加工出口區，形成南台灣科技走廊。
- 光電為此園區重點引進之高科技產業之一，包含光電系統及元件(如 LTPS/TFT-LCD/PDP/OLED 等平面顯示器、彩色顯示管、光碟機、數位式靜止畫面照相機、接觸式影像感應器、光電半導體、光電二極體等)，及光學系統元件(如儀器、鏡片、雷射元件等)。
- 土地租金每月 0.91 元/平方公尺；標準廠房租金每月 103~120 元/平方公尺。

(二) 勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 58 台灣綠色環保相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
廢(污)水處理業	31,109
廢棄物清除業	27,626
廢棄物處理業	30,779
污染整治業	29,487
土木工程業	38,270
機電、管道及其他建築設備安裝業	38,728
其他專門營造業	39,410

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 59 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(三)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 60 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 61 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(四)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。
- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其

中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。

- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 62 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 63 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0 =	
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000 =	
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200 =	
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200 =	
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200 =	

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典

營業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

以下說明綠色環保產品進出口關稅情形：

表 64 綠色環保產品平均進出口關稅

產業涵蓋 範疇(本研究 定義)	台灣各類產品 進口關稅	中國各類產 品出口關稅	歐盟各類產 品出口關稅	美國各類產 品出口關稅	日本各類產 品出口關稅
廢(污)水處理;廢棄物清除、處理及資源回收;污染整治;潔淨能源	LED 相關產品 0%; 太陽能電池相關產品 0%; 風力發電機組 10%	LED 相關產品 0%; 太陽能電池相關產品 0%; 風力發電機組 8%	LED 相關產品 0%; 太陽能電池相關產品 0%; 風力發電機組 2.7%	LED 相關產品 0%; 太陽能電池相關產品 0%; 風力發電機組 0-2.5%	LED 相關產品 0%; 太陽能電池相關產品 0%; 風力發電機組 0%

註：綠色環保產業主要包括環保服務及潔淨能源，其中(1)環保服務屬「服務業」範疇，與進出口關稅無涉；(2)潔淨能源相關「產品」主要包括發光二極體 LED、太陽能及風能相關產品，故提供該項產品關稅資訊。

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)我國發展太陽光電產業相關投資獎勵及行政措施支援：

表 65 我國發展太陽光電產業相關投資獎勵及行政措施支援

獎勵項目	獎勵內容	主管機關	辦理依據
購置節約能源或利用新及淨潔能源設備之加速折舊	公司購置節約能源或利用新及淨潔能源之機器設備(包括發電設備)得適用加速折舊規定，另公司投資於利用新及淨潔能源、節約能源之設備或技術亦可適用投資抵減優惠	經濟部能源局	94.2.2「促進產業升級條例」第五條及第六條規定、95.3.27「公司購置節約能源或利用新及淨潔能源設備或技術適用投資抵減辦法」
外國營利事業收取國內發電業之權利金及技術服務報酬免稅	發電業屬於股份有限公司，在電廠開工以前洽請外國營利事業提供建廠所需之規劃、工程基本設計或細部設計及機器設備設計之技術服務，經能源局專案核准者，該外國營利事業所取得之技術服務報酬免納所得稅		86.5.2「外國營利事業收取製造業技術服務業及發電業之權利金暨技術服務報酬免稅案件審查原則」第八條規定
發電業進口機器儀器設備若屬國內無產製者免徵關稅	公司組織且符合電業法規定之發電業，輸入海關進口稅則第八十四、第八十五及第九十章之機器或儀器設備，經經濟部證明用途屬實且國內尚未製造者，免徵關稅。租賃公司輸入符合上述規定之機器或儀器設備，以資本租賃方式供給合於規定之事業使用者，亦可免徵關稅，其免稅手續應由租賃公司會同其所供給之事業共同辦理		「海關進口稅則」第八十四章增註十二
外資參與民營發電廠之持有股份比例不受限制	為鼓勵外資參與民營電廠興建，經濟部已奉行政院授權同意外資參與電廠股份比例不受限制，並由經濟部以代判院稿核定		89.4.26「民營公用事業監督條例」第十六條與91.1.2及95.7.10行政院同意經濟部陳報函

資料來源：經濟部能源局

(二)南區環保科技園區(根據「環保科技園區推動計畫補助款執行要點」，此要點主管機關為環保署，自2002年開始實施)：

- 土地租金補助費(可轉為購地折抵)：補助土地租金 50%，從完成承租或購地合約後至民國 100 年為止。

- 生產補助費：補助廠商初設資本額之十分之一，最高 2,500 萬元。
- 研究補助費：每案補助申請經費二分之一，先期研發每案最高補助 500 萬元，試量產每案最高補助 1,000 萬元。

(三) 產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15% 限內抵減當應納營業事業所得稅，並超過該公司當應納營業事業所得稅額 30% 為限，並同步修正所得稅法調整營業事業所得稅稅率至 17%。

表 66 產業創新條例減免優惠

項目	內容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

(四)科學園區投資優惠：

表 67 科學園區投資優惠

適用對象	優惠內容
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 園區事業進口自用機器設備、原料、燃料、物料及半製品免徵進口稅捐，且無須辦理免徵、擔保、記帳及押稅手續。 · 園區事業以產品或勞務外銷者，其營業稅稅率為零。 · 可依規定申請適用五年免稅或個人投資抵減等租稅優惠。
稅捐優惠	<ul style="list-style-type: none"> · 科學工業得向交通銀行申請低利貸款，以支應購置機器設備之價款或興建廠房設施，其利率約低於一般銀行基本放款利率2%。 · 貸款金額以不超過購置機器設備價款之80%或總投資計畫金額之65%為度。最高還款期限為10年（包括1至3年之免還本金之期間）。
研究發展獎勵	<ul style="list-style-type: none"> · 管理局得提供創新技術研究發展獎助金，每個獲得核准之研究發展計畫，最高可獲得獎助金新台幣500萬元，但以不超過該計畫所需資金之50%為限；另申請者應完成公司登記入區營運且提具公司未來5年之研究發展整體計畫。 · 研究發展費用在一定額度內可扣抵所得稅。 · 使用於研究與發展之機器設備可免進口稅捐。 · 捐贈研發設備可作費用列支。
投資人權益保障	<ul style="list-style-type: none"> · 外國投資人享有與本國投資者相同之優惠條件及權利。 · 外國投資人可享有園區事業100%股權，亦可尋找中華民國政府及本地企業為其共同投資者。 · 外國人或海外華僑投資之盈餘、資本利得及孳息可申請匯出。 · 外資僑資或其合併股份超過45%之企業，政府保證從營運日起20年內，不予徵收。 · 投資計畫完成1年後，外國投資人得將投資額申請1次匯出。 · 智慧財產權及所有權受法律保護。 · 科學工業得經管理局核准兼營其業務相關之進出口貿易業務。 · 科學工業得經管理局核（備）准轉投資國內外公司，並依公司法第13條規定辦理。 · 科學工業得經管理局核准設立區外分公司、工廠。

註：1. 科學園區設置管理條例，主管機關為國家科學委員會，自 2004 年起實施。

2. 科學園區創新技術研究發展計劃獎助要點，主管機關為國家科學委員會，於 1992 年修正。

資料來源：高雄市政府

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國綠色環保產業主要競爭對手包含：德國、日本、韓國。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於德國、日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於德國、日本、韓國。

表 68 我國綠色環保產業競爭對手投資環境分析比較

主單位	項目	美國	德國	瑞士	日本	南韓	新
桑國際管 (IMD)	整體國家競爭力	3	16	4	27	23	
	經濟表現	1	9	10	39	21	
	政府效率	22	28	3	37	26	
	企業效率	13	25	7	23	27	
	基礎建設	1	8	3	13	20	
濟論壇)2009-	成長競爭力	2	7	1	8	19	
	基本需要	28	8	3	27	23	
	效能提升	1	14	3	11	20	
	創新因素	1	5	3	2	16	
業環境風 公司)2010年	投資環境	12	7	1	6	18	
	營運風險指標	12	8	2	16	24	
	政治風險指標	8	9	2	14	23	
	匯兌風險指標	20	7	1	2	8	
濟學人資 (EIU)	未來五年經商環境 (2005 ~ 2009 年)	4	11	9	27	26	

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 數位文創產業 ▶

一、投資利基簡述

(一)受惠於 ECFA 對於視聽服務、電腦服務、研發服務業之開放，縣市政府策略性推動電影產業，高雄發展數位文創產業機會來臨。

■ ECFA 早收清單與數位文創產業相關內容：

表 69 服務貿易早期收穫清單 與數位文創有關者

大陸給予我國早收清單	
視聽服務業-取消台灣華語電影片進口配額限制	根據臺灣有關規定設立或建立的製片單位所拍攝的、擁有50%以上的電影片著作權的華語電影片經大陸主管部門審查通過後，不受進口配額限制在大陸發行放映。該電影片主要工作人員組別中臺灣居民應占該組別整體員工數目的50%以上
軟件實施服務業	允許台灣服務提供者在大陸設立合資、合作或獨資企業，提供軟件實施服務與數據處理服務
數據處理服務業	允許臺灣服務提供者在大陸設立獨資企業，提供數據處理服務
我國給予大陸早收清單	
視聽服務業-大陸華語與合拍電影片	大陸電影片經臺灣主管機關審查通過後，每年以10部為限，可在臺灣商業發行映演，並應符合大陸電影片進入臺灣發行、映演相關法規
研發服務業	允許大陸服務提供者在臺灣以獨資、合資、合夥及設立分公司等形式設立商業據點，提供研究與發展服務

資料來源：經濟部、工研院 IEK 整理(2010)

■ 高雄縣市政府策略性推動電影產業：

- 高雄市政府於 2008 年已制定「高雄市政府文化局補助國產及本國電影片作業要點」，提供電影片製作業者經費補助。
- 高雄縣政府於 2010 年亦表示電影是文創產業的龍頭，未來將提供經費補助電影界之外，也將爭取舉辦國際大型影展，讓高雄成為「東方坎城」。

■ 跨國合作成功案例：

- 陞科技與美國 Activision Blizzard 合作開發 Wii 遊戲「功夫熊

貓」跨國合作首映創意「MuMuHug 3D 電視動畫影集」成功銷 82 個國家。

- 大宇資訊「飛天 險 Free」授權東南亞與歐洲 12 國。
- 西基電腦獲得喬治· 卡斯監製「星際大戰系 -3D 電影」的製作委託。
- 遊戲橘子與 Taffy 共同投資「H108 水火傳」。
- 中華網「中華英雄 online」授權搜狐暢游約新台幣 4.7 億元。
- 宇峻奧汀三國群英傳授權中國大 授權 達新台幣 1.5 億元。
- 希伯 開創非英語系國家成功向韓日等個國家輸出英語 位學習產品(Live ABC)。
- 勝典科技取得美國康 公司 位學習課程大型製作專案。

(二) 打造「高雄文創數位科技城」，高雄文化創意、數位科技、會展產業、流行音樂廊帶成形。

- 高雄市港區周邊，隨著 SCET 進駐駁二特區、鴻海集團與小學館投資高雄軟體科技園區，以及相關建設將陸續完成，如：高雄世界貿易展覽會議中心、海洋文化及流行音樂中心、高雄港旅運大樓，高雄市文創數位科技廊帶已然成形。
- 高雄擁有海洋問話特性，移民社會的多元包容特質，具備開放自由的胸襟和寬廣的世界觀，充滿追求創新的能量。



資料來源：高雄市政府(2010)

圖 29 高雄市近期建設 與數位文創有關者

(三) 政府精心打造高雄成為文化創意國際城市：

- 自 2007 至 2009 年，高雄市政府協助電視、電影拍攝，計有「痞子英雄」等電視劇 13 部、「不能沒有你」等電影 28 部、其他商業廣告、音樂 MV 等 13 支。2010 年台灣國片電影拍攝計 39 部，其中在高雄拍攝就有 17 部，比例達 44%。
- 規劃高雄港站為「鐵道文化創意園區」，保留 38 線(實為 40 線)傘型鐵軌，其容積率移轉到鳳山台鐵機場。以「生態博物館」形勢重新規劃高雄港站。
- 運用現有文化消費、文化設施、文化觀光之區域，發展文化創意展示特區。
- 活化中都窯廠場域，整合高雄窯藝發展及行銷。

(四) 高雄可槓桿加工出口區、南科等 ICT 製造能量，駁二特區的原創內容，當地相關人才支應，成為發展數位文創應用服務最佳試煉場。

- 國內數位內容、遊戲設計相關系所，每年畢業生超過 2,000 人，約

三分之二科系位於南部地區，在人才供應條件上優於北部地區。

以下則為高雄地區人才供應來源：

表 70 高雄地區數位內容人才供應相關系所

學 校	學院/中心別	科系/中心名稱
樹德科技大學	設計學院	數位科技與遊戲設計系
文藻外與學院	研究所	創意藝術產業所
高雄應用科技大學	人文社會學院	文化事業發展系
高雄大學	人文社會科學院	傳統工藝與創意設計學系
中山大學	文學院	劇場藝術學系
樹德科技大學	研究中心	數位藝術中心
樹德科技大學	研究中心	文化創意數位內容研究中心
正修科技大學	管理學院	數位內容科技管理學位學程

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

二、市場分析

(一) 根據 PricewaterhouseCoopers 針對全球娛樂多媒體市場所做的分析

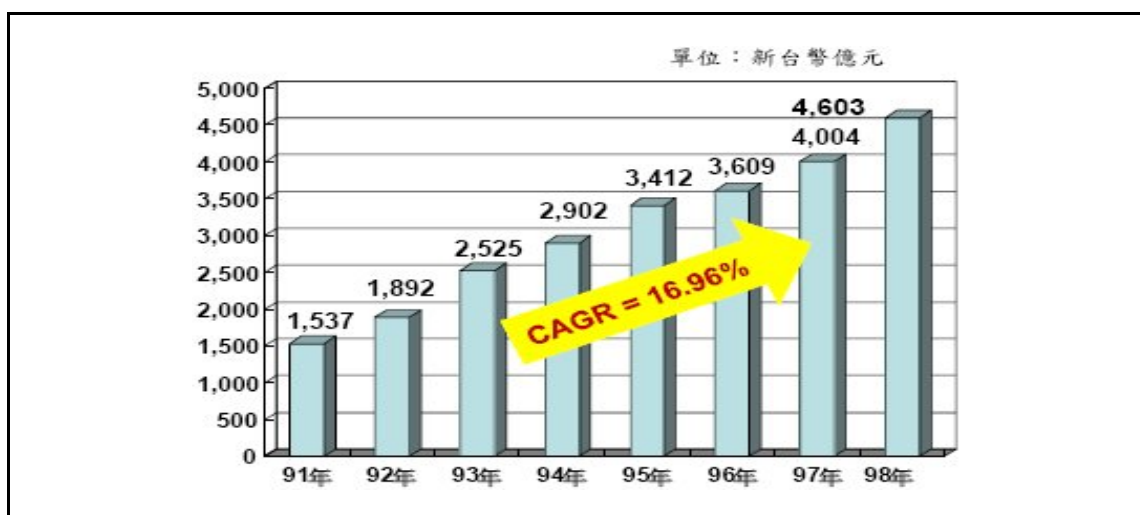
顯示，2006 全球市場規模達 1.43 兆美元，估計至 2011 時可達 1.96 兆美元，2007-2011 複合成長 (CAGR) 為 6.4%。

(二) 亞太地區市場成長 居全球之冠：亞太地區為全球第三大市場，也

是持續成長速度最快的市場之一，2006 時亞太市場規模為 2,970 億美元，預計 2011 時可達 4,704 億美元，複合成長 為 9.6%，居全球地區市場成長之冠；此外，預估中國將於 2009 超越日本，成為亞太地區最大市場。

(三) 台灣數位內容產業發展概況：

- 台灣數位內容產業推動迄今，產值由 2002 的新台幣 1,537 億元，成長至 2009 達新台幣 4,603 億元，複合成長 (CAGR) 為 16.96%。



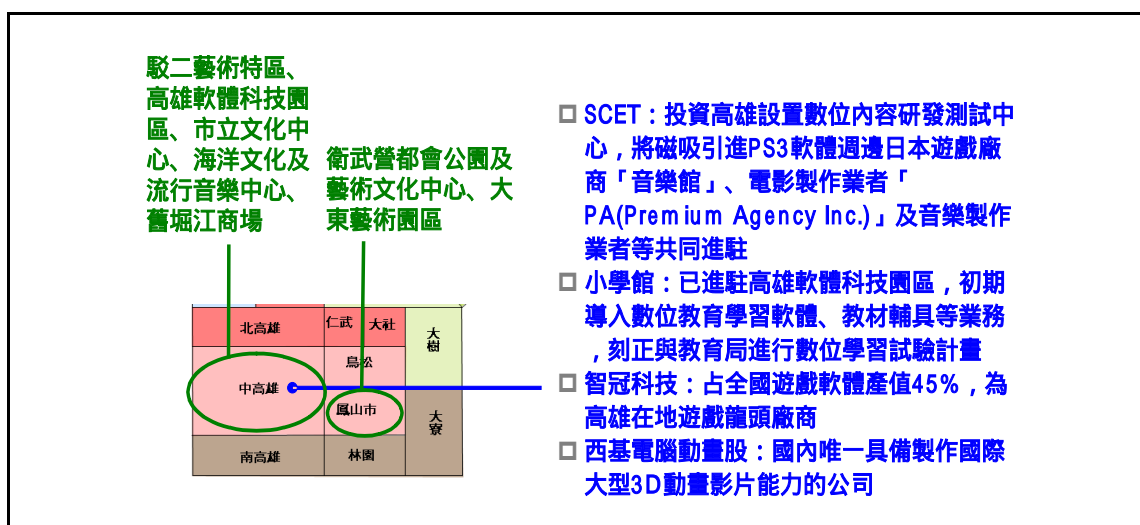
資料來源： 位內容產業推動辦公室(2010)

圖 30 台灣數位內容產業發展概況

- 2002-2009 外銷 額從新台幣 100 億元成長至新台幣 350 億元的規模。

(四)高雄地區發展出數個新興文創產業群聚，加上 SCET 及小學館進駐帶動效應，並隨著國內遊戲、動畫大廠在高雄紮根發展，數位文創產業在高雄已形成初步群聚雛型。

- 近年來高雄市為推動文創產業發展，除了積極建設各項國際級藝文場所，特別成立拍片支援中心，訂定獎金補助辦法，協助支援影視產業，締造無數成功案例，如：「痞子英雄」、「不能沒有你」等。
- 高雄未來數位文創產業發展，全面推動創意加值數位遊戲、電腦動畫產業、學習產業、影音應用產業、行動應用服務產業、網路服務業、內容軟體產業、創意加值數位出版與典藏等產業，勢將高雄打造成「文創數位科技城」，與全球華人地區重要的文創產業中心。



資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

圖 31 高雄數位文創產業群聚

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

- 台灣 位內容產業 2007 產值約為 3,609 億元新台幣，較 2006 成長 5.7%。產值結構方面，在 位內容八大 域之中以內容軟體規模最大，約佔 48%，其次為網 服務(22%)與 位影音(11%)，至於 動應用服務 域與 位遊戲則分別佔台灣 位內容產業總產值的 7.9%與 6.6%， 位學習、電腦動畫以及 位出版與典藏目前產值規模仍小僅約為總產值的 0.6~2.7%之間。
- 位內容範疇相當廣泛，其中網際網 、內容軟體、無線寬頻、 動應用服務等， 是相當重要的 域，對於政府正在推動的 M 台灣計畫， 是扮演極關鍵的基礎角色。台灣的電腦動畫產業已經逐漸脫 完全代工，並轉型成共同研發及自創品牌的模式； 位遊戲產業也開始深入國際舞台，與歐美、亞太地區國家進 產品研發及營運管 之合作。



資料來源：經濟部「投資台灣招商 明大會」(2010)

圖 32 台灣數位內容產業發展目標

(二)主要競爭大廠及動態：

- 近 台灣 位內容各 域之發展，其中，電腦動畫從原有代工模式轉為自有版權內容開發之際，因轉型動能 足，致使前 產值成長速 下，惟 2007 後已逐漸回 成長。
- 隨著有線暨無線寬頻網 興起，帶動 位遊戲、 動應用服務、 位學習及 位出版與典藏等 域發展，各 域複合平均成長 皆超過 30%，尤其是 位學習及 位出版與典藏 2 個 域，因為有國家型計畫之經費挹注，複合 成長 分別高達 88%及 42%。

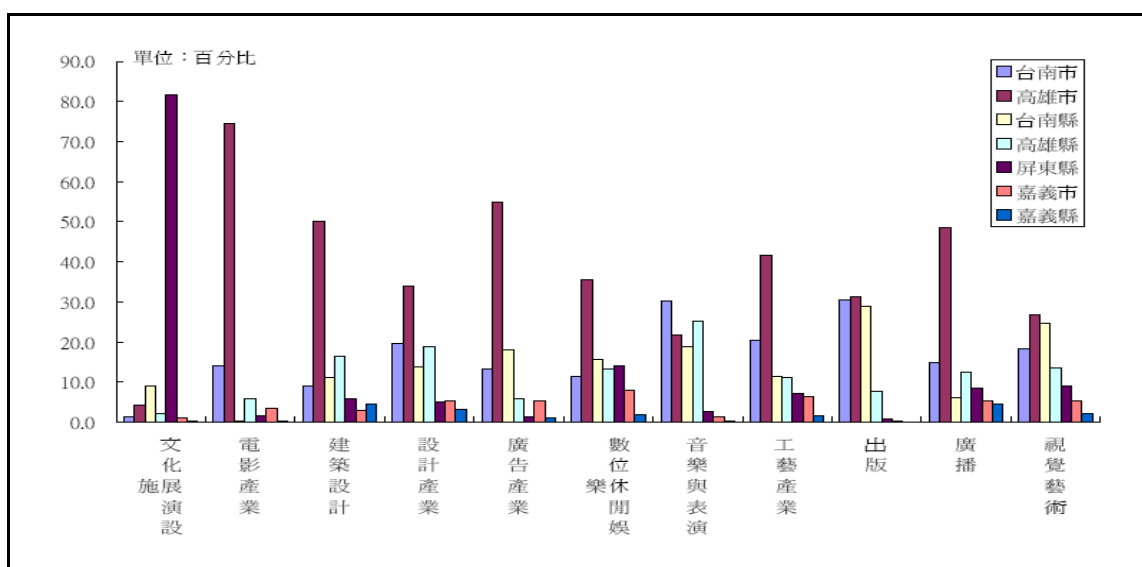
表 71 台灣數位文創產業廠商

產業組成	廠商名稱
位內容產品	大宇、智冠、遊戲橘子、鈹象、昱泉、 陞、和信戲谷、首映、電視豆、會宇、躍獅、青禾、春水堂、明日工作室、擎天科技、甲尚、台灣夢工場、頑石創意、育碁、一宇、巨磯、 合新聞網、故事巢、中時、億泰利、網龍、華義、鈹象、宇峻、數位聯合、精品、力新、蒙恬、和平、系微
位內容服務	滾石移動、隨身遊戲、PChome、動視科技、中環、中嘉、東森、公視、KKBOX、中華電信、104 資訊科技、CatchPlay、 代 位、 位 合、網絡 碼

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(三)投資高雄的競爭優勢：

- 高雄地區 2008 年數位內容產業產值約 600 億元，數位人力成長速率達 20%。高雄市較南部其他縣市產值高的產業是，電影產業、建築設計產業、設計產業、廣告產業、位休閒娛樂產業、工藝產業、廣電業、出版產業及視覺藝術產業等，這些產業的產值高於其他縣市所占比，特別是電影產業、建築設計、廣告、廣電產業的產值已占南部產值的 50% 以上。



資料來源：吳 賞，高雄市推動文化创意產業策略之研究(2008)

圖 33 南部七縣市各項文化创意產業平均營收總值百分比

- 高雄地區數位文創投資特區蓄勢待發：駁二藝術特區、高雄軟體科技園區已建置完成並啟動營運，至於衛武營都會公園與藝術文化中心、大東文化藝術中心、海洋文化及流行音樂中心則仍在建置期間，高雄地區數位文創群聚已逐步成形，後續投資帶動效應龐大。

四、生產成本

(一)土地租金成本：

➤ 駁二藝術特區：

- 建於民國 62 年，90 年著手整治，92 年對外開放。發展目標為：1.文化創意發展基地；2.扶植藝文產業或文創產業進駐；3.藝術及文創人才培育；4.積極推動藝文倉庫群集中發展區域。2010 年 11 月 SCET 進駐，且闢建育成中心，提供以遊戲產業為目標的創作者開發遊戲的環境，並且提供在日本活躍於第一線的遊戲創作者的直接指導，以及創業支援等各式各樣的協助。
- 規劃中的「設計中心」開放數位內容、文創藝術業者進駐，每坪租金約 600 元。

➤ 高雄軟體科技園區：

高雄軟體園區位於高雄市多功能經貿園區中心區位，地處高雄市中心區域，聯外交通便捷，至高雄小港機場只要 15 分鐘，在高雄捷運獅甲站附近，商務人士搭高鐵往來洽公非常方便，周遭生活機能亦佳，有夢時代、IKEA、COSTCO 等購物中心，附近亦有三多商圈、世貿展覽及國際會議中心及高雄主要金融機構，可以說是距離商業市中心最近的科技園區。目前主要分為三大坵塊進行開發：分別為 ABC 坵塊，由國城建設投資興建租售，目前已啟用；DEF 坵塊，已積極規劃開發，未來將公開徵求開發商，提供區內事業進駐，或由區內事業承租自行興建；G 坵塊，由慶富造船集團等 3 家公司共同投資。

高雄軟體園區引進的產業類別以數位內容產業及資訊服務業為核心，主要是冀望可以提升高雄在科技及資訊產業之競爭優勢，因此以數位資訊產業為主要的招商目標，其目標引進產業略述如下：

- 數位內容產業：數位遊戲、電腦動畫、數位學習、數位影音應用、行動內容、網路服務、內容軟體、數位出版典藏等。
- 資訊服務業：企業 E 化、協同設計、電子商務等。
- 企業營運總部、研發中心、設計中心
- 支援服務業：支援前述各產業別之共用資訊設施服務、軟體應用工具、軟體技術、育成中心及管理訓練服務等。

截至 2010 年 12 月底為止，累計通過審查 165 件，總投資金額 96.54 億，估計可以創造 4,600 工作機會。目前進駐的廠商類型，包含資訊及通訊傳播業、光學醫療器材及鐘錶業、電力機械器材及設備業、電子零組件業、金屬及鋼鐵業、機械設備業、食品服務業、國際貿易業、顧問服務業及其他，目前以資訊及通訊傳播業廠商家數最多，電子零組件業次之。區內代表性廠商包含：慶富造船集團、鴻海精密工業、日本小學堂出版社等。

本園區土地租金每平方公尺 39.2 元，適用「6688」優惠方案。

(二) 勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 72 台灣數位文創相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
出版業	50,851
影片服務、聲音錄製及音樂出版業	35,675
傳播及節目播送業	43,856
電腦系統設計服務業	54,351
資料處理及資訊供應服務業	51,343
創作及藝術表演業	40,205

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資。

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 73 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》
及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 74 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 75 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。
- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其

中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。

- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 76 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 77 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0	=
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000	=
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200	=
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200	=
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200	=

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典

當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

以下說明數位文創產品進出口關稅情形：

表 78 數位文創產品平均進出口關稅

產業涵蓋 範疇(本研 究定義)	台灣各類產品 進口關稅	中國各類產品 出口關稅	歐盟各類產品 出口關稅	美國各類產品 出口關稅	日本各類產 品出口關稅
影片服務、聲音錄製及音樂出版；軟體出版；電腦軟體設計；創作及藝術表演	感光或電影用品 0-3.5%、書籍、新聞報紙、圖書及其他印刷工業產品；手寫稿、打字稿及設計圖樣 0%、電機與設備及其零件；錄音機及聲音重放機；電視影像、聲音紀錄機及重放機；以及上述各物之零件及附件 0-15%、光學、照相、電影、計量、檢查、精密、內科或外科儀器及器具；上述物品之零件及附件 0-10%、藝術品、收藏品及古董 0%	感光或電影用品 0-35%、書籍、新聞報紙、圖書及其他印刷工業產品；手寫稿、打字稿及設計圖樣 0-7.5%、電機與設備及其零件；錄音機及聲音重放機；電視影像、聲音紀錄機及重放機；以及上述各物之零件及附件 0-35%、光學、照相、電影、計量、檢查、精密、內科或外科儀器及器具；上述物品之零件及附件 0-25%、藝術品、收藏品及古董：0-14%	感光或電影用品 0-6.5%、書籍、新聞報紙、圖書及其他印刷工業產品；手寫稿、打字稿及設計圖樣 0%、電機與設備及其零件；錄音機及聲音重放機；電視影像、聲音紀錄機及重放機；以及上述各物之零件及附件 0-14%、光學、照相、電影、計量、檢查、精密、內科或外科儀器及器具；上述物品之零件及附件 0-6.7%、藝術品、收藏品及古董 0%	感光或電影用品 0-6.5%、書籍、新聞報紙、圖書及其他印刷工業產品；手寫稿、打字稿及設計圖樣 0%、電機與設備及其零件；錄音機及聲音重放機；電視影像、聲音紀錄機及重放機；以及上述各物之零件及附件 0-15%、光學、照相、電影、計量、檢查、精密、內科或外科儀器及器具；上述物品之零件及附件 0-7.2%、藝術品、收藏品及古董 0%	感光或電影用品 0%、書籍、新聞報紙、圖書及其他印刷工業產品；手寫稿、打字稿及設計圖樣 0%、電機與設備及其零件；錄音機及聲音重放機；電視影像、聲音紀錄機及重放機；以及上述各物之零件及附件 0-4.79%、光學、照相、電影、計量、檢查、精密、內科或外科儀器及器具；上述物品之零件及附件 0-5.29%、藝術品、收藏品及古董 0%

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)政府可提供之協助措施：

表 79 數位文創產業相關政府協助措施

計畫名稱	實施期間	主管機關
數位學習國家型科技計畫	2003 年~	經濟部工業局
數位內容產業發展補助計畫	2007 年~	
補助直轄市及縣市政府推動文化創意產業發展	2008 年~	行政院文化建設委員會
補助藝文產業創新育成計畫	2008 年~	
文創產業創業圓夢計畫	2010 年~	

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

(二)中央租稅優惠：

- 稅務競爭優勢：營利事業所得稅 17%，相較中國大陸 25%、韓國 22% 為低，與新加坡 17%、香港 16.5%相當。
- 中央投資優惠政策方案 研發經費補助：主導性新產品開發之獎勵措施補助、產業技術研發之補助、研發中心補助。
- 加工出口區租稅優惠：免關稅、免營業稅、免貨物稅、免契稅，及營利事業所得稅、廠房貸款、房屋稅等優惠。

表 80 加工出口區租稅優惠

項目	優惠內容
關稅	由國外輸入之機器設備、原料、物料、燃料、半製品、樣品及供貿易、倉儲業轉運用成品，免徵進口稅捐。但輸往課稅區時，應依進口貨品規定課徵進口稅捐。
貨物稅	加工出口區內產製供外銷產品均免徵該項貨物稅。
營業稅	外銷貨品及與外銷有關之勞務，以及購進物資，其營業稅稅率為零。
契稅	取得加工出口區內新建之標準廠房或自管理處依法取得建築物，免徵契稅。
營利事業所得稅	符合「加工出口區設置管理條例」第十四條規定，轉運業務之營利事業所得稅額按營業收入百分之十計算。
廠房貸款	購買區內標準廠房，得享受70%廠房貸款。
房屋稅	加工出口區區內事業自用廠房，按營業房屋稅率3%減半徵收，稅率為1.5%。

註：依加工出口區設置管理條例(主管機關：經濟部；實施期間自 1972 年起)整理而成。

資料來源：高雄市政府

(三)產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15%限內抵減當應納營業事業所得稅，並超過該公司當應納營業事業所得稅額 30%為限，並同步修正所得稅法調營業事業所得稅稅至 17%。

表 81 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國數位文創產業主要競爭對手包含：日本、韓國。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 82 我國數位文創產業競爭對手投資環境分析比較

	美國	德國	瑞士	日本	南韓	新加坡	中華民國
力	3	16	4	27	23	1	8
	1	9	10	39	21	5	16
	22	28	3	37	26	2	6
	13	25	7	23	27	1	3
	1	8	3	13	20	11	17
	2	7	1	8	19	3	12
	28	8	3	27	23	2	18
	1	14	3	11	20	2	17
	1	5	3	2	16	10	8
	12	7	1	6	18	2	4
	12	8	2	16	24	1	5
	8	9	2	14	23	1	13
	20	7	1	2	8	4	3
環境							
19	4	11	9	27	26	3	19

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 精緻農業 ▶

一、投資利基簡述

(一) 農產品係 ECFA 協商結果中，大陸單方負擔對其產業衝擊之產業，使高雄發展精緻農業良好的保護傘：

- 大陸給予我方18個稅項農漁產品零關稅優惠：
 1. 農產品(涵蓋13個稅項，8種產品)：文心蘭、金針菇、香蕉、柳橙、檸檬、哈密瓜、火龍果、茶葉
 2. 漁產品(涵蓋5種稅項，5種產品)：其他活魚、其他生鮮冷藏魚、其他冷凍魚、其他凍魚片、生鮮甲魚蛋
 3. 上述18個稅項協商前均稅率13.3%，將分期降為零關稅
- 為維護我農業利益，ECFA諮商我國未給予中國大陸任何一項農產品早收優惠

資料來源：行政院經濟部、工研院 IEK 整理(2010)

圖 34 農業早期收穫清單

(二) 中國大陸在 2006 年後，陸續對台灣開放多項水果和蔬菜免關稅進口，包括台灣盛產的鳳梨、香蕉、釋迦、木瓜、番石榴、芒果、蓮霧、柚類都名列其中。隨著大陸赴台遊客數量增加，對台灣的優質蔬果有更多認識，台灣精緻農產品在大陸的市場必能逐漸打開，成為台灣未來農業發展的重要基礎。

(三) 台灣精緻農業技術水準位居全球第 12 名：台灣的精緻農業發展有賴於農業技術研發，其技術水準目前居世界第十二位。台灣農人充分利用台灣優越的地理條件，培植出千姿百態的奇花異卉，香甜可口的各種瓜果。台灣種植蘭花，出瓶種苗栽培至 3.5 吋僅需 12-18 個

月，較日本、歐洲縮短約 6 個月；全世界可養殖的石斑魚有 7 種，台灣就繁殖了 6 種；水晶蝦、神仙魚等觀賞魚屢獲世界冠軍。

(四) 大高雄蔬菜種植面積 8,398 公頃(產量 129,569 公噸)，全國第 7 位，於梓官鄉設有蔬菜生產中心；果品種植面積 20,626 公頃(產量 276,811 公噸)，全國第 5 位。

表 83 高雄蔬菜種植概況

	種植面積(公頃)	產量(公噸)	全國排名
合計	8,398	129,569	7
蘿蔔	209	6,908	6
薑	90	1,915	5
芋	145	14,459	4
蔥	350	4,756	4
洋蔥	44	2,187	4
竹筍	1,912	23,365	6
不結球白菜	364	4,219	3
芹菜	102	1,297	3
花椰菜	379	7,618	4
胡瓜	257	6,437	2
苦瓜	130	2,973	5
番茄	586	15,284	4

資料來源：行政院農委會農糧署 2009 年 7 月

表 84 高雄果品種植概況

	種植面積 (公頃)	產量 (公噸)	全國 排名	主要產地
合計	20,626	276,811	5	
香蕉	2,175	53,316	3	旗山鎮、美濃鎮
鳳梨	1,393	69,760	4	大樹鄉、烏松鄉
龍眼	1,911	11,022	3	內門鄉、杉林鄉、旗山鎮、燕巢鄉、阿蓮鄉、岡山鎮
芒果	2,118	12,832	3	六龜鄉、杉林鄉、阿蓮鄉
番石榴	2,727	61,207	1	燕巢鄉、大社鄉、阿蓮鄉
木瓜	353	12,313	3	美濃鎮、旗山鎮
蓮霧	519	2,974	2	六龜鄉、旗山鎮、阿蓮鄉
梅	1,932	8,161	2	那瑪夏鄉、桃源鄉、六龜鄉、甲仙鄉
荔枝	3,848	11,679	1	大樹鄉、旗山鎮
棗	1,037	13,765	2	燕巢鄉、阿蓮鄉、六龜鄉
可可椰子	814	7,138	3	旗山鎮、杉林鄉

資料來源：行政院農委會農糧署 2009 年 7 月

(五) 規劃中的「民生供應運籌園區」，整合行銷促進農業電子化，減少食物之碳足跡，也促使高雄邁向農業產銷中心方向前進。

二、市場分析

(一) 2009 年台灣農業生產總值估計為新臺幣 3,917 億元，較 2008 年減少 5.76%，其中農產品占農業總產值之比例為 45.38%，畜產品 33.76%，漁產品 20.73%，林產品僅占 0.13%。產貿易方面，2009 年農產品進口值 100.46 億美元，較 2008 年減少 17.12%，主要進口產品為穀類及其製品、中藥材、木材及其製品等；農產品出口值 32.08 億美元，較 2008 年減少 16.67%，外銷主要項目包括魚類及其製品、皮類及其製品等。農產價格變動方面，2009 年平均農林漁牧產品的躉售物

價指數較 2008 年下 6.7%，主要是因 2008 年進口原料大漲，而 2009 年大宗原物料價格已略為回穩，其中農產品價格下跌 13.65%，林產品下跌 10.79%，畜禽產品下跌 2.73%，僅水產品小幅上漲 3.2%。

(二) 台灣整體精緻農業至 2012 年預估總產值達 1,349 億元，其中產值倍增產業，包含：有機農業、吉園圃、農業生技、觀賞魚、農業精品等。此外，至 2012 年累計增加就業機會 53,000 人次。

(三) 全球農業生技產業商機可期，97 年產值 411 億美元，102 年成長至 630 億美元。2008 年我國農業生技產值新台幣 35 億元，占新興生技產業總產值 226 億元之 15.4%；屏東農業生物科技園區核准 67 家業者，20 家已進駐生產，總投資額 36.7 億元。

(四) 國內休閒產業與農村旅遊共 63 處休閒農業區、有 177 家登記休閒農場，2008 年農村休閒年產值 74 億元，遊客人數 959 萬人次，其中國外有 63,739 人次；森林生態旅遊共 18 處森林遊樂區、8 處自然教育中心及全國步道系統，2008 年森林生態旅遊事業年產值 33 億元，遊客人數 480 萬人次。

(五) 農業精品部分：

- 台灣茗茶：茶葉總產量 1.7 萬公噸，其中產銷履歷及產地證明標章之精品產量 900 公噸，產值 9 億元。
- 農村美酒：農村酒莊 23 家，製酒量 20 萬公升，產值約 1 億元。
- 經典好米：糙米總產量 117 萬公噸，良質米 96.2 萬公噸，品質優良精品米 2,500 公噸，產值約 4 億元。
- 竹製精品：傳統竹材產業產值約 1 千萬元，推動產型開發竹製精品，包括竹炭、竹藝品、精緻複合竹材等，產值約 20 億元。
- 金鑽水產：漁業國內超低溫鮪魚、蜆精、烏魚子及海鱸等 11 項產

品，產值約 8.8 億元。

- 優質畜產：優質畜產品，如雞精、養生膠、甘醇熟成火腿、香 Q 膠化蛋等，產值約 29 億元。

(六) 2009 年大高雄農業總產值達 295.78 億元，其中農產產值 104.29 億元，佔總產值 35.26%，畜產產值 89.93 億元，佔總產值 30.4%，漁業產值 101.55 億元，佔總產值 34.3%。

- 高雄縣農業總產值達 244.50 億元，其中農產產值 103.57 億元，佔總產值 42.36%，畜產產值 89.79 億元，佔總產值 36.72%，漁業產值 51.14 億元，佔總產值 20.92%，其中 84% 為內陸養殖漁業。
- 高雄市農業總產值達 51.28 億元，其中農產產值 0.72 億元，佔總產值 1.41%，畜產產值 0.14 億元，佔總產值 0.28%，漁業產值 50.41 億元，佔總產值 98.31%，其中 98% 為遠洋漁業，顯示大高雄農漁產值相當，農產略多於漁業產值，並顯示大高雄為台灣重要農業產地，其遠洋漁業更具領導地位。

表 85 高雄農林漁牧業產值

	農業總產值 (億)	農產產值(億) 產值比率(%)	畜產產值(億) 產值比率(%)	漁業產值(億) 產值比率(%)
大高雄	295.78	104.29	89.93	101.55
		35.26	30.4	34.3
高雄縣	244.50	103.57	89.79	51.14
		42.36	36.72	20.92 (84%內陸養殖)
高雄市	51.28	0.72	0.14	50.41
		1.41	0.28	98.31 (98%遠洋漁業)

資料來源：行政院主計處 2009 年

(七) 大高雄主要農產品以水稻、蔬菜、水果為大宗，為台灣重要的蔬果產地；其中尤其番石榴、棗子和荔枝的年產量更是全台第一，其他

如鳳梨、木瓜、龍眼、香蕉、蓮霧和金煌芒果產量也很豐碩，可說是台灣水果之鄉。畜產有養豬、雞、乳牛、羊、鹿等；養殖業以石斑、虱目魚、鰻魚等為大宗。

表 86 高雄農牧業概況

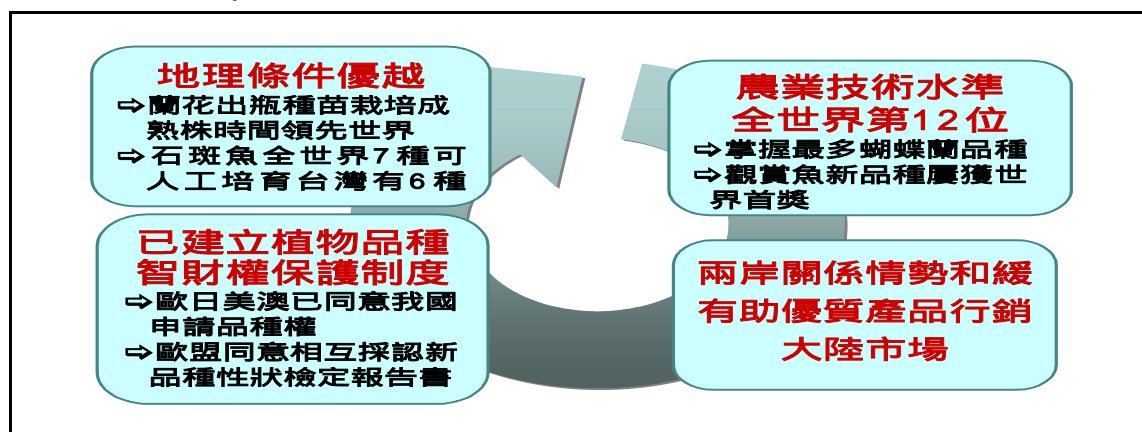
	種植面積(公頃)	產量(公噸)	全國排名
稻作	4,768	24,748	12
蔬菜類	8,398	129,569	7
雜糧類	1,382	7,064	8
果品類	20,626	276,811	5
特用作物類(菸草)	186	462	1
花卉類	859	-	6
畜牧類(豬)	850 戶	399,224 頭	5

資料來源：行政院農委會農糧署 2009 年 7 月

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

- 台灣致力發展全民共享的健康產業、科技領先的卓越產業、安適時尚的樂活農業。



資料來源：行政院農業委員會「精緻農業健康卓越方案」

圖 35 台灣精緻農業發展優勢

(二)主要競爭大廠及動態：

- 台灣的農業已儼然轉型為包含傳統農產品、結合綠色生態的健康農業，以台灣農業穩固的研發為基礎，包括休閒養生、安適時尚的樂活色彩，以及把農業與鄉土文化結合的精緻農業等範圍廣泛的現代農業。
- 根據台灣農委會制定的“精緻農業健康卓越方案”，台灣將投入高質素的研究人才，以多樣化生態文化、發達的資訊為基礎，運用基因選種、疫苗開發等新技術，開拓休閒養生、高所得等新興市場，發展全民共享的健康農業、科技領先的卓越農業、安適時尚的樂活農業。
- 中國大陸在 2006 年後，陸續對台灣開放多項水果和蔬菜免關稅進口，包括台灣盛產的鳳梨、香蕉、釋迦、木瓜、番石榴、芒果、蓮霧、柚類都名列其中。隨著大陸赴台遊客數量增加，台灣精緻農產品在大陸的市場必能逐漸打開，成為台灣未來農業發展的重要基礎。

表 87 台灣精緻農業廠商

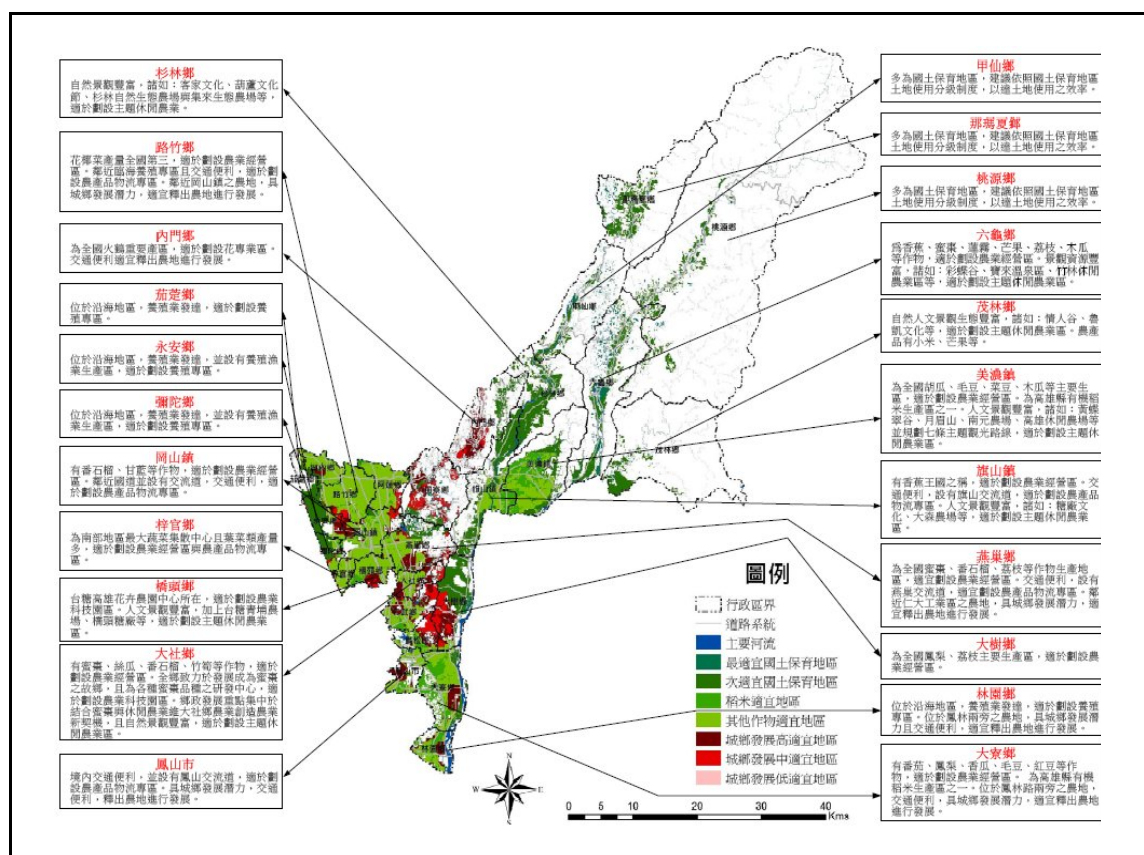
產業組成	廠商名稱
農產品供應商	<ul style="list-style-type: none"> ● 稻米：壽米屋、澳亞、今口香、亞洲瑞思、泉順、源福順 ● 蔬菜：典記、啟津、高原、臣邑、亞細亞、禎祥、稼穡種子 ● 水果：金子宏、外揚、杜普、台灣精果、盛豐、長慶、銘展、利統 ● 茶：崧峰、海鈺、泉發、華剛、金南昌、鼎崴、奕成、凍頂、京工、華真、自然之味、鮮樂透、飄逸 ● 花卉：森宥、德城行、芊卉、展壯、和華、台灣花卉生物技術
農業生技	雙逸、幸運草、新世紀漢方生技、魔米、健力士

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(三)投資高雄的競爭優勢：

- 高雄本於運籌物流、批發零售優勢，可定位為南部農業產銷中心，並推動農產行銷及休閒觀光。

- 高雄縣為農業大縣，固然擁有豐富的農特產資源，包含：田寮龍眼、龍眼花蜜、大樹鳳梨、荔枝、旗山香蕉、美濃米、內門火鶴、金鑽鳳梨、龍眼、杉林紅孩兒木瓜等，均為當地頗具特色之農產品，且農業技術水準為全球第十二位，可作為發展精緻農業之最佳基礎。
- 高雄縣提供農村再生與田園樂活體驗、有機農業示範區、生態文化多樣性等，形成發展農業休閒之良好基礎。
- 高雄市百貨公司、批發零售業林立，成為農產品銷售最佳通路。若與觀光網絡進一步結合，或配合農村旅遊，開發將較為高值的茗茶、酒類、咖啡、精品米、竹製精品等具產地特色之旅遊伴手禮，吸引遊客購買，創造更高的附加價值。



資料來源：高雄縣政府(2008)

圖 36 高雄縣農地資源空間發展構想示意

四、生產成本

(一)土地租金成本：

精緻農業因較無特定規劃之投資區域，故以共通性土地租金成本資訊說明之。

- 高雄市土地租金：依 2010 年高雄市土地公告地價總額換算百分之五租金率，則土地租金約新台幣 394 元/m²。
- 根據「高雄市獎勵民間投資實施辦法」，對於承租三大園區土地者，設有租金補貼，於租金優惠期間內，每年按優惠前租金補貼百分之三十；承租本市房地租金之補貼，於補貼期間內(最長為五年)，按租賃契約所載租金百分之五十補貼之(每年以新台幣四十萬元為限)。另依「高雄市獎勵投資興建公共設施自治條例」，租用市有土地者，其租金依照規定之標準，並自核准之日起十年內減半計收。
- 科學園區租金成本：

表 88 新竹科學園區各棟標準廠房租金

廠房 區位	廠房		租金單價(元/月)	
			平方公尺	坪
新竹 園區	一、標準廠房	1 樓	126	416
		2 樓	119	390
		3 樓	110	363
		4 樓	103	340
		5 樓	98	323
	二、智權產業中心		188	620
	三、高層廠房	1 樓	主建物 197, 公設 182	650, 600
		2 樓-7 樓	182	600
	四、矽導廠房		182	600
	五、篤行廠房 (99.4 起提供租用)	1 樓	125	413
2-5 樓		114	376	

表 88 新竹科學園區各棟標準廠房租金(續)

廠房 區位	廠房		租金單價(元/月)	
			平方公尺	坪
	六、聯合服務大樓	1 樓	147	485
		2 樓	142	469
		3 樓	138	455
		4 樓	133	439
竹南 園區	一期標準廠房	1 樓-5 樓	125	413
	二期標準廠房	1 樓-5 樓	125	413

資料來源：新竹科學園區網站

表 89 南部科學園區廠房土地租金

土地租金	台南園區	每月 23.49 元/平方公尺，並應外加營業稅 5%
	高雄園區	每月 11.21 元/平方公尺，並應外加營業稅 5%
廠房租金	台南園區	廠房共五期，每樓面積約 750~946 平方公尺，每平方公尺租金 94~142 元(每月)
	高雄園區	廠房共二期，每樓面積約 960~2040 平方公尺，每平方公尺租金 91~120 元(每月)

資料來源：南部科學園區網站

表 90 中部科學工業園區土地及廠房租金表

園區別	範圍	租金單價 (元/月/平方公尺)		
		素地租金	公共設施建設費	合計
台中園區	土地	4.40	14.65	19.05
	廠房	88		
虎尾園區	土地	2.67	12.91	15.58
后里園區	土地	2.11	5.96	8.07
二林園區	土地	0.88	0	0.88

資料來源：中部科學園區網站

■ 加工出口區租金成本：

表 91 加工出口區租金成本比較

園區	楠梓園區	楠梓第二園區	高雄園區	台中園區	中港園區	屏東園區	臨廣園區	軟體園區	成功園區
租金元/月/m ²	11.50	16.7	10.50	9.15	7.89	1.33	12.5	19.6/39.2	6.25% 申報地價

資料來源：經濟部全球台商服務網

■ 工業區土地成本：

表 92 新進開發工業區土地成本比較

	工業區名稱	土地成本
經濟部工業局開發之工業區	宜蘭利澤	每坪 122 元/租
	彰化濱海	每坪 30-46 元/租
	雲林科技	每坪 40.363 元/租
地方政府開發工業區	岡山本洲(環保科技園區)	每坪 65,000/售
	柳營科技	每坪 21,000-23,000/售

- 註：1. 各工業區租金成本因區位 時間不同常有波動,故僅列以各工業區服務窗口提供之平均價格
 2. 岡山本洲工業區及柳營科技各工業區土地只售不租,故以售價作為統計單位。岡山本洲工業區目前已無土地出售,故所列土地售價係「環保科技園區」資料。
 3. 新進開發之工業區係根據經濟部工業局之定義。

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(二)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較,住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外,在亞洲新興國家中,除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國;歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面:高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、

南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 93 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(三)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 94 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元/台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 95 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(四)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾

摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。

- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。
- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外

全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。

- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 96 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 97 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0 =	
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000 =	
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200 =	
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200 =	
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200 =	

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

以下說明精緻農業產品進出口關稅情形：

表 98 精緻農業產品平均進出口關稅

產業涵蓋 範疇(本研 究定義)	台灣各類產品 進口關稅	中國各類產品 出口關稅	歐盟各類產品 出口關稅	美國各類產品出 口關稅	日本各類產品 出口關稅
農業休 閒；健康農 業(農業產 銷、保健生 技...)	肉類 2.5-45%； 魚類 0-50%； 0-35%；食用蔬 菜 0-30%；食用 果實及堅果 3-184%；穀類 0-6.5%	平均關稅 15.2%	平均關稅達 16.5%，有些 敏感農產品的 關稅稅率超過 50%	美國農產品的最 高稅率為 440%；平均稅率 11.3%；其中食糖 185%；牛肉 26%；家禽 20%； 豬肉 1%；稻米 11%；乳品 139%；豆油 19%	平均關稅達 16.5%，進口關 稅率超過 100%的農產 品高達 142 種

資料來源：關稅總局、工研院 IEK 整理(2010)

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)政府六大新興產業 精緻農業政策措施：

表 99 政府六大新興產業 精緻農業政策措施

策略	措施	主辦機關
(一) 建立新經營模式	<ul style="list-style-type: none"> ■ 籌建平地森林遊樂區，打造節能、減碳之優質生態知性園區。 ■ 設置遊艇專用泊區及示範級休閒漁港，發展娛樂漁業及促進漁村發展。 ■ 推動示範級休閒農業區，建立休閒農場服務品質認證與駐場示範師(區)制度，提昇整體農村旅遊服務品質。 ■ 推動農村再生計畫，規劃建設具田園之美的農村社區。 ■ 配合陸客來台，推動「台灣下單、大陸取貨」機制。 	農委會 農委會 農委會 農委會 農委會
(二) 研發新技術	<ul style="list-style-type: none"> ■ 研發常溫保存及冷凍保鮮技術，延長農業精品賞味期。 ■ 運用傳統釀酒工法，結合生物科技產製農產特色酒，區隔商業化產品。 ■ 開發竹製精品核心技術，擴大產業應用(如半導體、醫療及能源產業)。 	農委會 農委會 農委會
(三) 開發新市場	<ul style="list-style-type: none"> ■ 依據不同客層，開發健康養生、體驗學習、美食饗宴及紓壓療癒等多元主題農村遊程；推動farmstay及「機場+農場」等行程，拓展國外市場。 ■ 配合農村旅遊及消費者需求，開發具產地特色之旅遊伴手禮。 ■ 開發訂婚禮、彌月禮、企業形象專屬禮等目標族群精緻禮盒市場。 	農委會 農委會 農委會

註：措施內容來自「服務業發展方案」，推動期間為民國 98 年至 101 年。

資料來源：行政院六大新興產業網站(2010)

(二)其他政策輔導措施：

表 100 精緻農業相關政策輔導措施

政策內容	實施期間	主管機關
農村再生條例	2010 年~	中央為行政院農業委員會；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府
推動農業經營企業化建構高價值產銷體系-輔導農業經營專區之規劃與推動計畫	2009 年~	行政院農委會

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

(三) 產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15% 限內抵減當應納營事業所得稅，並超過該公司當應納營事業所得稅額 30% 為限，並同步修正所得稅法調營事業所得稅稅至 17%。

表 101 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國精緻農業主要競爭對手包含：日本、韓國。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；

我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 102 我國精緻農產業競爭對手投資環境分析比較

	美國	德國	瑞士	日本	南韓	新加坡	中華民國
力	3	16	4	27	23	1	8
	1	9	10	39	21	5	16
	22	28	3	37	26	2	6
	13	25	7	23	27	1	3
	1	8	3	13	20	11	17
	2	7	1	8	19	3	12
	28	8	3	27	23	2	18
	1	14	3	11	20	2	17
	1	5	3	2	16	10	8
	12	7	1	6	18	2	4
	12	8	2	16	24	1	5
	8	9	2	14	23	1	13
	20	7	1	2	8	4	3
環境							
19	4	11	9	27	26	3	19

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

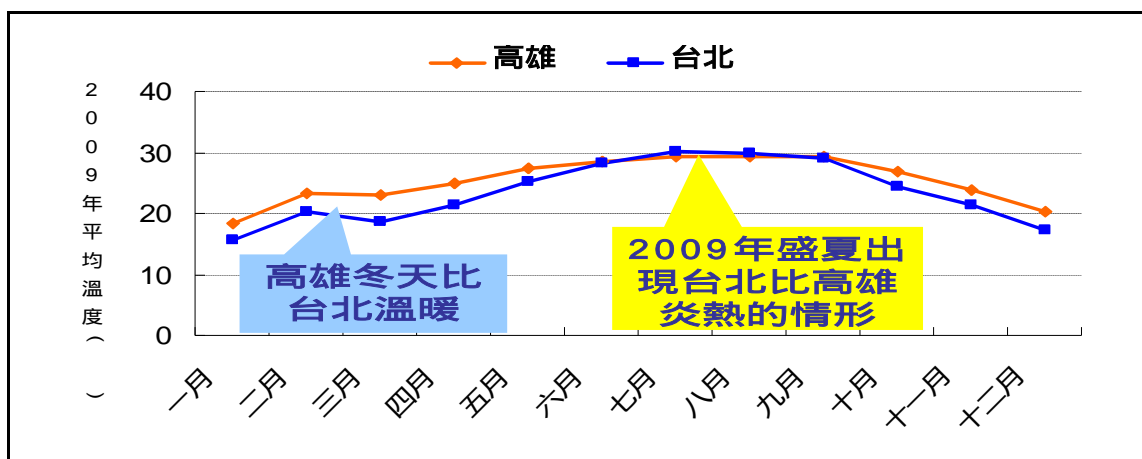
資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)

◀ 醫療照護產業 ▶

一、投資利基簡述

- (一) 全球健康照護產業主軸，已經從發病後的治療與照護，轉為以預防、健康管理為主的思維。治療占健康照護的支出比重將由目前的 70%，減少到 2025 年的 35%，取而代之的是診斷與預測支出，相關的醫療照護、健檢服務、養生照護之發展蓄勢待發。
- (二) 台灣自 1993 年後，開始進入高齡化社會，預估在 2019 年時，台灣就會正式成為高齡國家(65 歲以上人口比例達 14%)。邁向 2020，台灣受到更強大的高齡化壓力衝擊，銀髮族的高消費型態、高齡的社會福利需求、生活品質提升，成為企業新商機。
- (三) 醫院服務係 ECFA 協商結果中，大陸單方負擔對其產業衝擊之產業，使高雄發展醫療照護產業良好的保護傘，可藉此吸引陸客來台接受醫療服務：
- 大陸給予我國早收清單中，醫院服務業部分，允許臺灣服務提供者在大陸設立合資、合作醫院，以及在上海市、江蘇省、福建省、廣東省、海南省設立獨資醫院。
 - 我國給予大陸早收清單中，醫院服務業並未列入。
- (四) 高雄義大醫院、高雄醫學大學醫院、高雄長庚醫院、高雄榮總醫院等四大醫學中心群聚高雄，提供充沛高質的醫療服務；另有高雄醫學大學、中山大學、義守大學、育英醫護管理專校、樹人醫護管理專校、高美醫護管理專校、輔英科技大學等公私立大學與技職體系可提供醫療器材相關研發資源與人力。

(五) 高雄地區氣候溫暖、醫療照護資源豐富，適合銀髮族長住養生，獲得身心健康，具備全台灣最樂活的養生村之發展條件。



資料來源：氣象局、工研院 IEK(2010)

圖 37 台北與高雄平均溫度比較

二、市場分析

- (一) 2025 年全球高齡產業的市場將達 37 兆 3,800 億美元，而各種遠端居家照護、遠距醫療、器材、行動輔具、保健食品、化妝品及保養品市場均極為可觀，而全球銀髮產業相關的旅遊、益智、學習、美容、照護商機、寂寞及養生住宅商機也均在成長中。
- (二) 台灣高齡社會產業市場規模在 2025 年將可增加至約新台幣 3 兆 5,937 億元，相較 2001 年約新台幣 8,118 億元，成長約 4.4 倍。此外，經濟部亦估算臺灣地區養生照護產業今後將可成長至 50 家，投資額估計可達新台幣 3,500 億元。
- (三) 台灣自費健檢市場，如以市場滲透率 4% 為估算基礎，假設一人花費，中階健檢費用約 5,000~8,000 元、高階健檢約新台幣 10,000~

20,000 元，以平均每年 1 萬元估算，台灣自費健檢產值約可達 92 億元新台幣。

三、競爭分析

(一)外商來台投資的優勢：

- 2009 貝爾經濟學家克 曼公開稱讚台灣健康保險制 為全球最好。2010 新加坡慈善組織「 氏基 會」委託的「死亡品質」指調查，台灣排名第 14 (共計有 40 個國家受評)。
- 2007 瑞士 桑國際管 學院之「世界競爭 評比」，台灣醫 保健基礎建設為全世界第 13 名(共計有 55 個受評國家)。
- 醫療照護產業列為政府六大新興產業之一，促進台灣醫療照護體系更為健全，也使相關醫療服務產業成為全國策略性重點發展產業。

(二)主要競爭大廠及動態：

表 103 台灣醫療產業廠商

產業組成	廠商名稱
醫療器材	晶宇、合世、百略、優盛、台欣、邦拓、太醫、大學光、三豐、聯合骨科、普生、期美、杏昌、紅電醫、德邑、國維
醫療服務	博仁、門諾、長庚、和信、馬偕、慈濟、新光、國泰、宏恩、和平、中興、仁愛、聯合、奇美、振興

資料來源：工研院 IEK 整理(2010)

- 目前國內醫院共 517 家、診所 19,621 家、護理之家 347 家、居家照護機構 484 家，並計有 30 家醫療機構共同參與合作。

(三)投資高雄的競爭優勢：

- 高雄園區生技醫療專區形成醫療群聚：位於高雄科學園區，總面積約 30 公頃，整合南部醫療院所、學校與研發機構之研發資源，形成具特色之醫療器材產業聚落。
- 高雄市政府方面，因應全球人口老化問題，高雄將藉由天然生醫材料、骨科材料、醫療照護器材、照護用功能保健用品、生技產品等方向的技术與產品開發，將高雄地區發展成為國際醫療產業聚落。政府透過專利授權及技術授權方式，協助傳統產業的廠商進入醫療器材產業。目前產學界共同朝向具競爭力之生技醫療產品發展，在技術與產品價值上進行提升。尤其是老化所引起之退化性疾病相關之醫療用品(如：人工關節與軟骨、人工牙根、膠原蛋白等保健用品)。結合臨床量能發展，發展如人工牙根藉由金屬電化學精微製程研發的應用，開發出具有創新性及市場性的相關產品與下游產業。
- 高雄市老年人口占總人口的比率則由民國 1981 年的 2.91%，民國 1991 年增為 4.84%，到了民國 2006 年更增至 8.57%，在這二十五年間比率上升了 5.66%。顯示高雄市老年人口的增加所帶來的社會照顧與老人福利的問題、以及週邊支援老年人口需求的產業正逐漸的醞釀產生。
- 高雄及周邊地區擁有許多高等學府與多所大型醫院，例如長庚、榮總、高醫、高師大、高應大、中山大學、餐旅學院、海洋大學等學術技術研究單位，成為銀髮產業提供相關人才的培育與產業的育成中心。此外，已有大專院校針對銀髮服務相關科系成立，如：育英護專(老人服務事業管理科)、高美醫專(長青服務事業科)、美和技術學院(老人服務事業管理系)，可提供相關人才推動銀髮產業的發展。

四、生產成本

(一)土地租金成本：

不分產業之共同性土地租金成本請參見「高雄地區整體招商引資說帖」之「生產條件」內容。以下說明與醫療照護產業相關投資區域之土地租金成本相關資訊：

➤ 高雄園區生技醫療器材產業專區(KSMD)：

- 依據 2007 年總統宣示，行政院積極打造三座指標性生技園區產業聚落，其中高雄科學園區以引進牙科、骨科及手術刀等金屬及精密微機電儀器業為主。高雄園區生技醫療器材產業專區是南科管理局為配合地方產業特色特別規劃之產業專區，期能整合南部醫療院所、學校與研發機構之研發資源，形成具特色之醫療器材產業聚落。
- 未來 4 年預計引進超過 15 家醫材廠商，投資額新台幣 20 億元，年產值達新台幣 200 億元，聘僱員工人數約 2,000 人。
- 依據「科學工業園區設置管理條例」第十九條規定，劃定科學園區為保稅區，賦予保稅便利，保稅範圍包括新竹園區及竹南、銅鑼基地及台南園區、高雄園區等，保稅區間交易無需繳稅。
- 進口保稅物資免稅：依據「科學工業園區設置管理條例」第二十條規定，園區事業自國外輸入自用機器、設備，免徵進口稅捐、貨物稅及營業稅。
- 研究補助費：創新研發補助，補助額最高 500 萬元。
- 土地租金每月 11.21 元/平方公尺、廠房租金每月 9~114 元/平方公尺。

(二)勞工成本：

- 台灣約有 1,000 萬勞動人口，其中 35% 具有大專或大學以上學歷，每年亦有 32 萬大專以上畢業生，充分供應工商業的人力需求。
- 台灣法定的最低薪資，按月計酬者，法定最低薪資為新台幣 17,880 元；按時計酬者，其每小時最低薪資為新台幣 98 元。

表 104 台灣醫療照護相關行業平均薪資

行業名稱	平均薪資(元)
醫療保健服務業	53,731
兒童及少年之社會工作服務業	24,819

註：資料為 2010 年 10 月台灣各業平均薪資

資料來源：行政院主計處

(三)水電費：

- 根據美國能源資訊協會及馬來西亞電力公司 2009 年對世界 26 國用電統計比較，住宅及工業用電平均單價我國排名為第三低。另外，在亞洲新興國家中，除韓國、日本、新加坡、香港等地區平均水價均高於我國；歐洲國家之平均單位水價幾乎是我國 3 至 17 倍。
- 供電方面：高雄市有全國最大的大林火力發電廠、興達火力發電廠、南部火力發電廠、高屏水力發電廠，滿足工業區廠商生產用電與一般民生用電；用水方面，有阿公店、澄清湖、鳳山、南化水庫等，提供充裕的水資源。

表 105 主要城市水價及電價比較

(水價單位：新台幣元/立方公尺，電價單位：新台幣元/瓩小時)

類別 / 城市	台灣	*香港	*南韓	日本	美國	法國	英國	*新加坡
水價	10.72	17-37	8.24	65.0	19.3	99.5	61.6	80.6
電價 / 住宅用	2.58	3.79	2.97	6.57	3.59	5.33	7.28	5.68
電價 / 工業用	2.02	2.93	2.05	2.09	2.21	1.89	4.6	4.45

註：台幣對美元換算匯率為 1 美元=31.517 台幣(2008 年平均匯率)。

* 新加坡平均電價係依網站公布之電價列計；香港則依其 2008 年平均電價推算；南韓係採 2008 年年中之匯率換算。

資料來源：The International Energy Agency (IEA) 《ELECTRICITY INFORMATION (2009 Edition)》及馬來西亞電力公司(TNB) 2009 年統計資料

(四)通訊：

- 資訊通信設備完善：高雄市市話普及率達 97.56%、行動電話普及率達 92.5%、家庭上網率達 76%、寬頻網路使用率達 63.37%。
- 各國行動電話通話費：

表 106 各國行動電話通話費

	國家	每分鐘通話費用 (美元 / 台幣)
1	 日本	0.37 / 約11.43元
2	 加拿大	0.31 / 約9.58元
3	 美國	0.18 / 約5.56元
4	 英國	0.17 / 約5.25元
5	 台灣	0.12 / 約3.71元
6	 南韓	0.09 / 約2.78元
7	 丹麥	0.07 / 約2.16元
7	 芬蘭	0.07 / 約2.16元
9	 瑞典	0.04 / 約1.24元
10	 香港	0.01 / 約0.31元
10	 印度	0.01 / 約0.31元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

■ 各國行動電話簡訊費：

表 107 各國行動電話簡訊費

	國家	每則簡訊費用 (美元/台幣)
1	 英國	0.10 / 約3.09元
2	 香港	0.06 / 約1.85元
3	 美國	0.05 / 約1.55元
4	 台灣	0.04 / 約1.24元
4	 芬蘭	0.04 / 約1.24元
6	 丹麥	0.03 / 約0.93元
7	 加拿大	0.02 / 約0.62元
8	 印度	0.01 / 約0.31元
8	 南韓	0.01 / 約0.31元
10	 日本	0 / 0元
10	 瑞典	0 / 0元

資料來源：新美國基金會開放科技計畫(OTI)網站

(五)聯外交通：

高雄地區的交通工具上，主要可以透過公路、鐵路、空運與海運等四種工具可供選擇，以下分別說明。

- 公路運輸：高雄地區現有之公路系統可分為高速公路、省道、縣道及市區幹道等四部份。由於市區內部道路體系已高度發達，因此不予贅述。在對外公路交通方面，主要有國道一號(中山高)、國道三號(福爾摩沙高)、國道十號、省道台一線以及台 88 號快速道路貫穿其中，交通動線四通八達。
- 鐵路運輸：鐵路運輸方面，則有台鐵高雄站與高鐵左營站，可供都市間的交通運輸，其中高鐵左營站至台北站僅需 96 分鐘。在高雄縣市的鐵路運輸上則可利用台鐵以及捷運紅、橘雙線，以高雄火車站為核心，在 30 分鐘內，其北可達橋頭、其南可達小港、其東可達大寮、其西可達西子灣，至高雄國際機場亦僅需 16 分鐘的時間。
- 航空運輸：台灣地區現有桃園及高雄小港兩處國際航線專用機場，其

中，高雄小港機場是我國第二大的國際機場，在高鐵通車前亦肩負國內南北航空運輸樞紐的重要地位，目前則以離、外島，如金門、澎湖以及本島花蓮線為主。至於在國際航線上，高雄小港機場飛航東亞交通圈(東京、首爾、上海、香港、馬尼拉及新加坡等)在一日以內均可來回，有助於國際企業在高雄設立東亞營運中心。

- 海(河)運輸：高雄為我國第一大港市，而高雄港為我國海運之主要門戶，在台灣各地港口中，高雄港是運量規模最大之國際港，每年進出口貨櫃運量占全國總運量近 75%。在國際航線上，高雄港位於東亞島鏈的中心，至東京、釜山、上海、香港、馬尼拉及新加坡等亞太主要港口的平均航行時間最短，有助於高雄地區成為服務歐美跨國企業與產品貿易的亞太營運與物流中心。

五、賦稅規定

醫療照護產業屬於「服務業」，應與進出口產品關稅無涉。

(一)營利事業所得稅：

- 總機構在我國境內之營利事業(含外商在台子公司)，應就我國境內外全部營利事業所得，合併課徵營利事業所得稅。但其來自我國境外之所得，已依所得來源國稅法規定繳納之所得稅，得自應納稅額中扣抵。扣抵之數，不得超過因加計其國外所得而增加之應納稅額。
- 總機構在我國境外之在台營利事業(如外商在台分公司)，有我國來源所得者，應就其在我國境內之營利事業所得，依「所得稅法」規定課徵營利事業所得稅。

表 108 營利事業所得稅稅率

課稅所得額(P)級距	稅率
120,000 元以下	免稅
超過 120,000 元	就其全部課稅所得額課徵 17%，但其應納稅額不得超過課稅所得額超過 12 萬元以上部分之半數

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(二)個人所得稅：

凡有我國來源所得之個人，不論其為本國人或外國人，亦不論其是否居住我國境內，均應就我國來源所得課徵綜合所得稅。

表 109 綜合所得稅稅率參考

單位：新台幣元

綜合所得淨額	稅率	累進差額	應納稅額
0—500,000	× 5%	— 0	=
500,001—1,090,000	× 12%	— 35,000	=
1,090,001—2,180,000	× 20%	— 122,200	=
2,180,001—4,090,000	× 30%	— 340,200	=
4,090,000 以上	× 40%	— 749,200	=

資料來源：財政部賦稅署(2010)

(三)營業稅：

在我國境內銷售貨物或勞務，及進口貨物，均應課徵營業稅。營業稅之課徵區分為加值型營業稅及非加值型營業稅。

- 加值型營業稅：係就企業在產銷過程中之加值課徵之租稅。除適用零稅率及免稅之項目外，現行加值型營業稅稅率為 5% (應納營業稅=銷項稅額-進項稅額)。
- 非加值型營業稅：課徵非加值型營業稅之行業包括金融及保險業、典當業、特種飲食業、小規模營業人及財政部規定免予申報銷售額之營

業人等。但可依規定申請核准改採加值型營業稅。前述行業按其銷售總額課稅，不能扣抵進項稅額，最高稅率為 25%、最低為 0.1%。

(四)進出口關稅：

醫療照護產業屬於「服務業」，應與進出口產品關稅無涉。

六、投資獎勵措施及行政措施支援

(一)政府六大新興產業 醫療照護產業政策措施：

表 110 政府推動醫療照護產業政策措施

策略	措施	主辦機關
(一) 健全醫療照 護體系	<ul style="list-style-type: none"> ■ 推動新世代健康領航計畫，平衡醫療資源之分布、消弭健康不平等，達成醫療在地化之願景。 ■ 推動提升偏遠地區醫療服務品質計畫，強化偏遠地區醫療品質、醫療可近性。 ■ 全民健康保險給付改革，透過各類論質計酬與品質確保方案，以追求健康取代治療疾病為目標。 	衛生署 衛生署 衛生署
(二) 推動長期照 護體系	<ul style="list-style-type: none"> ■ 推動長期照顧十年計畫，以培育質優量足之人力投入服務市場，並藉以推動社區長期照顧中心整合照顧服務資源，強化照顧管理機制。 ■ 開辦長期照顧保險，透過多元化長期照顧保險機制與服務網絡，帶動民間投資。 	衛生署、 內政部 衛生署
(三) 發展養生保 健產業	<ul style="list-style-type: none"> ■ 辦理癌症篩檢與預防保健服務，促使民眾重視個人健康問題，早期發現、早期治療。 ■ 推動社區健康照護網絡計畫，加強區域內社區基層醫療、公共衛生及防疫保健等功能。 	衛生署 衛生署
(四) 發展台灣智 慧醫療服務	藉由「推動電子病歷及醫療影像傳輸計畫」、「健康資料庫加值應用計畫」、「醫院安全關懷RFID計畫」、「遠距照護計畫推動」、「健保IC卡改善計畫」等計畫之推動，建置醫療作業資訊化及互通環境，並完備醫療照護相關法令、技術標準，消除不確定性，促進產業發展。	衛生署
(五) 推動醫療服 務國際化	<ul style="list-style-type: none"> ■ 配合相關展覽，辦理研討會，邀請外國專業人士來台經驗分享、組團參加國際醫療展覽及論壇，以宣傳台灣優質醫療服務，開拓國際醫療客源。 ■ 建立跨部會資源整合協調機制，整體規劃、檢討我國醫療服務國際化之推動方向與策略，以利持續營造產業環境。 ■ 辦理醫療服務國際化整合行銷推廣計畫，藉以形塑台灣優質醫療品牌。 	衛生署 衛生署 衛生署
(六) 強化國家衛 生安全	推動「台灣人用疫苗研發(含產量技術)」與「血液製劑發展方案」，以確保台灣疫苗與血液製劑產品之安全、品質及穩定供應，以確保國人健康。	衛生署

註：措施內容來自「服務業發展方案」，推動期間為民國 98 年至 101 年。

資料來源：行政院六大新興產業網站(2010)

(二)中央租稅優惠：

- 稅務競爭優勢：營利事業所得稅 17%，相較中國大陸 25%、韓國 22% 為低，與新加坡 17%、香港 16.5%相當。
- 中央投資優惠政策方案 研發經費補助：主導性新產品開發之獎勵措施補助、產業技術研發之補助、研發中心補助。
- 加工出口區租稅優惠：免關稅、免營業稅、免貨物稅、免契稅，及營利事業所得稅、廠房貸款、房屋稅等優惠。

表 111 加工出口區租稅優惠

項目	優惠內容
關稅	由國外輸入之機器設備、原料、物料、燃料、半製品、樣品及供貿易、倉儲業轉運用成品，免徵進口稅捐。但輸往課稅區時，應依進口貨品規定課徵進口稅捐。
貨物稅	加工出口區內產製供外銷產品均免徵該項貨物稅。
營業稅	外銷貨品及與外銷有關之勞務，以及購進物資，其營業稅稅率為零。
契稅	取得加工出口區內新建之標準廠房或自管理處依法取得建築物，免徵契稅。
營利事業所得稅	符合「加工出口區設置管理條例」第十四條規定，轉運業務之營利事業所得稅額按營業收入百分之十計算。
廠房貸款	購買區內標準廠房，得享受70%廠房貸款。
房屋稅	加工出口區區內事業自用廠房，按營業房屋稅率3%減半徵收，稅率為1.5%。

註：依加工出口區設置管理條例(主管機關：經濟部；實施期間自 1972 年起)整理而成。

資料來源：高雄市政府

(三)產業創新條例優惠：

根據 99 年新實施之「產業創新條例」明定，公司得於研究發展支出額 15% 限內抵減當應納營事業所得稅，並超過該公司當應納營事業所得稅額 30% 為限，並同步修正所得稅法調營事業所得稅稅至 17%。

表 112 產業創新條例減免優惠

項 目	內 容
研究與發展	投資於研發支出金額 15% 內，可抵減當年度營利事業所得稅，但以稅額的 30% 以內為限。
生技新藥產業	投資於研發及人才培訓支出金額 35% 限度內，抵減營利事業所得稅。
進口國內無產製機器設備	自國外進口國內尚未產製之機器設備，可享有免徵進口關稅之優惠。
支付國外權利金免納所得稅	自國外引進新生產技術或商品，而使用外國營利事業所有之專利權、商標權或各種特許權，經經濟部工業局專案核准者，其所給付外國事業之權利金免納所得稅。
支付國外技術服務報酬適用 1.7% 或 2.25% 優惠稅率	總機構在我國境外之營利事業，在我國境內經營國際運輸、承包營建工程、提供技術服務或出租機器設備，其成本機構或營業代理人，得申請核准適用優惠所得稅稅率，國際運輸業優惠稅率為 1.7%，其他業務優惠稅率為 2.25%。
民間參與重大公共建設	民間參與重大公共建設得享 5 年免徵營利事業所得稅、投資抵減、興建機具免徵進口關稅；房屋稅、地價稅、契稅減免。營利事業投資參與重大公共建設之民間機構，亦享有應納營利事業所得稅之抵減。

註：1. 本條例主管機關：在中央為經濟部；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。

2. 本條例自九十九年五月十二日開始施行，但第 10 條施行期間自九十九年一月一日起至一百零八年十二月三十一日止。

資料來源：產業創新條例

七、與其他競爭對手國投資環境之分析比較

我國醫療照護產業主要競爭對手包含：日本、韓國、新加坡。其中，我國「整體國家競爭力」表現優於日本、韓國；我國「成長競爭力」表現優於韓國；我國「投資環境」表現優於日本、韓國。

表 113 我國醫療照護產業競爭對手投資環境分析比較

評比單位	項目	美國	德國	瑞士	日本	南韓
瑞士洛桑國際管理學院 (IMD) 2010年	整體國家競爭力	3	16	4	27	23
	經濟表現	1	9	10	39	21
	政府效率	22	28	3	37	26
	企業效率	13	25	7	23	27
	基礎建設	1	8	3	13	20
世界經濟論壇 (WEF) 2009-2010年	成長競爭力	2	7	1	8	19
	基本需要	28	8	3	27	23
	效能提升	1	14	3	11	20
	創新因素	1	5	3	2	16
瑞士商業環境風險評估公司 (BERI) 2010年第1次	投資環境	12	7	1	6	18
	營運風險指標	12	8	2	16	24
	政治風險指標	8	9	2	14	23
	匯兌風險指標	20	7	1	2	8
英國經濟學人資訊中心 (EIU) 2005年	未來五年經商環境 (2005 ~ 2009年)	4	11	9	27	26

註：世界經濟論壇(WEF)資料為 2009 年 ~ 2010 年排名，投資環境風險評估報告(BER)資料為 2010 年，瑞士洛桑國際管理學院(IMD)為 2010 年，其餘為 2006 年排名。

資料來源：IMD WORLD COMPETITIVENESS YEARBOOK 2010、Global Competitiveness Report 2009-2010(WEF)、HRRP/投資環境風險評估報告(2010)、Country Forecast-Global Outlook/EIU(2005)